

## B 31 – Grünbrücke bei Röttenbach

### Aktueller Stand

Nachdem die Machbarkeitsstudie fertiggestellt wurde, wird aktuell der Vorentwurf erstellt.

### Kontakt

#### Projektleitung

Bernd Dörr

E-Mail: [abteilung4@rpf.bwl.de](mailto:abteilung4@rpf.bwl.de)

Telefonnummer: 0761 208-4505



Öffentlichkeitsbeteiligung

Telefonnummer: 0761 208-2321

E-Mail: [oeffentlichkeitsbeteiligung@rpf.bwl.de](mailto:oeffentlichkeitsbeteiligung@rpf.bwl.de)

[Leitfaden für eine neue Planungskultur](#) (pdf, 2,9 MB)

### Zahlen und Fakten

Ortslage: Friedenweiler-Röttenbach

Planungsstand: Vorentwurf

Bauherr und Eigentümer: Bundesrepublik Deutschland

Planung: Regierungspräsidium Freiburg

Kosten: ca. 15 Mio. Euro

Möglicher Baubeginn: nicht vor 2029

### Termine

Aktuell sind keine Termine geplant. Wir informieren Sie unter anderem an dieser Stelle über aktuelle Termine wie Verkehrsfreigaben oder Öffentlichkeitsbeteiligungen.

# Die Straßenplanung im Überblick

- [Ausgangslage](#)
- [Ziele der Maßnahme](#)
- [Geplante Maßnahmen](#)

Die B 31 trennt ein großräumiges und damit international bedeutsames Wanderkorridorsystem waldbewohnender Wildtiere zwischen Jura-Schwarzwald-Odenwald. Regional stellt der geplante Grünbrückenstandort einen Vernetzungspunkt für die Zielarten Luchs, Wildkatze, Rothirsch, Gams, Auerhuhn und weiterer Tierarten wie Biber, Fledermäuse und Reptilien zwischen Mittlerem Schwarzwald und Feldberggebiet bzw. Wutachschlucht dar.

- Die Maßnahme dient der Umsetzung des Bundesprogramms zur Wiedervernetzung von Lebensräumen mit dem Ziel der Minderung der Zerschneidungswirkung von Straßen. Mit der Wiedervernetzung der Lebensraumkorridore bietet der Bau einer Grünbrücke über die B 31 zwischen den Ortschaften Titisee-Neustadt und Rötenbach wandernden Tieren sichere Querungsmöglichkeiten, den Austausch zwischen den Lebensräumen und somit auch die Möglichkeit der Wieder- bzw. Neubesiedlung von Lebensräumen. Damit wird dem Leitgedanken zur Schaffung eines länderübergreifenden funktionsfähigen Biotopverbundes Rechnung getragen.
- Zudem wird durch das Vermeiden von Wildunfällen die Verkehrssicherheit auf der Strecke erhöht.
- Bau einer Grünbrücke einschließlich Zäunung entlang der B 31
- Bau eines Wirtschaftsweges südlich der B 31
- Herstellung von Forst- und Betriebswegen

## Informieren Sie sich



### Öffentlichkeitsbeteiligung

[Übersichtskarte](#) (pdf)

[Übersichtslageplan](#) (pdf)

[Höhenplan Brücke](#) (pdf)