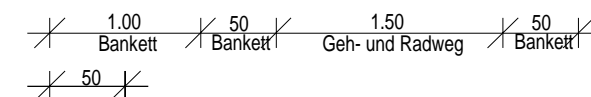


Böschungshöhe	$h \geq 2,00 \text{ m}$	$h < 2,00 \text{ m}$
Regelböschung	1:2	$b = 3,00 \text{ m}$
Tangentenlänge der Ausrundung	$T = 3,00 \text{ m}$	$T = 1,5 \times h$



Frostsicherer Oberbau nach RStO 12	
Asphaltbeton	2,5 cm
Asphalttragschicht	8 cm
Frostschuttschicht	30 cm
Gesamtdicke	40,5 cm

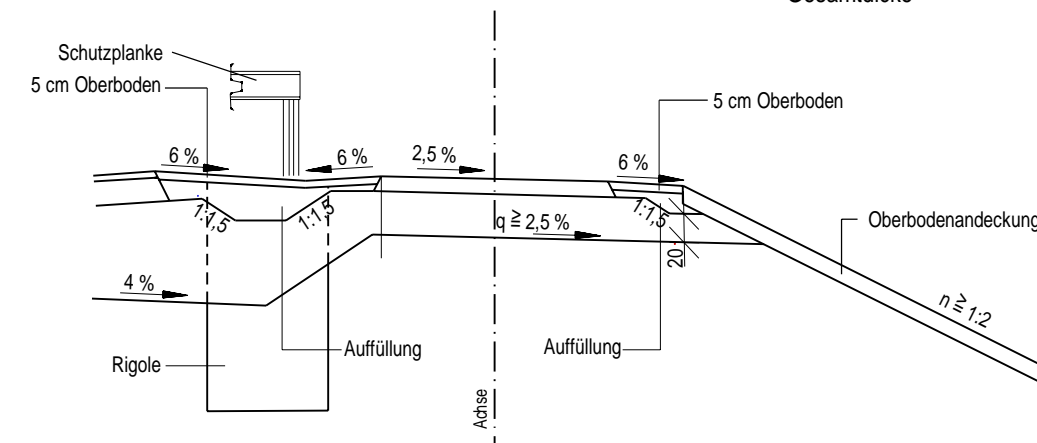
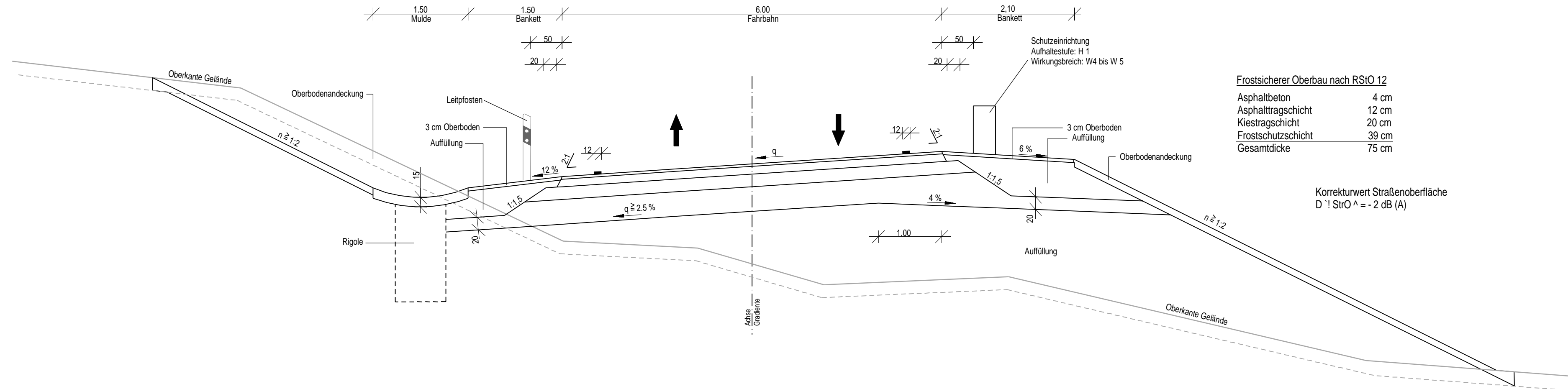


Diagramm zur Ermittlung der Schutzzeiträume für die Fahrbahn und Bankett. Die Fahrbahn hat eine Breite von 6,00 m und eine Schutzzeit von 20 s. Die Bankett hat eine Breite von 2,10 m und eine Schutzzeit von 50 s. Die Mulde hat eine Breite von 1,50 m und eine Schutzzeit von 20 s. Die Bankett hat eine Breite von 1,50 m und eine Schutzzeit von 50 s.




Frostsicherer Oberbau nach RStO 12	
Asphaltbeton	4 cm
Asphalttragschicht	12 cm
Kiestragschicht	20 cm
Frostschuttschicht	39 cm
Gesamtdicke	75 cm

Korrekturwert Straßenoberfläche
 $D_{\text{StrO}} = -2 \text{ dB (A)}$

Staatliches Bauamt Kempten  Rottachstraße 13 87439 Kempten Tel.: 0831/5243-02, Fax: 0831/5243-3333, E-Mail: poststelle@stbake.bayern.de	bearbeitet:	Aug. 2019	Scheb/Kirchm.
	gezeichnet:	Aug. 2019	Sommer/Bär
	geprüft:	Aug. 2019	Probst
	PSP Nr.: B72S.ATKB0005.00.E0.10		
	Projekt: Ern. der Brücke über die Obere Argen bei Eglofs		
FE-QP_Detail_Planung 6_K9011			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Kempten Straße / Abschn.-Nr. / Station: K 8011 / --- / 0,166 bis Li 12 / 100 / 0,252 PROJIS-Nr.:		Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 Regelquerschnitt Landkreis Ravensburg Bau-km 0-158,933 bis 0+000 Maßstab: 1 : 50
<p style="text-align: center;">K 8011 / LI 12, B 12 (Eglofstal) - St 2378 (Steinegaden)</p> <p style="text-align: center;">Ersatzneubau der Grenzbrücke über die Obere Argen</p> <p style="text-align: center;">Bau-km 0-158,933 bis 0+214,733</p>		
aufgestellt: Staatliches Bauamt Kempten  Werner Schmid, BD Kempten, den 07.10.2019		