B 31 - Titisee-Neustadt: Sanierung der Gutachtalbrücke

Aktueller Stand

Maßnahme voraussichtlich ab Juli 2024

Die Gutachtalbrücke ist im Bereich der Fahrbahnübergangskonstruktion schadhaft und muss daher dringend ausgetauscht werden.

Derzeit wird die Schadstelle an der Gutachtalbrücke durch eine vorübergehende Verkehrssicherung abgesichert. Der Verkehr wird vorbeigeleitet.

Die Instandsetzungsarbeiten für den dringend notwendigen Austausch der Fahrbahnübergangskonstruktion sind momentan in der Vorbereitungsphase. Die Umsetzung erfolgt voraussichtlich ab Juli 2024. Eine Umleitung des Verkehrs der B 31 in Richtung Donaueschingen wird erst ab September für voraussichtlich 8 Wochen nötig (s.u.). Die Arbeiten und Umleitungen sind mit den örtlichen Behörden abgestimmt.

Kontakt

Anita Fischer
Projektleiterin
0761 208-2275
abteilung4@rpf.bwl.de

Öffentlichkeitsbeteiligung

oeffentlichkeitsbeteiligung@rpf.bwl.de

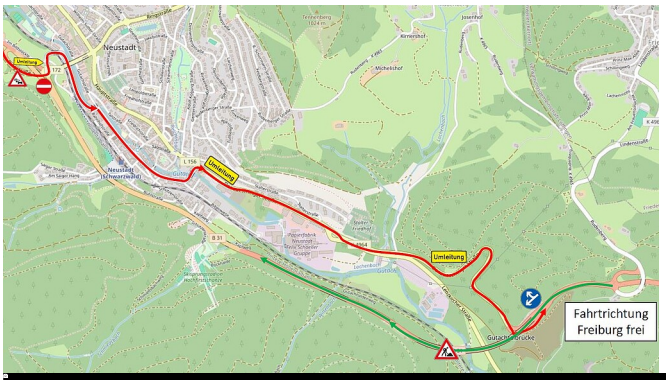
Zahlen und Fakten

Ortslage: B 31 Gutachtalbrücke, bei Neustadt
Bauherr: Bundesrepublik Deutschland
Eigentümer: Bundesrepublik Deutschland
Planung: Regierungspräsidium Freiburg
Baufirmen: Verkehrssicherung; Fa. Wolf Montage aus Hoppstädten- Weiersbach,
Baufirma: Fa. Geiger Bauwerkssanierungen GmbH u. Co KG aus Bodnegg
Bauzeit (voraussichtlich): von Juli bis Oktober 2024

Umleitung für Fahrtrichtung Donaueschingen (voraussichtlich): ab September bis Oktober 2024
Baukosten Verkehrssicherung: 170.000,00 Euro
Baukosten: 350.000,00 Euro

Termine

Aktuell sind keine Termine geplant. Wir informieren Sie unter anderem an dieser Stelle über aktuelle Termine.



OpenStreetMap mit Elementen von sunt-stock.adobe.com

Die Straßenplanung im Überblick

- Ausgangslage
- Ziele der Maßnahme
- Geplante Maßnahmen

Ausgangslage

Bereits seit einiger Zeit ist die Gutachtalbrücke bei Titisee-Neustadt (B 31) am westlichen Ende der Brücke in Richtung Freiburg nur zweispurig befahrbar. Hintergrund sind starke Schäden, die die Übergangskonstruktion zwischen Brücke und Fahrbahn aufweist.

Ziele der Maßnahme

Austausch der defekten Fahrbahnübergangskonstruktion

- Sicherstellung des Verkehrsflusses
- Reduzierung von Gefahrenstellen
- Aufhebung der Einschränkung

Geplante Maßnahmen

Einbau der Fahrbahnübergangskonstruktion voraussichtlich von Juli bis Oktober 2024 in zwei Bauabschnitten:

- Im Bauabschnitt 1 (Juli-August.2024) wird die Übergangskonstruktion auf der Fahrspur in Richtung Freiburg ausgetauscht. Der Verkehr kann in dieser Bauphase neben dem Baufeld vorbeigeführt werden. Eine Umleitung ist hierfür nicht notwendig.

- Im Bauabschnitt 2 (September- Oktober 2024) wird der Fahrbahnübergang auf den beiden Fahrspuren nach Donaueschingen erneuert. In dieser Bauphase wird der Verkehr nach Donaueschingen über die Stadt Neustadt geleitet, der Verkehr nach Freiburg bleibt auf der B31.

Weitere Informationen