

0+033,70  
0+041,45  
Einmündung, links

0+084,00  
0+088,00  
Bahnlinienquerung

H = 500,000 m  
T = 8,750 m  
f = 0,077 m  
km = 0+037,489  
h TS = 442,119 m

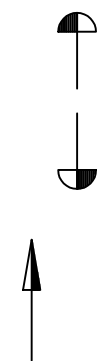
H = 500,000 m  
T = 11,250 m  
f = -0,127 m  
km = 0+075,154  
h TS = 444,378 m

H = KNICK  
km = 0+092,690  
h TS = 444,642 m

H = KNICK  
km = 0+021,746  
h TS = 441,725 m

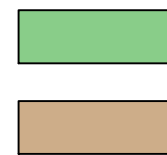
H = KNICK  
km = 0+010,246  
h TS = 441,438 m

## Legende



Gradientenhochpunkt  
Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe /  
Ausrundungsende Wanne



Damm

Einschnitt

H = 20000 m  
T = 362,155 m  
f = 4,372 m  
km = 0+601,335  
h TS = 415,868 m

Neigungsbrechpunkt  
mit Angabe von:  
Ausrundungshalbmesser  
Tangentenlänge  
Stichhöhe  
Bau-km  
Höhe Tangentenschnittpunkt

Längsneigung und  
Abstand zum nächsten  
Neigungsbrechpunkt

435,00 m ü. NHN

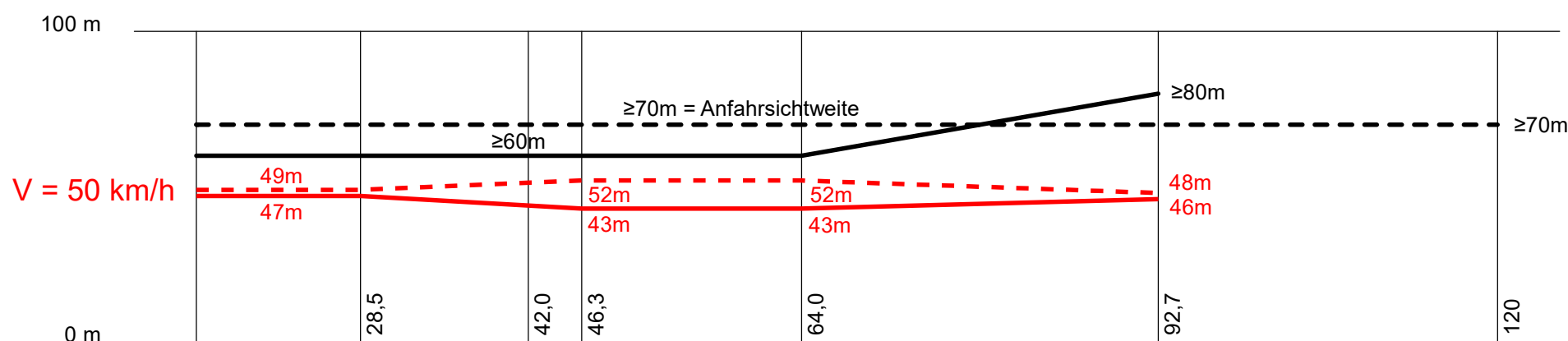
Gradientenhöhe		441,44	441,44	441,68	441,72	441,73	441,89	441,90	442,20	442,31	442,64	443,47	443,70	444,25	444,41	444,52	444,55	444,64	
Station Gradiente	0,00	10,25	20,00	21,75	21,75	28,15	28,74	37,49	40,00	46,24	60,00	63,90	75,15	80,00	84,83	86,40	92,69	100,00	120,00
Geländehöhe	441,11	441,15	441,27	441,31	441,31	441,47		441,93		443,34		444,33	444,50						
Station Gelände	0,00	10,25	20,00	21,75	28,15			40,00			60,00		80,00	84,83			100,00		120,00

0+000

0+100

## Sichtweite

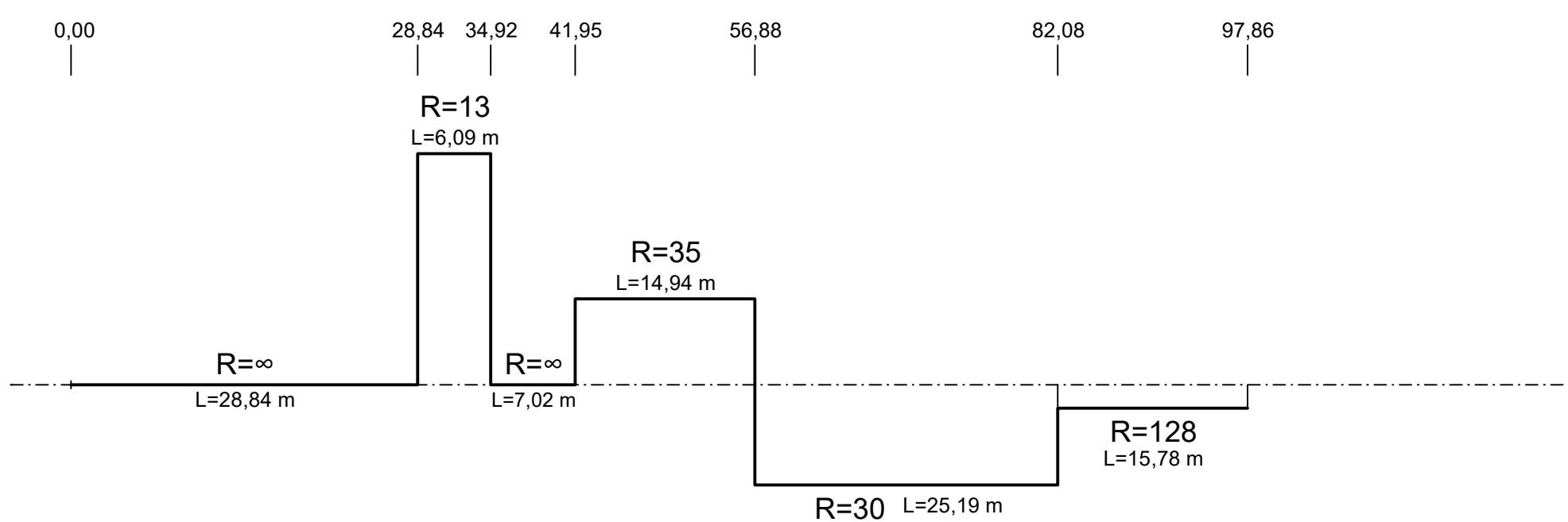
vohandene Sichtweite  
Fahrt von links nach rechts  
Fahrt von rechts nach links  
erforderliche Haltesichtweite  
Fahrt von links nach rechts  
Fahrt von rechts nach links



## Krümmung

Maßstab 50/R [cm]

Rechtskurve  
Linkscurve



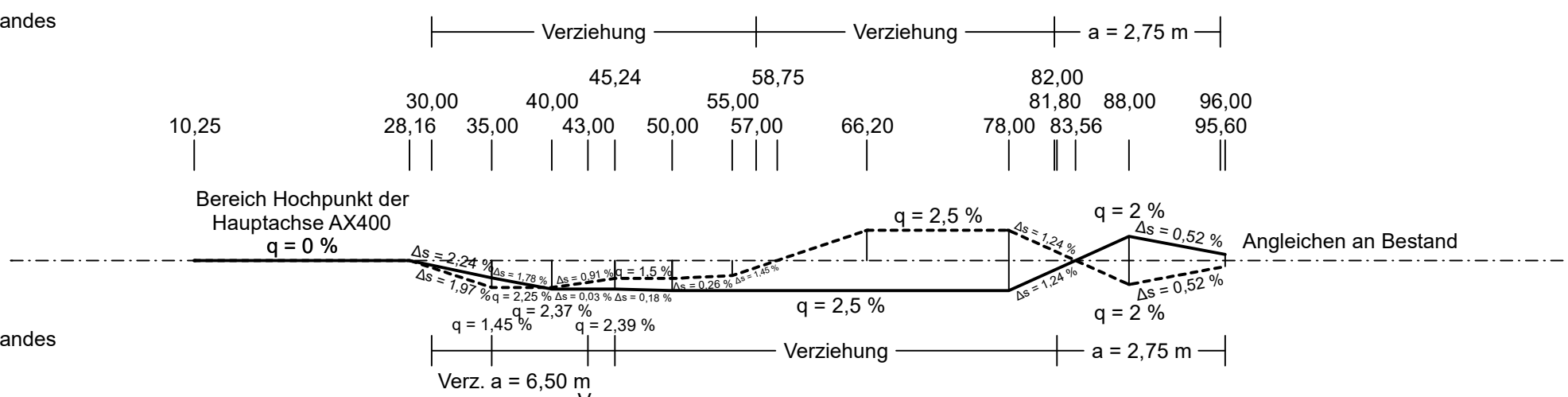
## Querneigung

Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand  
rechter Fahrbahnrand

Abstand  
des Fahrbahnrandes  
von der Achse  
links

Abstand  
des Fahrbahnrandes  
von der Achse  
rechts



Ingenieurbüro für Bauwesen Herbert Germei GmbH	Datum	Name
bearbeitet	31.08.2023	SJ
gezeichnet	31.08.2023	Rm
geprüft	31.08.2023	SJ

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen	Datum	Name
bearbeitet		
geprüft		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7 4 2 1 1 3 4 0	7 5 2 2 0 6 3 0	5 1 7 9
Endstation	7 5 2 2 0 6 3 0	7 5 2 2 0 6 6 0	0 1 4 0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	07 / 2020
Höhensystem:	NN <input type="checkbox"/>	NHN <input checked="" type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	09 / 2021

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage 6
Straße: B 28	Blatt-Nr. 4
Nächster Ort: Bad Urach	Höhenplan Achse 449 zum Wasserfall Maisental Bau-km 0+000 bis 0+100
PSP- Element: V.2410.B0028.A05	Maßstab: 1:500/50

## B 28 Bad Urach Ausbau Knotenpunkte "Wasserfall" und "Hochhaus" Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+790

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abteilung 4 Referat 42 Tübingen, den 11.09.2023	Straßenwesen und Verkehr Steuerung und Baufinzen
---	---