

Örtlichkeit	Ge- werk- Nr.	lfd. Nr.	Station von km	bis km	Lageplan Blatt-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4		5	6	7	8	9
Strecke 4600 Metzingen - Tübingen									
Hp Reutlingen-Storlach (km 32.7+00 bis km 32.9+30 33.1+50)									
10	1	01	32,726	32,846	3-1 1	Hp-Reutlingen-Storlach	a) — b) ENAG	Neubau Bahnsteig 1, Baulänge = 120,00 m, Nennhöhe = 55 cm, nutzbare Breite = 2,50 m einschl. Beleuchtung, Wetterschutzhaus.	
10	1	02	32,726	32,846	3-1 1	Hp-Reutlingen-Storlach	a) — b) ENAG	Neubau Bahnsteig 2, Baulänge = 120,00 m, Nennhöhe = 55 cm, nutzbare Breite = 2,50 m einschl. Beleuchtung, Wetterschutzhaus.	
10	1	03	32,701	32,861	3-1 1	Hp-Reutlingen-Storlach	a) DB Netz AG b) DB Netz AG	Absenkung der Überhöhung des linken Gleis von u=120 mm auf u=100 mm durch Anhebung der Gradiente	
10	1	04	32,667		3-1 1	Hp-Reutlingen-Storlach	a) — b) ENAG	Bahnsteigentwässerung über Mulde zw. Bahnsteig und Bahnsteigzugang mit Anschluss an Schacht S 01910101	
10	1	05	32,667		3-1 1	Hp-Reutlingen-Storlach	a) — b) ENAG	Bahnsteigentwässerung über Mulde hinter Bahnsteig mit Anschluss an Schacht S 01910370	
10	1	06	32,740		3-1 1	Hp-Reutlingen-Storlach	a) — b) Stadt Reutlingen	Neubau Gehweg Breite = 2,50 m, n ≤ 3%	
10	1	07	32,740		3-1 1	Hp-Reutlingen-Storlach	a) — b) ENAG	Neubau Bahnsteigzugang als Gehweg Breite = 2,50 m, n ≤ 3%	
10	1	08	32,858		3-1 1	Hp-Reutlingen-Storlach	a) — b) Stadt Reutlingen	Neubau Böschungstreppe nutzbare Breite = 2,40 m als Quersungsmöglichkeit der Siemensstraße/Sondelfinger-Str.	
10	1	09	32,720	32,860	3-1 1	Hp-Reutlingen-Storlach	a) DB Netz AG b) DB Netz AG	Anpassung Gleisentwässerung linkes Gleis im Bahnsteigbereich	
10	1	10	32,720	32,860	3-1 1	Hp-Reutlingen-Storlach	a) DB Netz AG b) DB Netz AG	Anpassung Gleisentwässerung rechtes Gleis im Bahnsteigbereich	
10	1	11	32,725	32,850	3-1 1	Hp-Reutlingen-Storlach	a) DB Netz AG b) DB Netz AG	Verlegung Kabel aus Kabelkanal (rechtes Gleis) in Leerrohre im Bahnsteig	

Örtlichkeit	Ge- werk- Nr.	lfd. Nr.	Station von km	bis km	Lageplan Blatt-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4		5	6	7	8	9
10	1	12	32,726	32,846	3.1.2 1	Hp Reutlingen-Storlach (West)	a) --- b) ENAG	Neubau Bahnsteig 1, Baulänge = 120,00 m, Nennhöhe = 55 cm, nutzbare Breite ≥ 2,75 m einschl. Beleuchtung, Wetterschutzhaus, Entwässerung und Oberleitungsanpassung.	
10	1	13	32,726	32,846	3.1.2 1	Hp Reutlingen-Storlach (West)	a) --- b) ENAG	Neubau Bahnsteig 2, Baulänge = 120,00 m, Nennhöhe = 55 cm, nutzbare Breite ≥ 2,75 m einschl. Beleuchtung, Wetterschutzhaus, Entwässerung und Oberleitungsanpassung.	
10	1	14	32,701	32,861	3.1.2 1	Hp Reutlingen-Storlach (West)	a) DB Netz AG a) DB Netz AG	Absenkung der Überhöhung des linken Gleis von u=120 mm auf u=100 mm durch Anhebung der Gradiente	
10	1	15	33,0+29	33,0+48	3.1.2 1	Hp Reutlingen-Storlach (West)	a) --- b) ENAG	Bahnsteigentwässerung über Regenrückhaltebecken westlich vom Bahnsteigzugang mit Anschluss an die Stadtentwässerung	
10	2	16	32,893	32,988	3.1.2 1	Hp Reutlingen-Storlach (West)	a) --- b) Stadt Reutlingen	Neubau Stützwand r.d.B. einschl. Entwässerung, Höhe 0,45 m über Bstg.-OK, Länge ca. 95 m	
10	2	01	32,730	32,860	3-1 4	Hp-Reutlingen-Storlach	a)--- b)-ENAG	Neubau-Bahnsteigzugang-als-Treppe-nutzbare-Breite = 2,40-m- und teilweise aufgeständerten-Gehweg-nutzbare-Breite = 2,40-m, n ≤ 6%	
10	2	02	32,840	32,860	3-1 4	Hp-Reutlingen-Storlach	a)--- b)-ENAG	Neubau-Bahnsteigzugang-als-Treppe-nutzbare-Breite = 2,40-m	
10	3	01	32,700	32,930	3-1 4	Hp-Reutlingen-Storlach	a)-DB-Netz-AG b)-DB-Netz-AG	Anpassung-Oberleitung	Baufeldfreimachung für Neubau-Bahnsteige
10	2	20	32,88	32,898	3.1.2	HP Reutlingen Storlach (West)	a) - b) ENAG	Neubau Treppenanlage, l.d.B., als Zugang von SÜ Siemensstr. zum neuen Bahnsteig 2 Bauart: Stahlkonstruktion Gründung: Flachgründung nutzbare Breite: 2,40 m	
10	2	21		l.d.B.	3.1.2	HP Reutlingen Storlach (West)	a) Stadt Reutlingen b) -	Rückbau Geländer, Länge ca. 12 m	Baufeldfreimachung für Herstellung des Bahnsteigzugangs
10	2	22		l.d.B.	3.1.2	HP Reutlingen Storlach (West)	a) Stadt Reutlingen b) -	Rückbau Gitterzaun mit Stahlpfosten, Länge ca. 12 m	Baufeldfreimachung für Herstellung des Bahnsteigzugangs
10	2	23		l.d.B.	3.1.2	HP Reutlingen Storlach (West)	a) FairNetz b) FairNetz	Sicherung des Beleuchtungsmasts	bauzeitlich

Örtlichkeit	Ge- werk- Nr.	lfd. Nr.	Station von km	bis km	Lageplan Blatt-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4		5	6	7	8	9
10	2	24	32,88	32,898	3.1.2	HP Reutlingen Storch (West)	a) - b) ENAG	Neubau Treppenanlage r.d.B. als Zugang von SÜ Siemensstr. zum neuen Bahnsteig 1 Bauart: Stahlkonstruktion Gründung: Flachgründung nutzbare Breite: 2,40 m	
10	2	25		r.d.B.	3.1.2	HP Reutlingen Storch (West)	a) Stadt Reutlingen b) -	Rückbau Geländer, Länge ca. 12 m	Baufeldfreimachung für Herstellung des Bahnsteigzugangs
10	2	26		r.d.B.	3.1.2	HP Reutlingen Storch (West)	a) Stadt Reutlingen b) -	Rückbau Gitterzaun mit Stahlpfosten, Länge ca. 12 m	Baufeldfreimachung für Herstellung des Bahnsteigzugangs
10	2	27		r.d.B.	3.1.2	HP Reutlingen Storch (West)	a) FairNetz b) FairNetz	Sicherung des Beleuchtungsmasts	bauzeitlich
10	2	28	33,007	kreuzt	3.1.2	HP Reutlingen Storch (West)	a) - b) ENAG	Neubau Fußgängerüberführung Bauart: Stahlkonstruktion Gründung: Flachgründung lichte Höhe: ≥7,10 m ü. SO lichte Weite: ≥12,55 m nutzbare Breite: 2,50 m	
10	2	29	32,989	33,005	3.1.2	HP Reutlingen Storch (West)	a) - b) ENAG	Neubau Treppenanlage, r.d.B., als Zugang von neuer FÜ zum neuen Bahnsteig 1, inkl. Unterlaufschutz Bauart: Stahlkonstruktion Gründung: Flachgründung nutzbare Breite: 2,40 m	
10	2	30	32,989	33,005	3.1.2	HP Reutlingen Storch (West)	a) - b) ENAG	Neubau Treppenanlage, l.d.B., als Zugang von neuer FÜ zum neuen Bahnsteig 2, inkl. Unterlaufschutz Bauart: Stahlkonstruktion Gründung: Flachgründung nutzbare Breite: 2,40 m	
10	2	31	33,009	33,013	3.1.2	HP Reutlingen Storch (West)	a) - b) ENAG	Neubau Aufzugsschacht für Aufzug, r.d.B., als Zugang von neuer FÜ zum neuen Bahnsteig 1 Bauart: Stahlbeton Tiefe: ca. 1,50 m u.SO Breite: 2,90 m Länge: 3,40 m	

Örtlichkeit	Ge- werk- Nr.	lfd. Nr.	Station von km		bis km	Lageplan Blatt-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4		5	6	7	8	9	
10	2	32	33,009		33,013	3.1.2	HP Reutlingen Storlach (West)	a) - b) ENAG	Neubau Aufzugsschacht für Aufzug, i.d.B., als Zugang von neuer FÜ zum neuen Bahnsteig 2 Bauart: Stahlbeton Tiefe: ca. 1,50 m u.SO Breite: 2,90 m Länge: 3,40 m	
10	2	33	33,007		kreuzt	3.1.2	HP Reutlingen Storlach (West)	a) - b) ENAG	Neubau Berührungsschutz an FÜ Bauart: Stahlkonstruktion, Alu-Rahmen, transparenter Kunststoff Befestigung an der neuen FÜ Höhe: 1,80 m über OK_FÜ-Belag	
10	2	34				3.1.2	HP Reutlingen Storlach (West)	a) Stadt Reutlingen b) Stadt Reutlingen	Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: 650 m ²); Befestigung: Schottertragschicht	
10	1	35	32,988			3.1.2/4.1.c	HP Reutlingen Storlach (West)	a) - b) ENAG	Neubau einer Treppenanlage als Zugang von der Sondelfinger Straße zum Bahnsteig bestehend aus: - Beidseitigen Treppenwangen aus Ortbeton - Bauhöhe 1,70 bis 2,75 m. - Breite zwischen den Treppenwangen = 6 m. - 2 Treppenläufe mit jeweils 5 Stufen und Zwischenpodest. - Blockstufen - Nutzbare Breite der beiden Treppenläufe >= 2,40 m. - Beleuchtung	

Örtlichkeit	Ge- werk- Nr.	lfd. Nr.	Station von km	bis km	Lageplan Blatt-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4		5	6	7	8	9
10	1	36	32,988	33,024	3.1.2	HP Reutlingen Storlach (West)	a) - b) ENAG	<p>Neubau einer Rampeanlage als barrierefreier Zugang von der Sondelfinger Straße zum Bahnsteig</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gesamtlänge rund 37 m - 2 Rampenläufe mit maximal 6 % Längsneigung auf 6 m Länge, Zwischenpodest mit 3 % Längsneigung und Anschlussweg zum Bahnsteig mit rund 1,85 % Längsneigung. - Länge des Zwischenpodests mind. 2,5 m. - Seitliche Abgrenzung zum Bahnsteig aus Ort betonstützwand, <ul style="list-style-type: none"> - Bauhöhe H = 1,50 bis 2,0 m; - Füllstabgeländer auf OK Stützwand - Seitliche Abgrenzung zur Sondelfinger Straße mittels Winkelstützwänden aus Fertigteilen: <ul style="list-style-type: none"> - Länge der Fertigteilstützwand = 30 m. - Bauhöhe H = 80, bzw. 55 cm. - Breite zwischen den Stützwänden = 2,40 m - Füllstabgeländer auf OK Stützwand. - Nutzbare Breite zwischen den Handläufen >= 2,10 m. - Entwässerungsrinnen mit Anschluß an das Regenrückhaltebecken - Beleuchtung 	
10	1	37	33,022		3.1.2	HP Reutlingen Storlach (West)	a) - b) Stadt Reutlingen	<p>Neuerstellung einer 7 m breiten Querungsfurt in der Mittelinsel der Sondelfinger Straße inkl. Signalanlage mit Fußgängersignalisierung und Busvorrechtigung.</p>	
10	1	38	32,945	33,027	3.1.2	HP Reutlingen Storlach (West)	a) - b) Stadt Reutlingen	<p>Neuerstellung des nordöstlichen Fahrbahnrandes der Sondelfinger Straße zur Herstellung einer Busbucht mit Standardabmessungen (B = 3,0 m), Busbord H = 18 cm (barrierefrei) und 2,50 m breiten Gehweg.</p>	

Örtlichkeit	Ge- werk- Nr.	lfd. Nr.	Station von km	bis km	Lageplan Blatt-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4		5	6	7	8	9
10	1	39	32,968	33,027	3.1.2	HP Reutlingen Storlach (West)	a) - b) Stadt Reutlingen	Neuerstellung einer Multifunktionsfläche zwischen dem Bahnsteig und der Sondelfinger Straße, Länge ca. 55 m, Breite ca. 16,5 m als Aufenthaltsfläche und Zugangsbereich zum Bahnsteig, Unterbringung von Fahrradunterstellüberdachungen und Fahrradabstellanlagen (rd. 100 St.), Entwässerungsrinnen mit Anschluss an einen neuen Entwässerungskanal inkl. gedrosselte Ableitung (Qdr. = 12 l/s) und Regenwasserrückhaltung V = 23 m³, Einzelbäumen mit überfahrbaren Baumscheiben. Anschluss des Entwässerungskanals an den vorhandenen Kanalschacht der Stadtentwässerung Reutlingen, in der Sondelfinger Straße.	
10	1	40	32,910	32,968	3.1.2	HP Reutlingen Storlach (West)	a) - b) Stadt Reutlingen	Neuerstellung einer ÖPNV-Anlage zwischen der Sondelfinger Straße und dem Bahnsteig, bestehend aus einer Busbucht mit Standardabmessungen (B = 3,0 m), Busbord H = 18 cm (barrierefrei), Buswartehalle, 3,0 m breitem Gehweg, Stellplätze für Körperbehinderte Menschen (4 St.), KISS AND RIDE (3 St.), Car-Sharing (3 St.), Elektrofahrzeuge mit Ladestation (2 St.) inkl. Fahrgasse. Entwässerungskanal mit Herstellung der Straßenentwässerung, Einzelbäume zwischen den Stellplätzen sowie zwischen der Bushaltestelle und den Stellplatzanlagen.	
10	1	41	32,887	32,910	3.1.2	HP Reutlingen Storlach (West)	a) - b) Stadt Reutlingen	Neuerstellung Weganschluss (B = 3,0 m) für zusätzliche Querung der Sondelfinger Straße, Befestigung der Querungsstelle in der Mittelinsel der Sondelfinger Straße (B = 4,0 m), Anschluss an das vorhandene Wegenetz auf nordwestlicher Seite der Sondelfinger Straße.	
10	1	42	32,887	33,027	3.1.2	HP Reutlingen Storlach (West)	a) FairNetz GmbH b) FairNetz GmbH	Rückbau der vorhandenen Straßenbeleuchtung und Neuerstellung der Straßenbeleuchtung für die neuen Flächen der Mobilitätsstation, ÖPNV-Anlage und der Sondelfinger Straße.	

Örtlichkeit	Ge- werk- Nr.	lfd. Nr.	Station von km		bis km	Lageplan Blatt-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4		5	6	7	8	9	
10	1	44				3.1.2	HP Reutlingen Storlach (West)	a) - b) ENAG	Neubau geneigter Gehweg - Lichte Breite 1,80m - Abgrenzung mit Winkelstützelemente aus Fertigteilbeton - Max. Längsneigung von 6% auf 6 m bzw. 2,5 m Länge	
10	1	45				3.1.1	HP Reutlingen Storlach (West)		Rückbau Böschung	
10	1	46				3.1.1	HP Reutlingen Storlach (West)		Rückbau Bestandsgebäude	
Hp Reutlingen-Bösmannsacker (km 36.0+00 bis 36.4+00)										
20	1	01	36,139		36,259	3.2 1	Hp Reutlingen-Bösmannsacker	a) --- b) ENAG	Neubau Bahnsteig 1, Baulänge = 120,00 m, Nennhöhe = 55 cm, Breite = 3,70 m bis 5,50 m einschl. Beleuchtung, Wetterschutzhaus, Entwässerung	
20	1	02	36,112		36,232	3.2 1	Hp Reutlingen-Bösmannsacker	a) --- b) ENAG	Neubau Bahnsteig 2, Baulänge = 120,00 m, Nennhöhe = 55 cm, nutzbare Breite = 2,50 m einschl. Beleuchtung, Wetterschutzhaus, Entwässerung.	
20	1	03a	36,055		36,360	3.2 1	Hp Reutlingen-Bösmannsacker	a) DB Netz AG b) DB Netz AG	Verschiebung " Gönninger Gleis " in nördliche Richtung mit Anpassung der Höhe	
20	1	03b	36,055		36,360	3.2 1	Hp Reutlingen-Bösmannsacker	a) b) DB Netz AG	Neue Gleisentwässerung mit Anschluss an Kaibach	
20	1	04	36,215			3.2 1	Hp Reutlingen-Bösmannsacker	a) --- b) ENAG	Bahnsteigentwässerung über Kastenrinne mit Anschluss an Kaibach	
20	1	05	36,215			3.2 1	Hp Reutlingen-Bösmannsacker	a) --- b) ENAG	Bahnsteigentwässerung über Kastenrinne mit Anschluss an Kaibach	
20	1	06	36,185			3.2 1	Hp Reutlingen-Bösmannsacker	a) --- b) ENAG	Neubau Bahnsteigzugang als Gehweg $n \leq 6\%$, Breite = 1,80 m und Treppe, nutzbare Breite = 1,60 m	
20	1	07	36,185			3.2 1	Hp Reutlingen-Bösmannsacker	a) --- b) Stadt Reutlingen	Neubau Fußgängerüberweg, mit Lichtsignalanlage gesichert, einschl. Anbindung an vorhandenen Gehweg	
20	1	08	36,040		36,090	3.2 1	Hp Reutlingen-Bösmannsacker	a) --- b) Stadt Reutlingen	Neubau Gehweg Breite = 2,50 m, $n \leq 6\%$ zwischen Bantinstraße und Bahnsteigzugang	
20	1	09	36,090		36,260	3.2 1	Hp Reutlingen-Bösmannsacker	a) --- b) Stadt Reutlingen	Neubau Gehweg zwischen Bantinstraße und Hauffstraße Breite = 2,50 m	

Örtlichkeit	Ge- werk- Nr.	lfd. Nr.	Station von km	bis km	Lageplan Blatt-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4		5	6	7	8	9
20	1	10	36,128		3.2 1	Hp Reutlingen-Bösmannsacker	a) --- b) ENAG	Neubau Bahnsteigzugang als Reisendenübergang nutzbare Breite = 3,00 m	
20	1	11	36,100	36,250	3.2 1	Hp Reutlingen-Bösmannsacker	a) DB Netz AG b) DB Netz AG	Verlegung Kabel aus Kabelkanal (linkes Gleis) in Leerrohre in Bahnsteig	
20	1	12	36,115	36,260	3.2 1	Hp Reutlingen-Bösmannsacker	a) DB Netz AG b) DB Netz AG	Anpassung Gleisentwässerung linkes Gleis im Bahnsteigbereich	
20	1	13	36,120	36,270	3.2 1	Hp Reutlingen-Bösmannsacker	a) DB Netz AG b) DB Netz AG	Anpassung Gleisentwässerung rechtes Gleis im Bahnsteigbereich	
20	2	01	36,100	36,100	3.2 1	Hp Reutlingen-Bösmannsacker	a) -- b) ENAG	Neubau Bahnsteigzugang als Treppe nutzbare Breite = 2,10 m	
20	2	02	36,070	36,090	3.2 1	Hp Reutlingen-Bösmannsacker	a) -- b) Stadt Reutlingen	Neubau Böschungstreppe nutzbare Breite = 2,40 m	
20	3	01	36,090	36,270	3.2 1	Hp Reutlingen-Bösmannsacker	a) DB Netz AG b) DB Netz AG	Anpassung Oberleitung	Baufeldfreimachung für neue Bahnsteige