

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

Regierungspräsidium Tübingen

Bundestraße B 27

von NK 7619 068 n NK 7520 048 Stat. 0 570 bis NK 7520 006 n NK 7520 008 Stat. 2 189

**B 27, Bodelshausen (L 389) – Nehren (L 394)**

PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

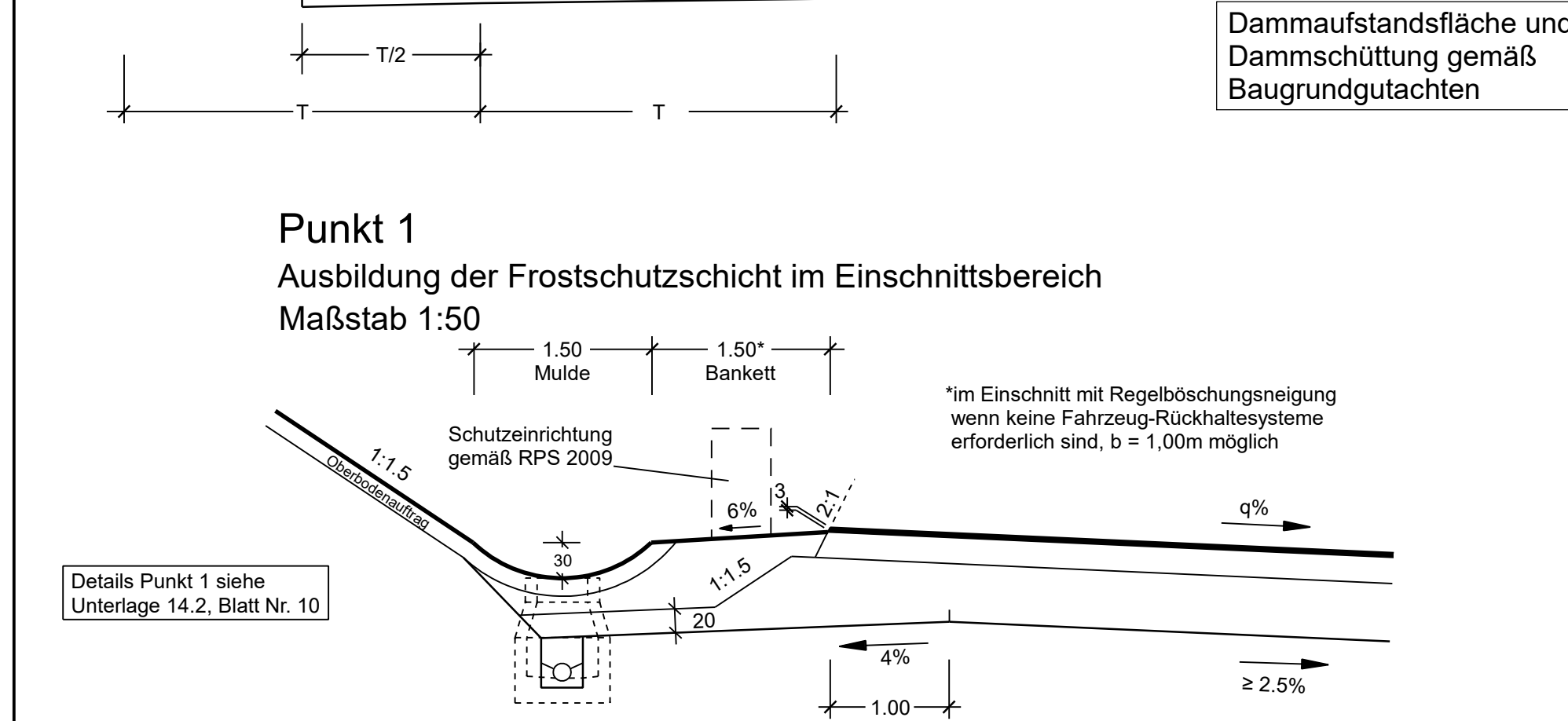
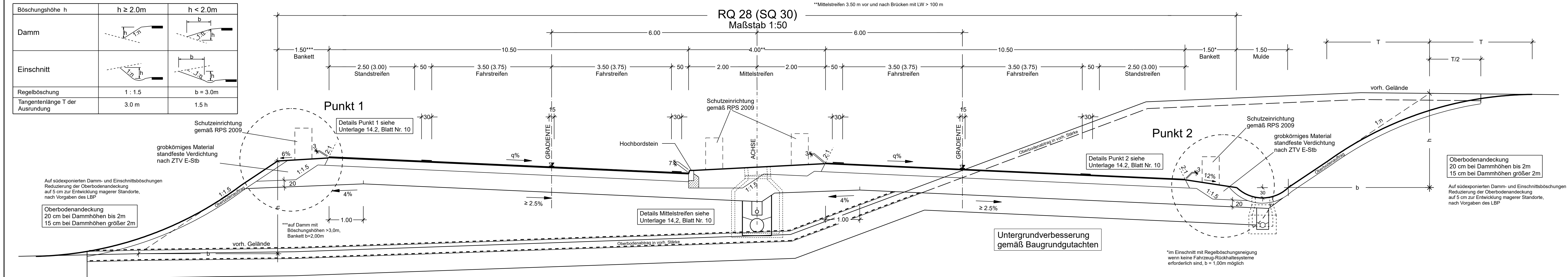
# **UNTERLAGE 14.2**

- Regelquerschnitt -

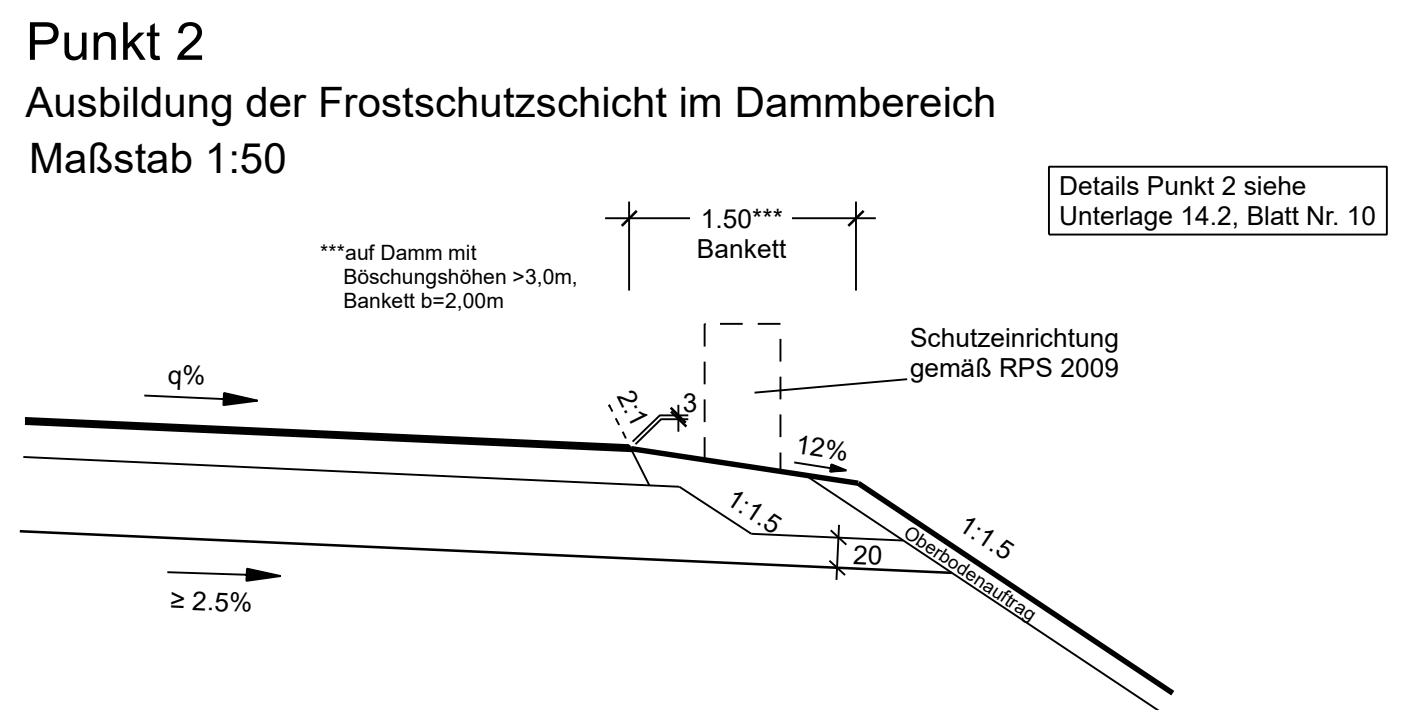
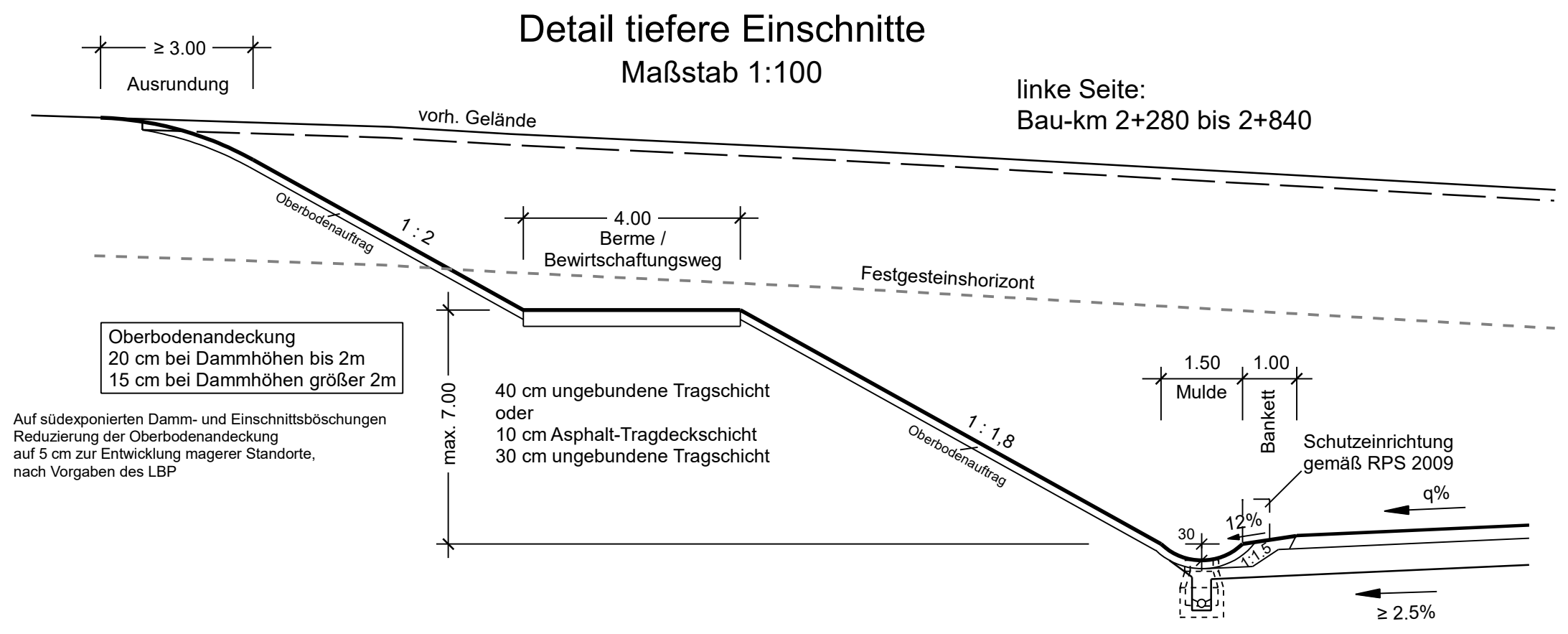
Aufgestellt:  
Regierungspräsidium Tübingen  
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr  
Ref. 44 Straßenplanung

Tübingen, den 13.12.2019

Böschungshöhe h	$h \geq 2.0\text{m}$	$h < 2.0\text{m}$
Damm		
Einschnitt		
Regelböschung	1 : 1.5	$b = 3.0\text{m}$
Tangentenlänge T der Ausrundung	3.0 m	1.5 h



**B 27 neu (Achse 100):**  
Fahrbahnaufbau nach RStO 12  
Belastungsklasse Bk32



Entwurfsbearbeitung:

**INGENIEURBÜRO**  
**DIPL. ING. K. LANGENBACH GmbH**  
**BERATENDE INGENIEURE VBI**

72488 SIGMARINGEN, In der Au 11  
TEL:07571/7445-0 E-Mail: info@langenbach.de

bearbeitet: TgH/AbA  
gezeichnet: AbA  
geprüft: 13.12.2019

In Kooperation mit:  
K. Langenbach Dresden GmbH  
Altensteinstraße 15A, 01309 Dresden, Tel.:0351/31541-0

**Straßenbauverwaltung**  
**Baden - Württemberg**  
Regierungspräsidium Tübingen

bearbeitet: Datum: Name:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation 7 6 1 9 0 6 8	7 5 2 0 0 4 8	0 5 7 0
Endstation 7 5 2 0 0 0 6	7 5 2 0 0 0 8	2 1 8 9

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	03/2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	10/2009

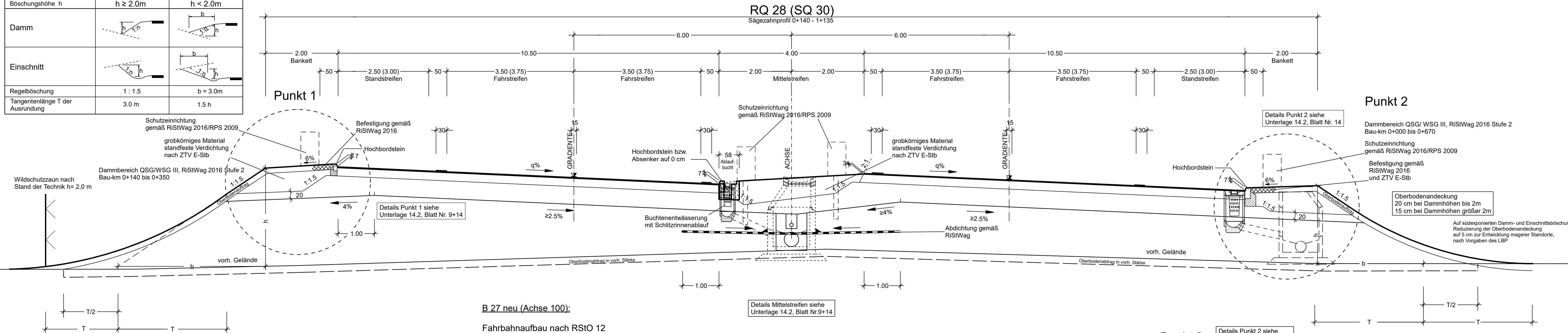
## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage 14.2
Straße: B 27	Blatt-Nr. 1
Nächster Ort: Tübingen	Straßenquerschnitt B 27 neu RQ 28 (SQ 30)
PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00	Maßstab: 1:50 / 1:100
PSP- Element: V.2410.B0027.N74	

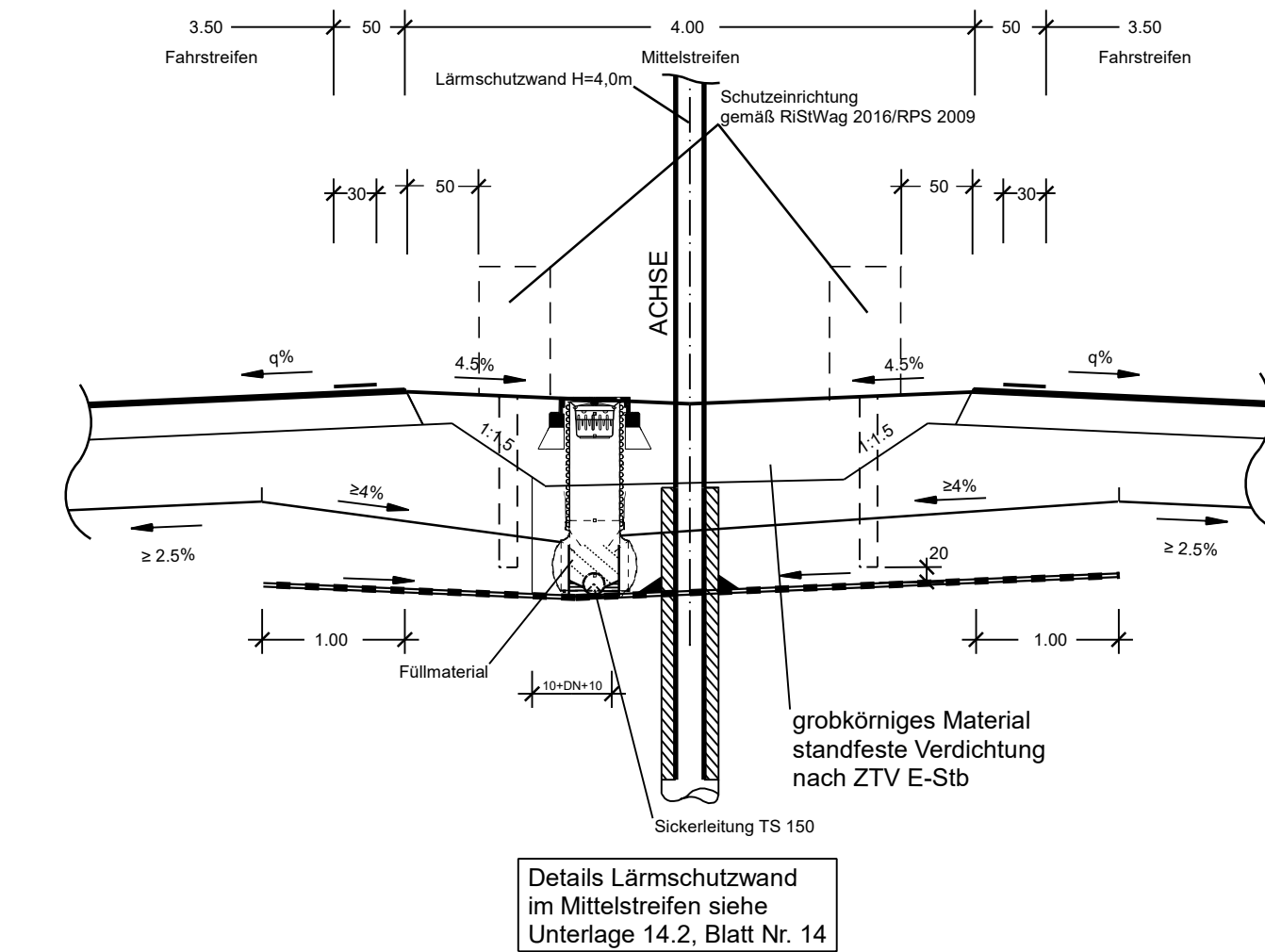
<b>B 27</b> <b>Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)</b> Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528	
Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Tübingen, den 13.12.2019	
Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9-1/19 Geofachdaten © Landesverwaltung Baden-Württemberg	



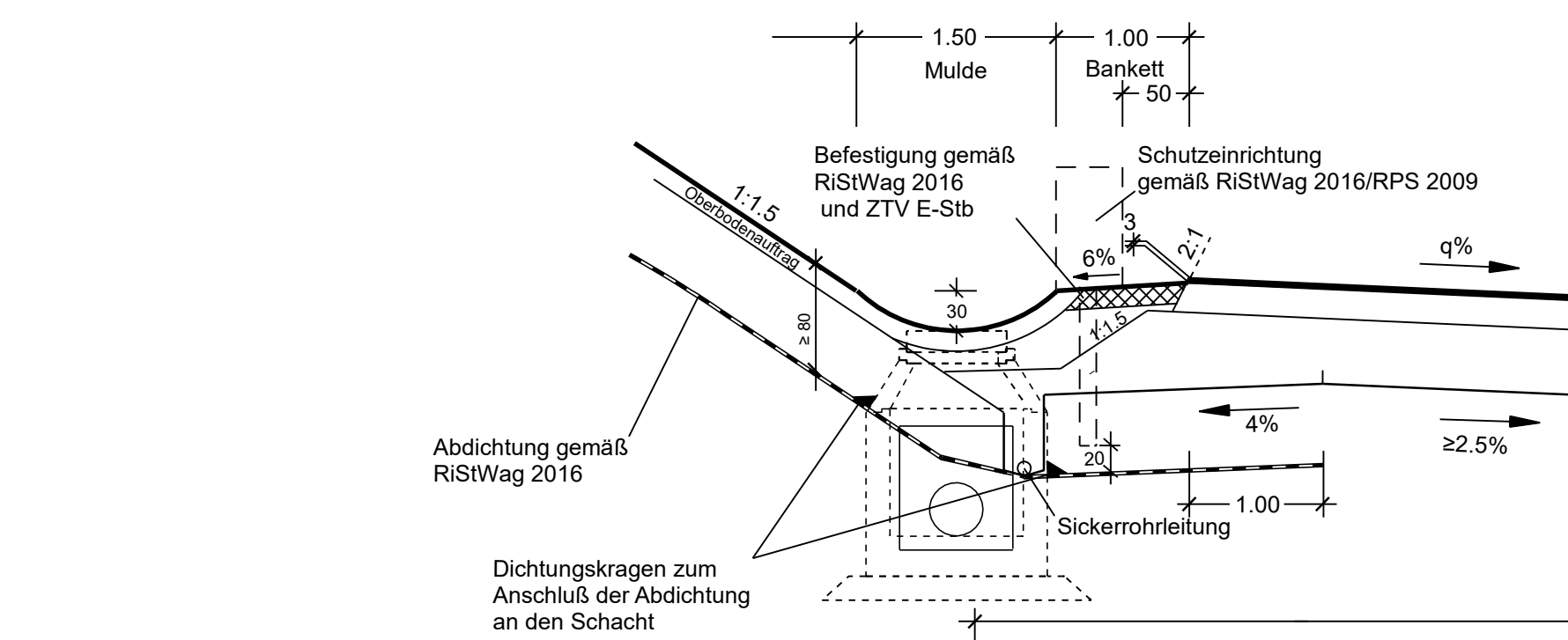
Böschungshöhe h	$h \geq 2.0\text{m}$	$h < 2.0\text{m}$
Damm		
Einschnitt		
Regelböschung	1 : 1.5	b = 3.0m
Tangentenlänge T der Ausrundung	3.0 m	1.5 h



**Punkt 5**  
Ausbildung Mittelstreifen mit Lärmschutzwand im QSG/WSG III, RiStWag 2016 Stufe 2  
Dachprofil  
Bau-km 1+100 bis 1+783



**Punkt 1**  
Ausbildung im Einschnittsbereich QSG/WSG III, RiStWag 2016 Stufe 2  
Sägezahnprofil  
Bau-km 0+720 bis 1+100

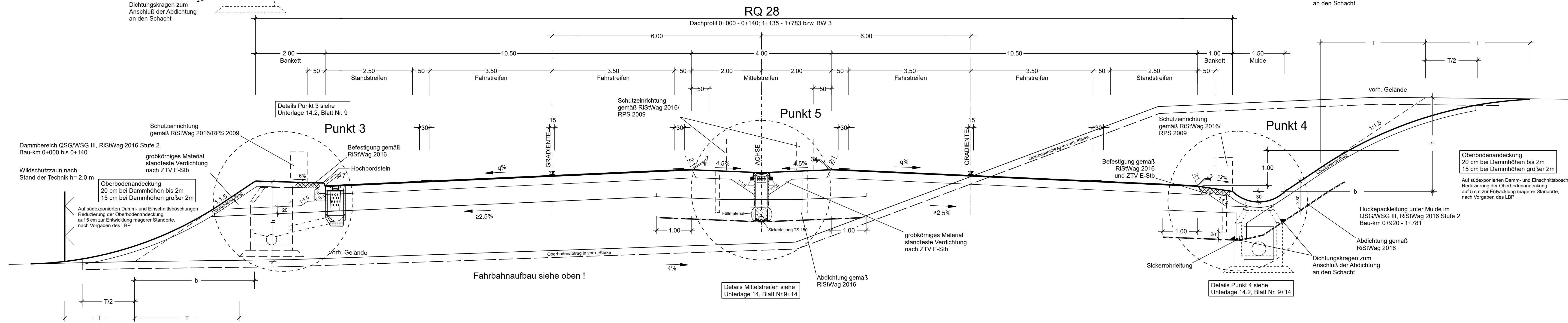
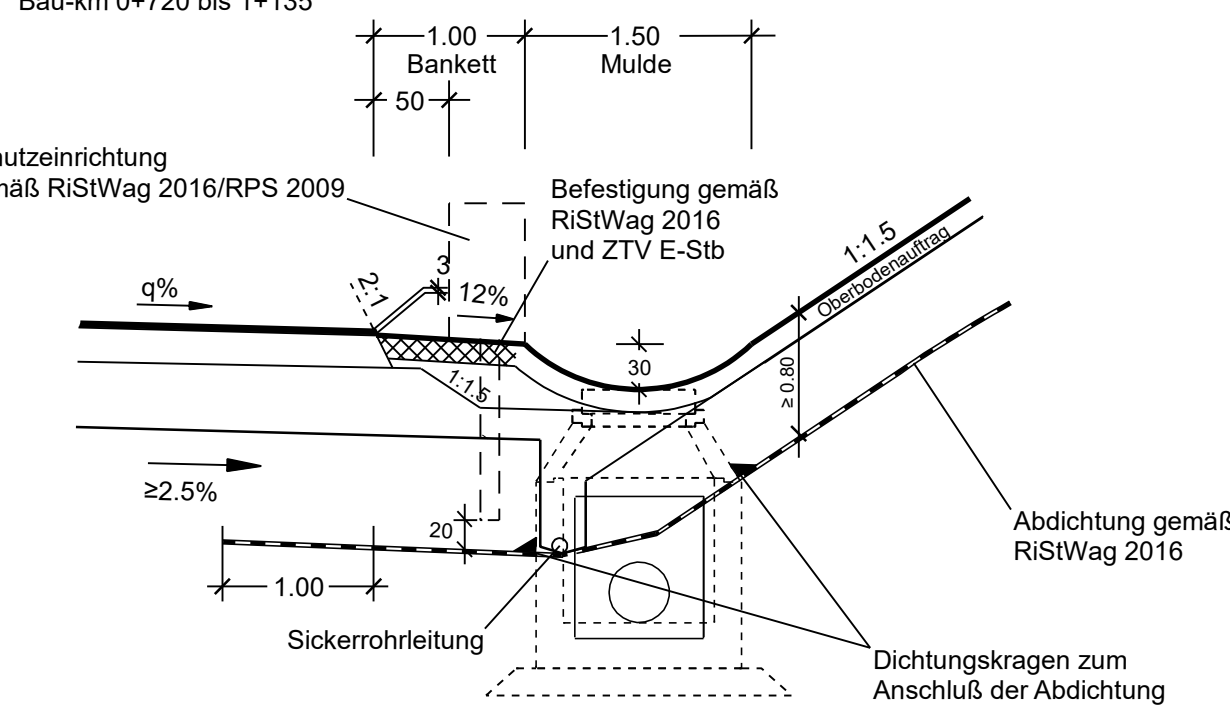


**B 27 neu (Achse 100):**

Fahrbahnaufbau nach RStO 12  
Belastungsklasse Bk32

Schutzmaßnahmen gemäß RiStWag 2016  
Schutzzone III, Stufe 2

**Punkt 2**  
Ausbildung im Einschnittsbereich QSG/WSG III, RiStWag 2016 Stufe 2  
Sägezahnprofil  
Huckepackleitung unter Mulde im QSG/WSG III, RiStWag 2016 Stufe 2  
Bau-km 0+720 bis 1+135



## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg  
Unterlage 14.2  
Blatt-Nr. 2  
Straßenquerschnitt B 27 neu  
RQ 28 (SQ 30)  
innerhalb WSG/QSG III  
Maßstab: 1:50

**B 27**  
Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)

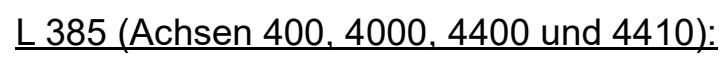
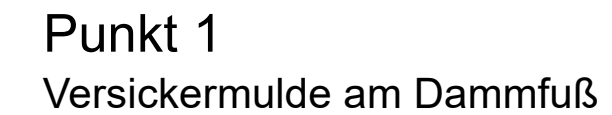
Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528

Aufgestellt:  
Regierungspräsidium Tübingen  
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr  
Ref. 44 Planung

Tübingen, den 13.12.2019



## Parallelweg an Böschungsunterkante



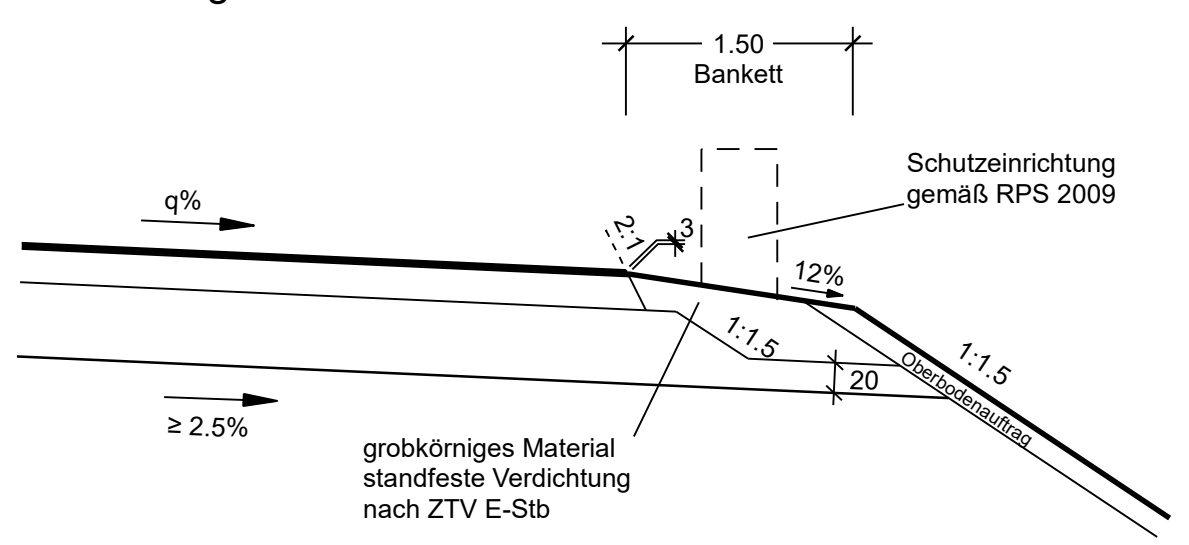
## Fahrbahnaufbau nach RStO 12


Belastungsklasse Bk10

L 384 nach Reutlingen (Achse 630)  
AS L 384 (Achse 600):

## Fahrbahnaufbau nach RStO 12

Belastungsklasse Bk10





# Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg

Regierungspräsidium Tübingen

	Datum	Name
bearbeitet		

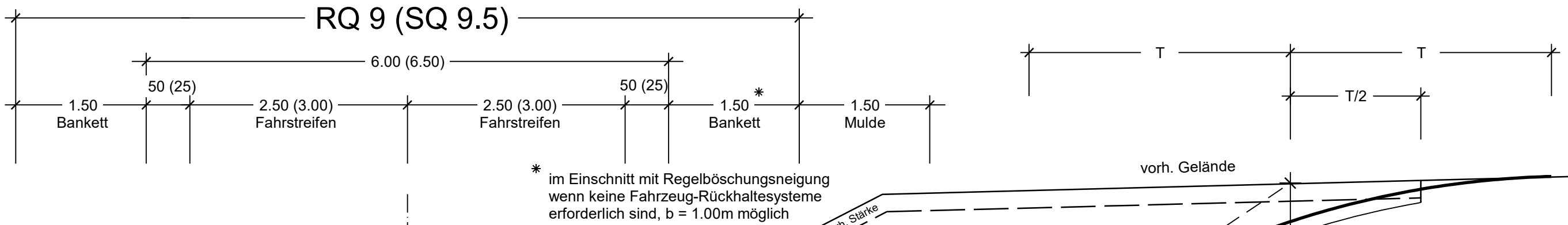
	von Netzknoten						nach Netzknoten						Station												
Anfangsstation	7	6	1	9	0	6	8		7	5	2	0	0	4	8						0	5	7	0	
Endstation	7	5	2	0	0	0	6		7	5	2	0	0	0	0	8						2	1	8	9

# FESTSTELLUNGSENTWURF

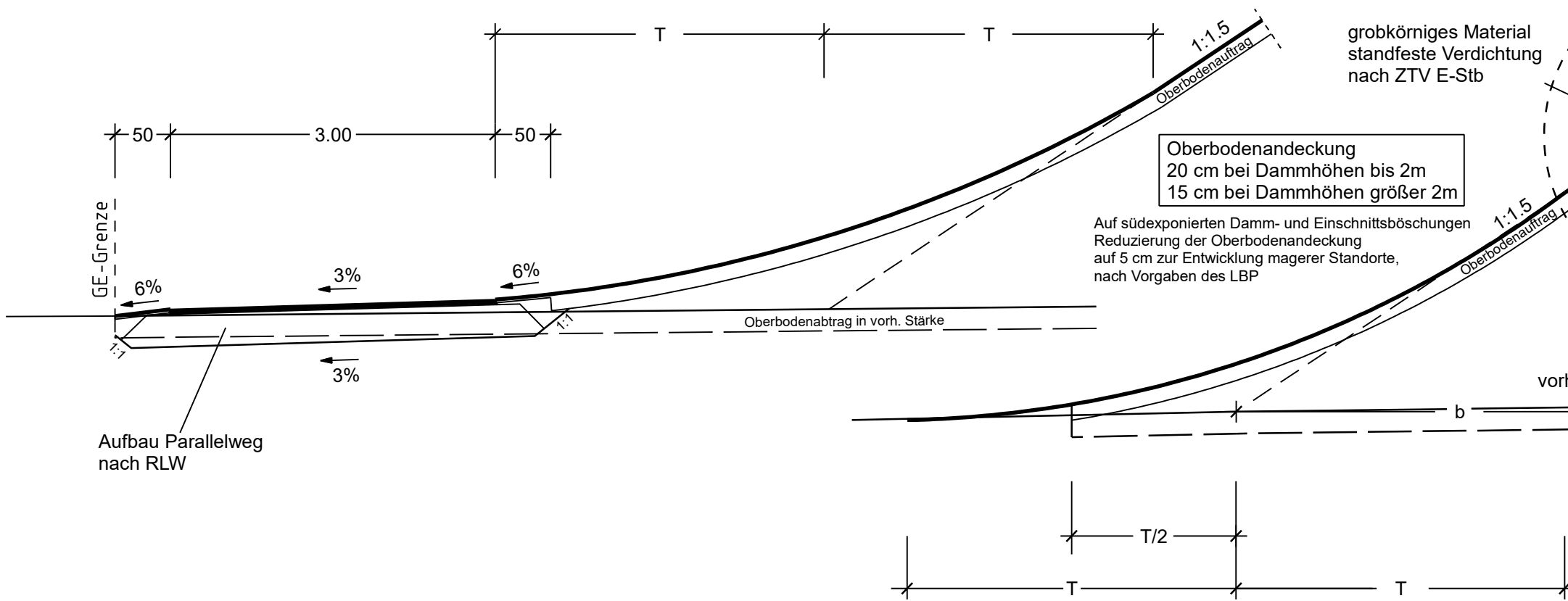
Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage	14.2
Straße:	B 27	Blatt-Nr.	3
Nächster Ort:	Tübingen		
PROJIS-Nr.:	08 89 7050 00 00	Straßenquerschnitt RQ 11	
PSP - Element:	V.2410.B0027.N74	Maßstab:	1:50

Böschungshöhe h	$h \geq 2.0\text{m}$	$h < 2.0\text{m}$
Damm		
Einschnitt		
Regelböschung	1 : 1.5	b = 3.0m
Tangentenlänge T der Ausrundung	3.0 m	1.5 h

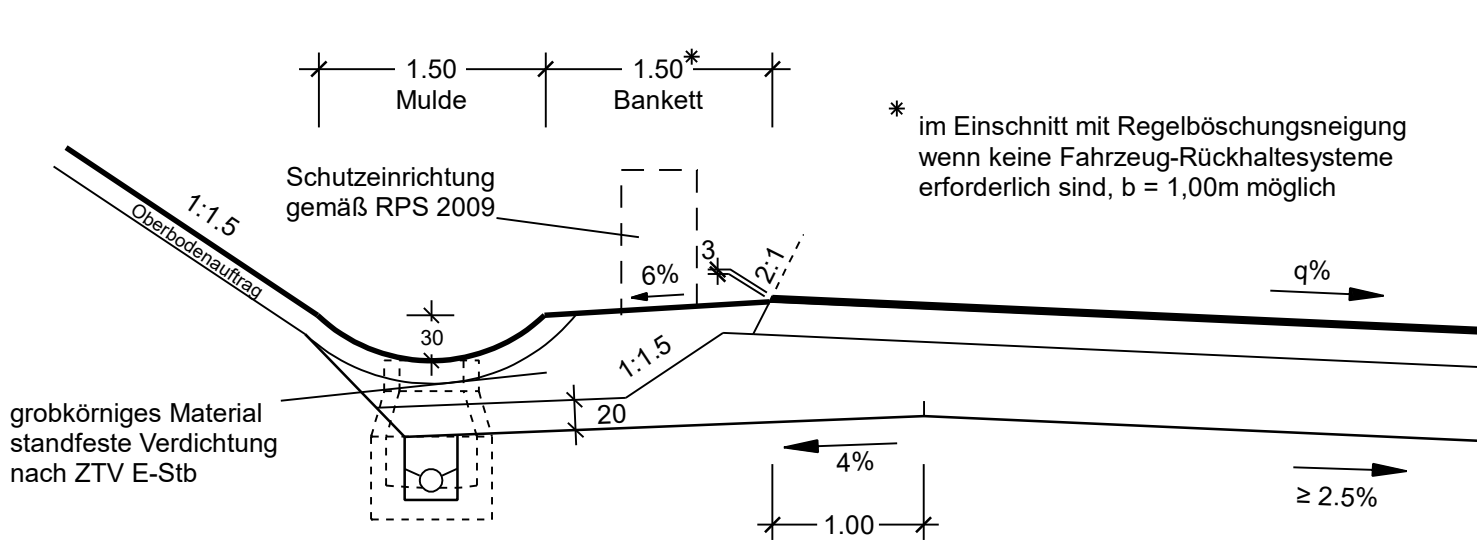
K 6933  
Ortsverbindungsstraße Ofterdingen - Mössingen  
Ortsverbindungsstraße Ofterdingen - Nehren  
Ortsverbindungsstraße Dußlingen - Ofterdingen (SQ 9.5)  
Ortsverbindungsstraße Ofterdingen - Bad Sebastiansweiler



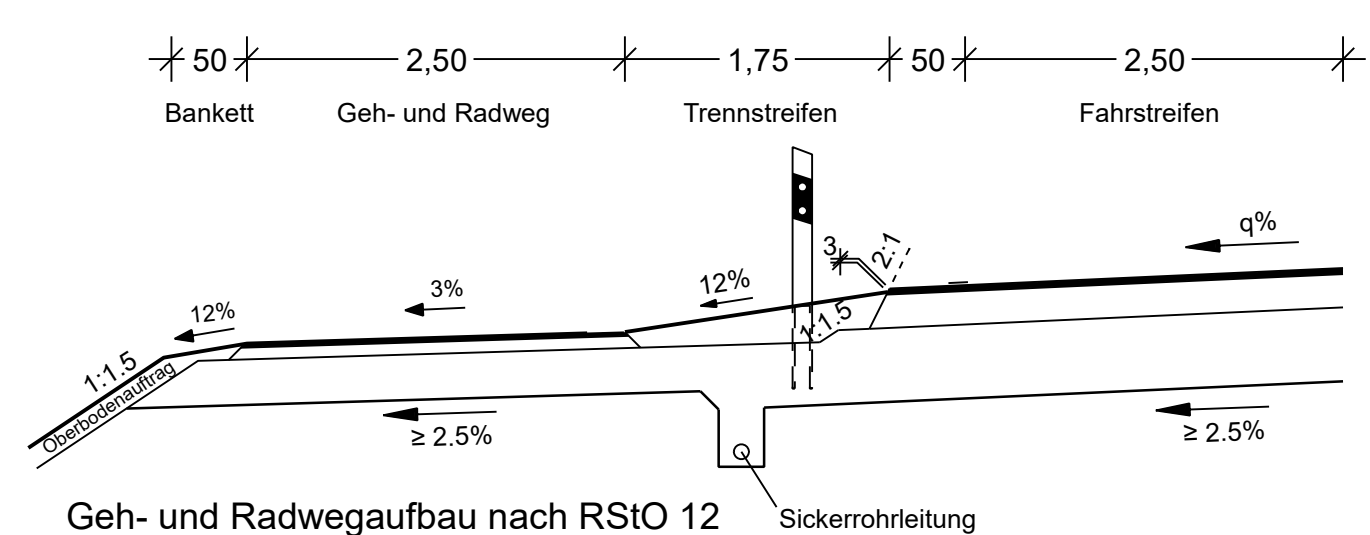
## Parallelweg an Böschungsunterkante



## Punkt 1 Ausbildung der Frostschuttschicht im Einschnittsbereich



## Detail begleitender Geh- und Radweg

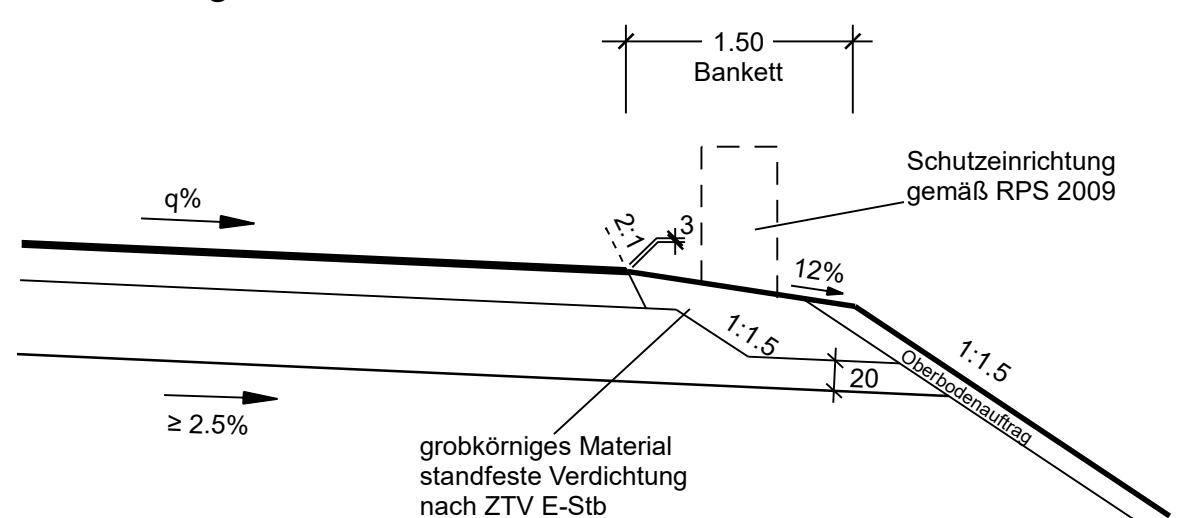


Fahrbahnaufbau nach RStO 12  
Belastungsklasse Bk1,0 bis 3,2

\* Bei der Ausrundung von Böschungen Abweichung von der RAL 2012 aus Gründen geringen Landverbrauches bei  $h < 0.50\text{m}$  ist  $T = 0.50\text{m}$  bei  $h < 2.00\text{m}$  ist  $T = 1.00\text{m}$  bei  $h > 2.00\text{m}$  ist  $T = 1.50\text{m}$

\* verkürzte Tangentenlängen nur gültig für:  
OV Ofterdingen - Mössingen (Achse 500)  
OV Ofterdingen - Nehren (Achse 560)  
OV Ofterdingen - Bodelshausen (Achse 700)  
OV Dußlingen - Ofterdingen (Achse 510)

## Punkt 2 Ausbildung der Frostschuttschicht im Dammbereich



Entwurfsbearbeitung:

Verkehrsanlagen

Wasserwirtschaft

Bauleit-/Umweltplanung

Vermessung

INGENIEURBÜRO

DIPL. ING. K. LANGENBACH GmbH

BERATENDE INGENIEURE VBI

72488 SIGMARINGEN, In der Au 11  
TEL: 07571/7445-0 E-Mail: info@langenbach.de

bearbeitet: TgH/AbA

gezeichnet: AbA

geprüft: 13.12.2019

in Kooperation mit:  
K. Langenbach Dresden GmbH  
Altenhainstraße 15A, 01309 Dresden, Tel.: 0351/31541-0

Straßenbauverwaltung

Baden - Württemberg

Regierungspräsidium Tübingen

bearbeitet:

Datum:

Name:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten							nach Netzknoten							Station								
Anfangsstation	7	6	1	9	0	6	8			7	5	2	0	0	4	8				0	5	7	0
Endstation	7	5	2	0	0	0	6			7	5	2	0	0	0	8				2	1	8	9


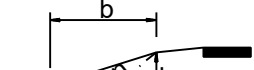


Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	03/2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	10/2009

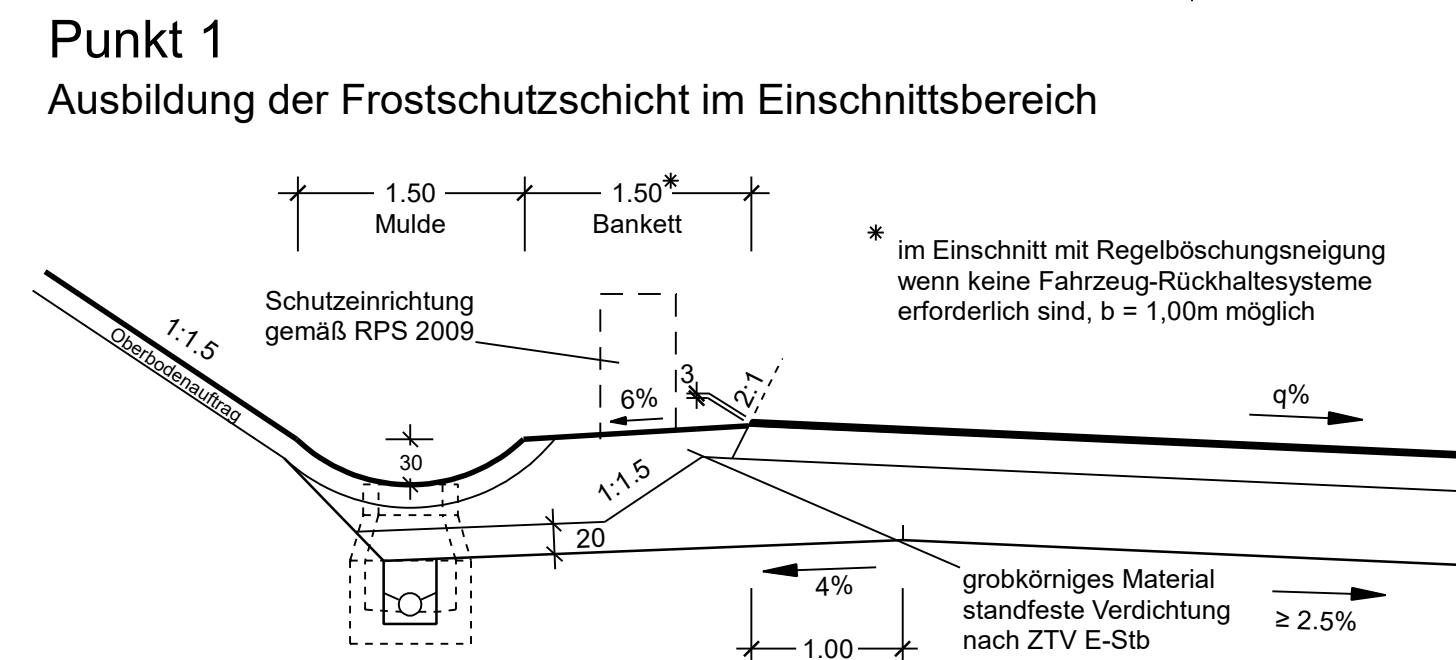
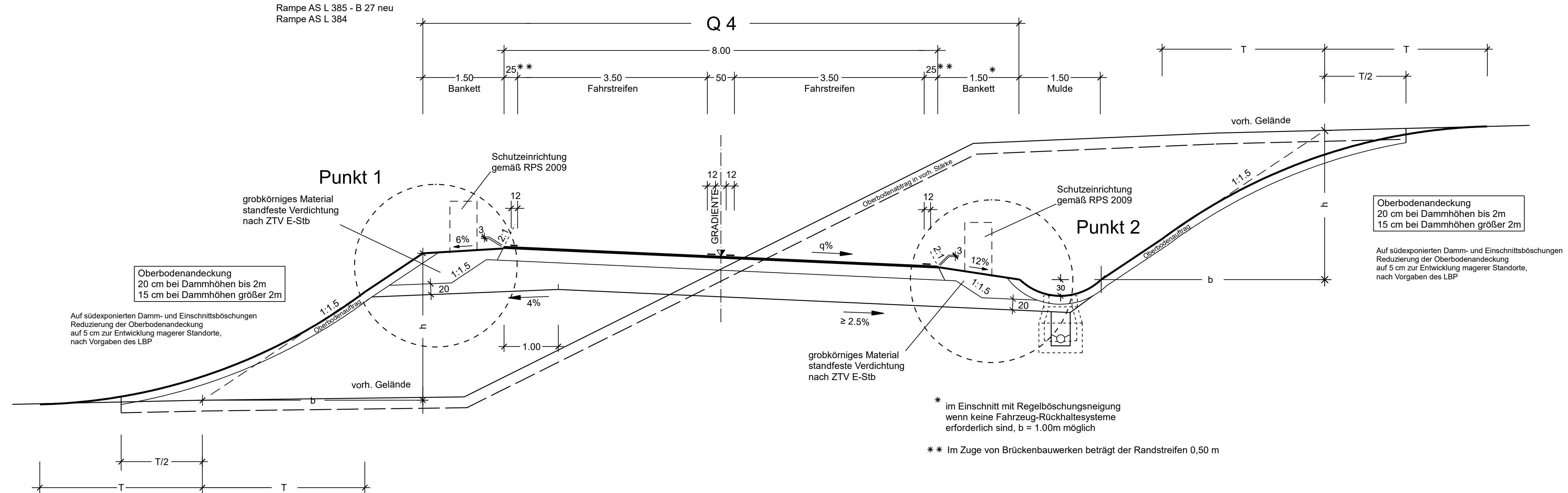
# FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage	14.2
Straße: B 27	Blatt-Nr.	4
Nächster Ort: Tübingen	Straßenquerschnitt	RQ 9 (SQ 9.5)
PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00	Maßstab:	1:50
PSP- Element: V.2410.B0027.N74		

B 27 Bodelshausen (L389) - Nehren (L394) Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528	
Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung	
Tübingen, den 13.12.2019	
Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9- 1/19 Geofachdaten © Landesverwaltung Baden-Württemberg	

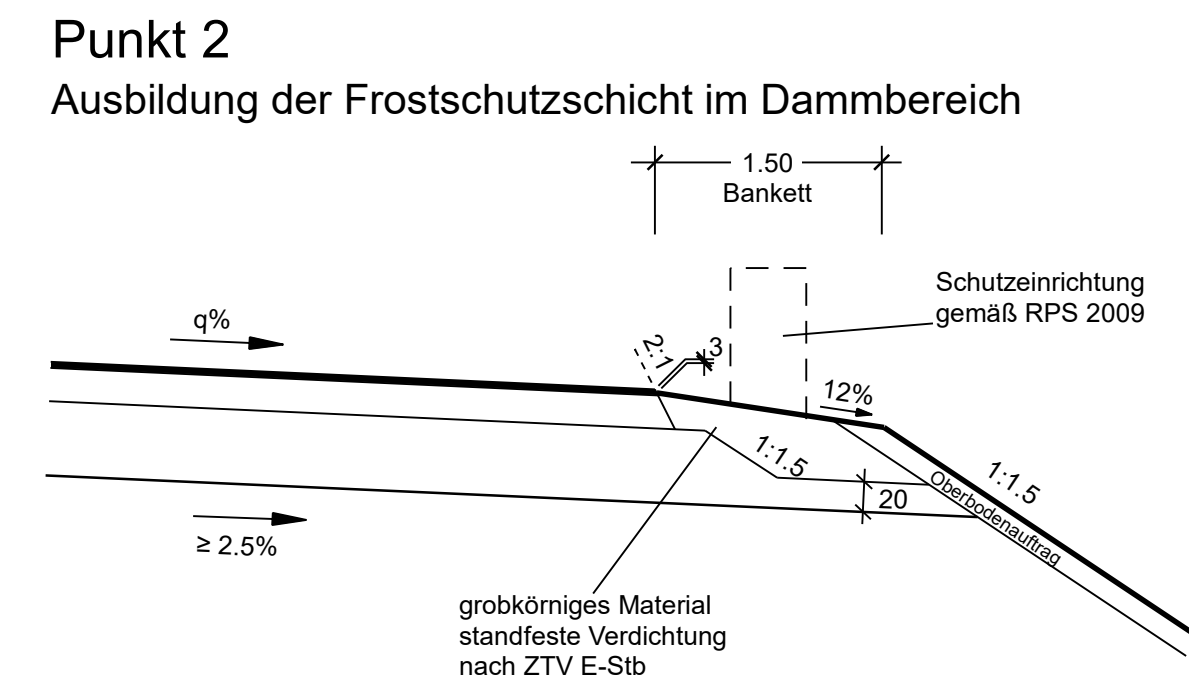


Böschungshöhe $h$	$h \geq 2.0\text{m}$	$h < 2.0\text{m}$
Damm		
Einschnitt		
Regelböschung	1 : 1.5	$b = 3.0\text{m}$
Tangentenlänge T der Ausrundung	3.0 m	1.5 h



Rampe AS L 385 - B 27 neu (Achse 4200 und 4400)  
Rampe AS L 384 (Achse 600):

Fahrbahnaufbau nach RStO 12  
Belastungsklasse Bk 3,2 bis 10



Entwurfsbearbeitung:	 <ul style="list-style-type: none"> <li> Verkehrsanlagen</li> <li> Wasserwirtschaft</li> <li> Bauleit-/Umweltplanung</li> <li> Vermessung</li> </ul>	<b>I N G E N I E U R B Ü R O</b> <b>D I P L . I N G . K . L A N G E N B A C H G m b H</b> <b>B E R A T E N D E I N G E N I E U R E V B I</b>
72488 SIGMARINGEN, In der Au 11 TEL.:07571/7445-0 E-Mail: info@langenbach.de		bearbeitet: TgH/AbA      geprüft: gezeichnet: AbA                  13.12.2019 
in Kooperation mit: K. Langenbach Dresden GmbH Alernannenstraße 15A, 01309 Dresden, Tel.:0351/31541-0		

	<b>Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg</b>  Regierungspräsidium Tübingen	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Datum</td> <td style="width: 50%;">Name</td> </tr> <tr> <td>bearbeitet</td> <td></td> </tr> </table>	Datum	Name	bearbeitet	
Datum	Name					
bearbeitet						

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7   6   1   9   0   6   8	7   5   2   0   0   4   8	0   5   7   0
Endstation	7   5   2   0   0   0   6	7   5   2   0   0   0   8	2   1   8   9

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	03/2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	10/2009

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Straße: B 27 Nächster Ort: Tübingen	Unterlage 14.2 Blatt-Nr. 5 Straßenquerschnitt Q 4 Rampe Maßstab: 1:50
PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00 PSP- Element: V.2410.B0027.N74	

B 27

Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)

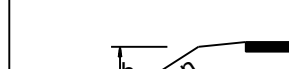
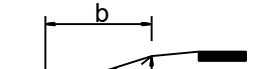

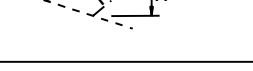
Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528

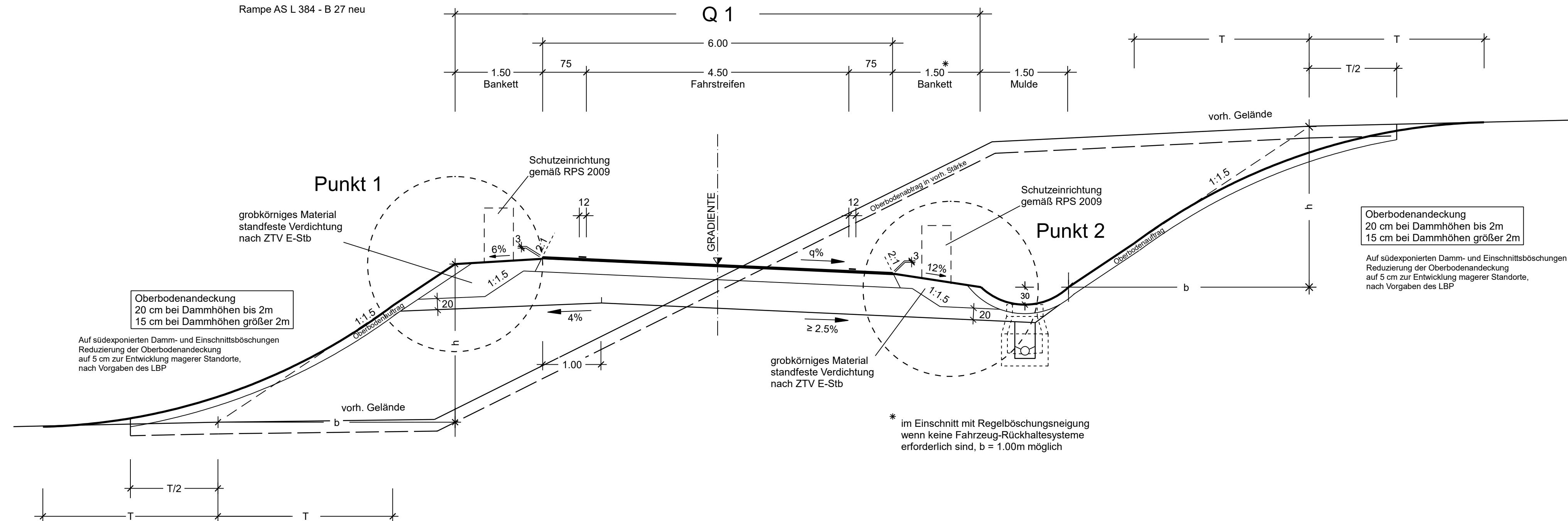
  

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Tübingen, den 13.12.2019	
--	--

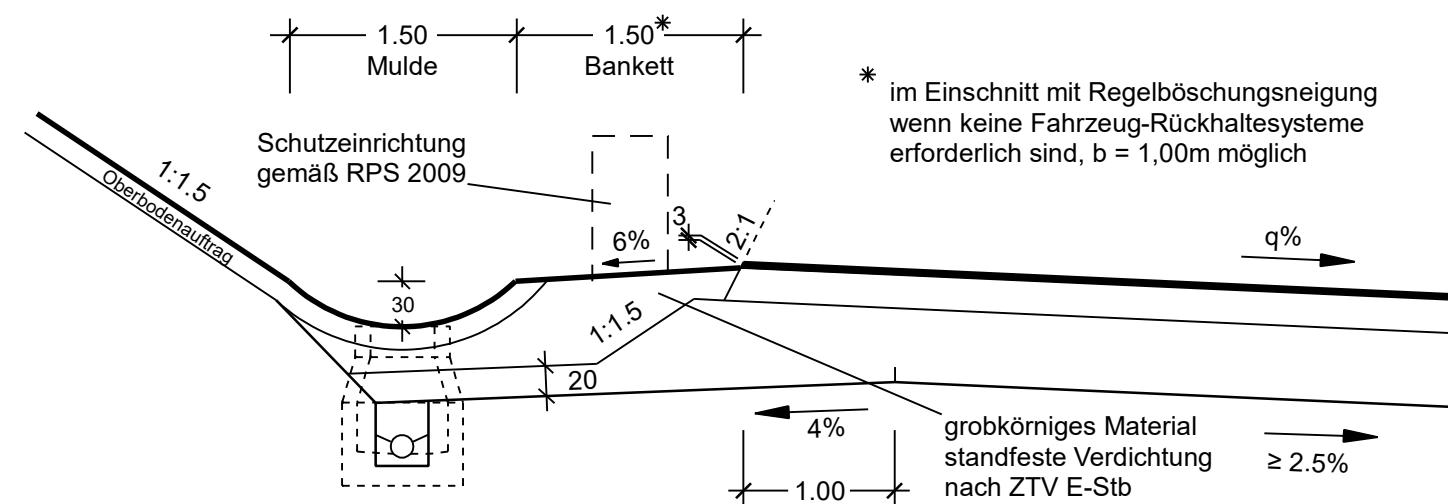
Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 28519- 1/19  
 Geofachdaten © Landesverwaltung Baden-Württemberg

Böschungshöhe $h$	$h \geq 2.0m$	$h < 2.0m$
Damm		
Einschnitt		
Regelböschung	1 : 1.5	$b = 3.0m$
Tangentenlänge T der Ausrundung	3.0 m	1.5 h



### Punkt 1

Ausbildung der Frostschutzschicht im Einschnittsbereich



Rampe Einfahrt (Achse 612)  
AS L 384 - B 27 neu:

Fahrbahnaufbau nach RStO 12

Belastungsklasse Bk3,2

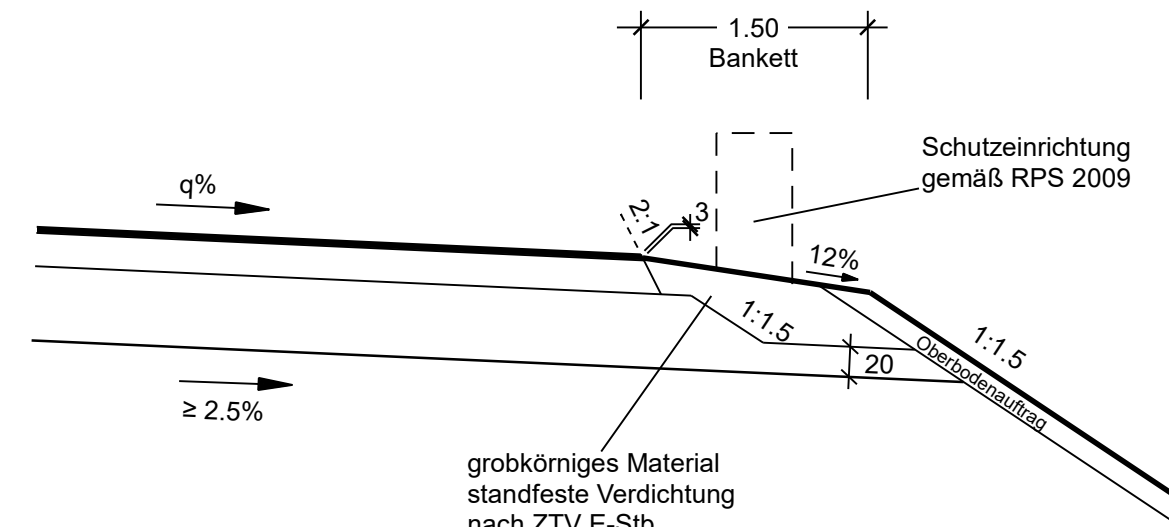
Rampe Ausfahrt (Achse 611)  
AS L 384 - B 27 neu:

Fahrbahnaufbau nach RStO 12


Belastungsklasse      Bk10

## Punkt 2

Ausbildung der Frostschutzschicht im Dammbereich



Entwurfsbearbeitung:		 <ul style="list-style-type: none"> <li>Verkehrsanlagen</li> <li>Wasserwirtschaft</li> <li>Bauleit-/Umweltplanung</li> <li>Vermessung</li> </ul>		<b>I N G E N I E U R B Ü R O</b> <b>DIPL. ING. K. LANGENBACH GmbH</b> <b>BERATENDE INGENIEURE VBI</b>	
72488 SIGMARODA, In der Au 11 TEL:07571/7445-0 E-Mail: info@langenbach.de				bearbeitet: TgH/AbA gezeichnet: AbA	
in Kooperation mit: K. Langenbach Dresden GmbH Alemannenstraße 15A, 01309 Dresden, Tel.:0351/31541-0				geprüft: 13.12.2019 	

	<b>Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg</b>	Datum	Name
	Regierungspräsidium Tübingen	bearbeitet	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten						nach Netzknoten						Station												
Anfangsstation	7	6	1	9	0	6	8		7	5	2	0		0	4	8					0	5	7	0	
Endstation	7	5	2	0		0	0	6		7	5	2	0		0	0	8					2	1	8	9

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	03/2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	10/2009

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage	14.2
Straße:	B 27	Blatt-Nr.	6
Nächster Ort:	Tübingen	Straßenquerschnitt Q 1 außerhalb QSG/WSG III	
PROJIS-Nr.:	08 89 7050 00 00		
PSP- Element:	V.2410.B0027.N74		
		Maßstab:	1:50

B 27  
Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)

Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528

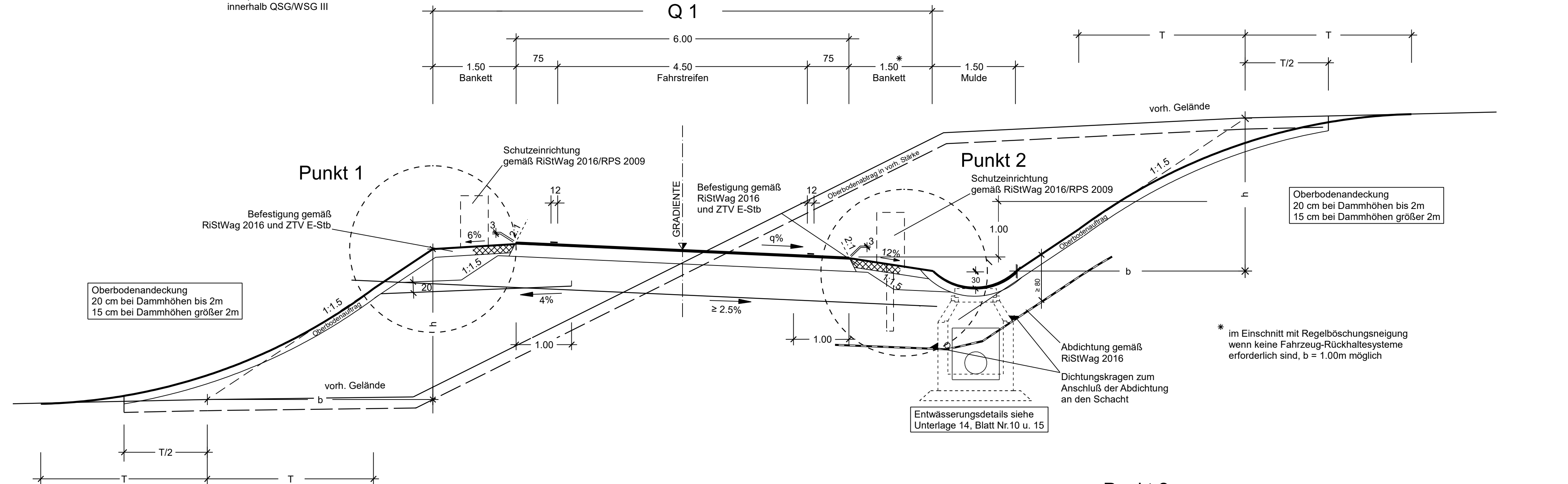
<p>Aufgestellt:          Regierungspräsidium Tübingen          Abt. 4      Straßenwesen und Verkehr          Ref. 44    Planung</p> <p>Tübingen, den 13.12.2019</p>	
---	--

--	--

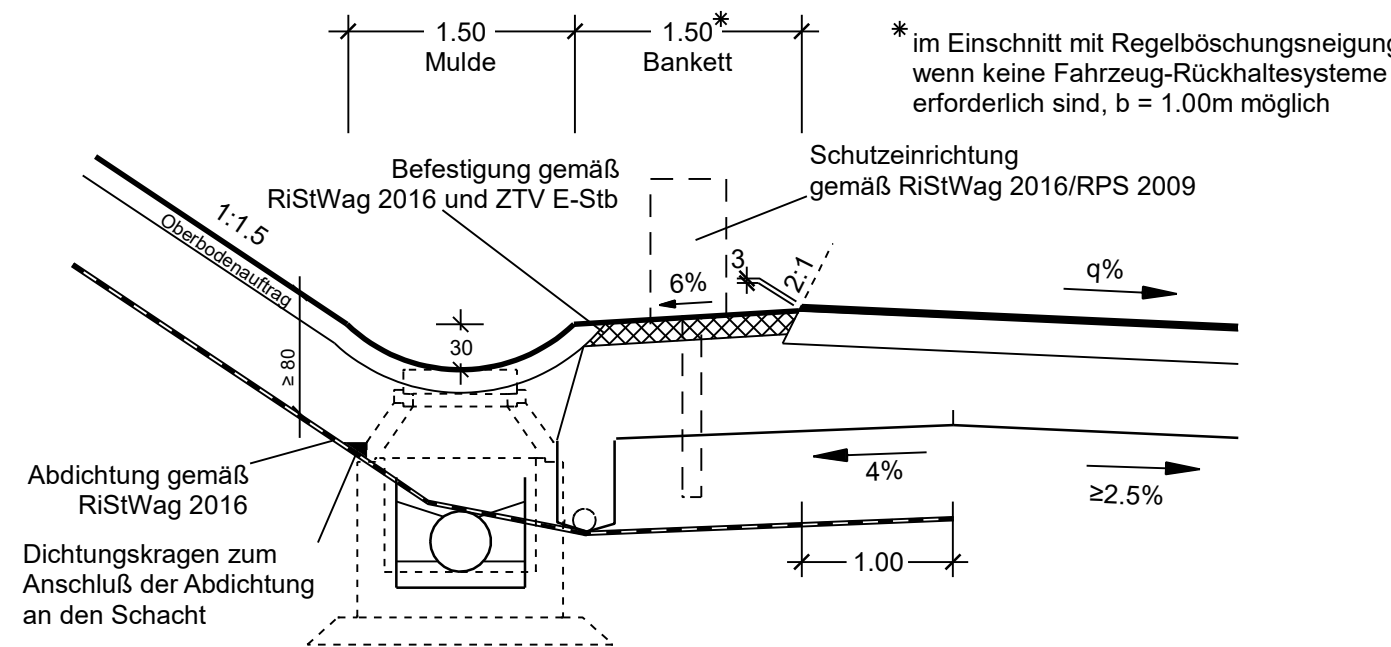


Böschungshöhe h	$h \geq 2.0\text{m}$	$h < 2.0\text{m}$
Damm		
Einschnitt		
Regelböschung	1 : 1.5	b = 3.0m
Tangentenlänge T der Ausrundung	3.0 m	1.5 h

Rampe AS K 6933 - B 27 neu  
innerhalb QSG/WSG III



**Punkt 1**  
Ausbildung im Einschnittsbereich QSG/WSG III, RiStWag 2016 Stufe 2

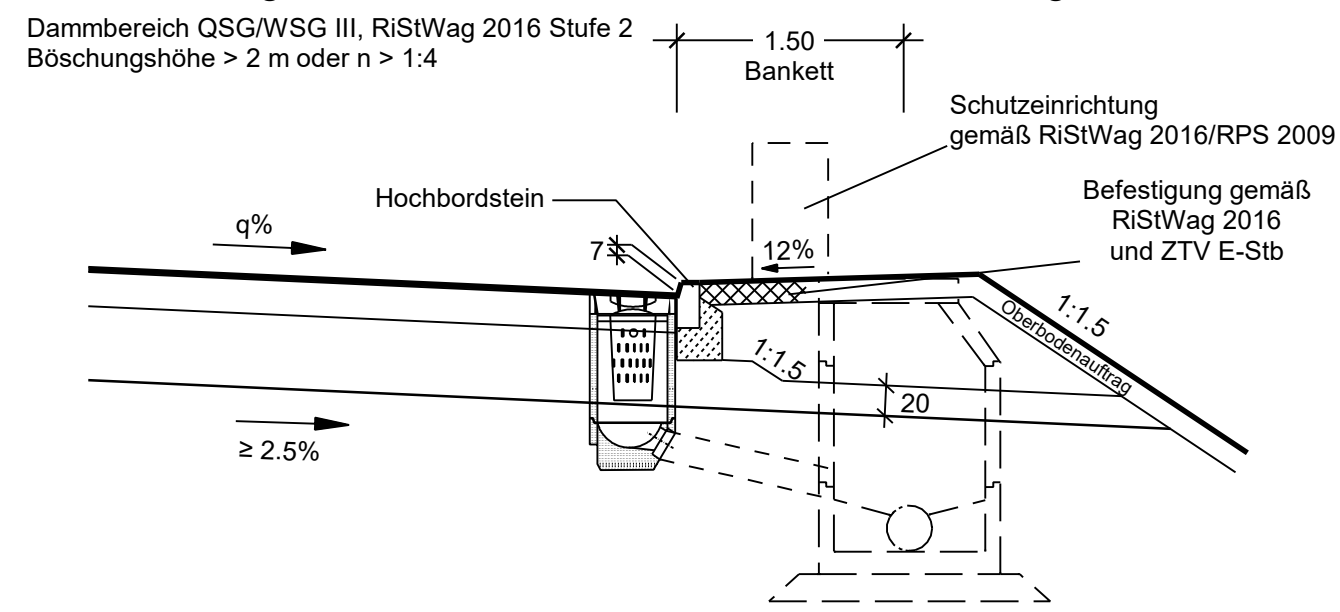


Rampen AS K 6933 - B 27 neu  
innerhalb QSG/WSG III  
(Achsen 350 und 360):

Fahrbahnaufbau nach RStO 12

Belastungsklasse Bk1,0

**Punkt 2**  
Ausbildung im Dammbereich QSG/WSG III, RiStWag 2016 Stufe 2



Entwurfsbearbeitung:

**INGENIEURBÜRO**  
**DIPL. ING. K. LANGENBACH GmbH**  
**BERATENDE INGENIEURE VBI**

72488 SIGMARINGEN, In der Au 11  
TEL:07571/7445-0 E-Mail: info@langenbach.de

bearbeitet: TgH/AbA  
gezeichnet: AbA

geprüft:   
13.12.2019

in Kooperation mit:  
K. Langenbach Dresden GmbH  
Altenhainstraße 15A, 01309 Dresden, Tel.:0351/31541-0

**Straßenbauverwaltung**  
**Baden - Württemberg**  
Regierungspräsidium Tübingen

bearbeitet:   
Datum:   
Name:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Endstation	7 6 1 9 0 6 8	7 5 2 0 0 4 8	0 5 7 0
	7 5 2 0 0 0 6	7 5 2 0 0 0 8	2 1 8 9

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	03/2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	10/2009

## FESTSTELLUNGSENTWURF

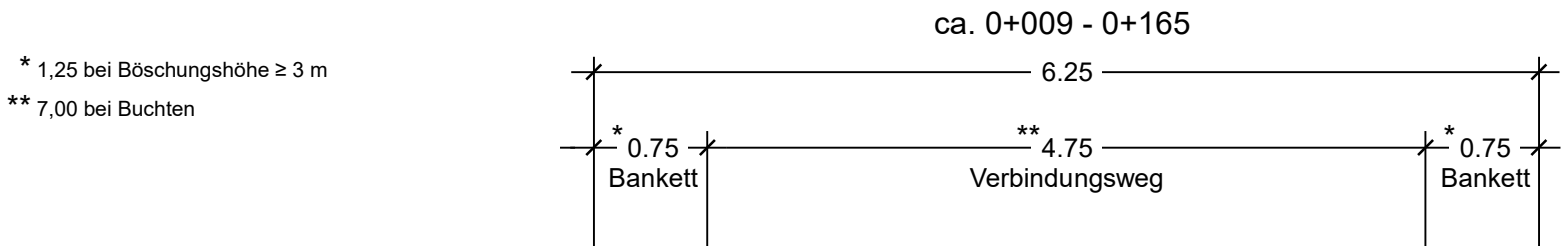
Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage	14.2
Straße: B 27	Blatt-Nr.	7
Nächster Ort: Tübingen	Straßenquerschnitt Q 1	innerhalb QSG/WSG III
PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00	Maßstab:	1:50
PSP- Element: V.2410.B0027.N74		

B 27 Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)	
Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528	
Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung	
Tübingen, den 13.12.2019	
Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9- 1/19 Geofachdaten © Landesverwaltung Baden-Württemberg	



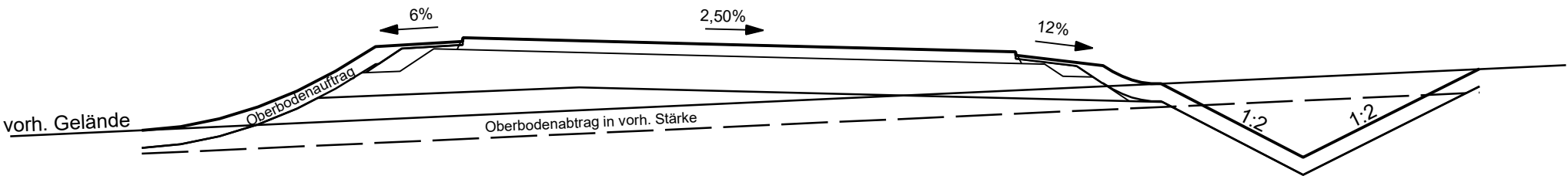
Wirtschaftsweg

Aufbau nach Arbeitsblatt DWA-A 904-1



Oberbodenandeckung  
20 cm bei Dammhöhen bis 2m  
15 cm bei Dammhöhen größer 2m

Auf südexponierten Damm- und Einschnittsböschungen  
Reduzierung der Oberbodenandeckung  
auf 5 cm zur Entwicklung magerer Standorte,  
nach Vorgaben des LBP



Entwurfsbearbeitung:



Verkehrsanlagen

Wasserwirtschaft

Bauleit-/Umweltplanung

Vermessung

I N G E N I E U R B Ü R O

DIPL. ING. K. LANGENBACH GmbH

BERATENDE INGENIEURE VBI

72488 SIGMARINGEN, In der Au 11  
TEL:07571/7445-0 E-Mail: info@langenbach.de



bearbeitet: TgH/AbA


gezeichnet: AbA

geprüft:

13.12.2019

in Kooperation mit:

K. Langenbach Dresden GmbH  
Alemannenstraße 15A, 01309 Dresden, Tel.:0351/31541-0



Straßenbauverwaltung

Baden - Württemberg

Regierungspräsidium Tübingen

bearbeitet

Datum

Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten								nach Netzknoten								Station							
Anfangsstation	7	6	1	9	0	6	8			7	5	2	0	0	4	8					0	5	7	0
Endstation	7	5	2	0	0	0	6			7	5	2	0	0	0	8					2	1	8	9

Lagesystem:	GK	<input checked="" type="checkbox"/>	UTM	<input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	03/2019
Höhensystem:	NN	<input checked="" type="checkbox"/>	NHN	<input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	10/2009

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage	14.2
Straße: B 27		Blatt-Nr.	8
Nächster Ort: Tübingen		Straßenquerschnitt WW von Ofterdingen zum Nordring / Mössingen	
PROJIS-Nr.:	08 89 7050 00 00	Maßstab: 1:50	
PSP- Element:	V.2410.B0027.N74		

B 27

Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)

Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528

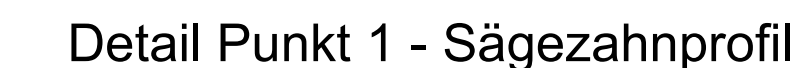
Aufgestellt:  
Regierungspräsidium Tübingen  
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr  
Ref. 44 Planung

Tübingen, den 13.12.2019

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9- 1/19  
Geofachdaten © Landesverwaltung Baden-Württemberg



Dammbereich M 1:25  
QSG/WSG III, RiStWag 2016 Stufe 2  
Bau-km 0+140 bis 0+350



Einschnittsbereich M 1:25  
QSG/WSG III, RiStWag 2016 Stufe 2  
Bau-km 0+720 bis 1+100



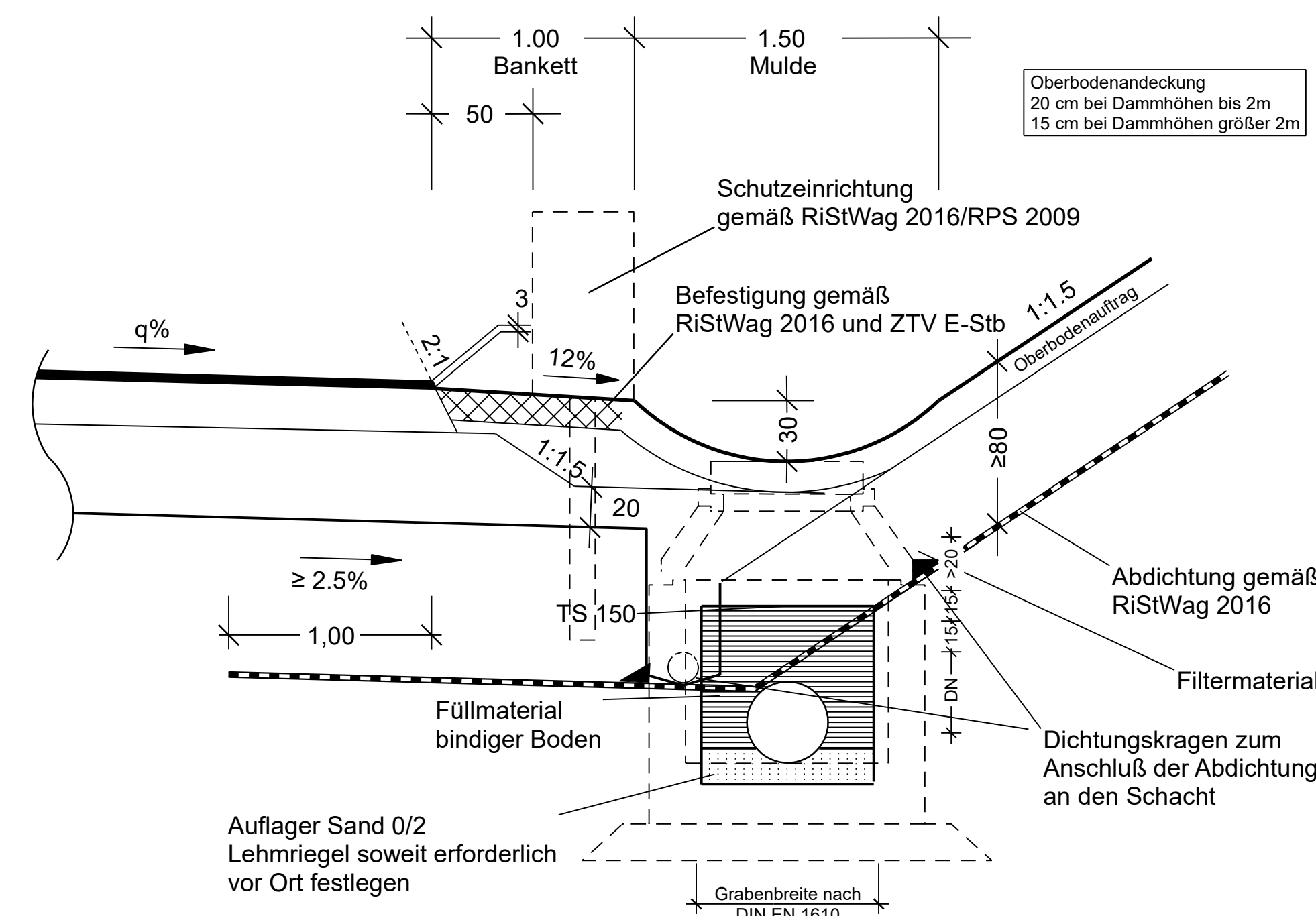
Dammbereich M 1:25  
QSG/WSG III, RiStWag 2016 Stufe 2  
Bau-km 0+000 bis 0+140







Ausbildung des Mittelstreifens M 1:25  
im QSG/WSG III, RiStWag 2016 Stufe 2  
Bau-km 0+000 bis 0+140



Einschnittsbereich M 1:25  
Huckepackleitung unter Mulde  
im QSG/WSG III, RiStWag 2016 Stufe 2  
Bau-km 0+720 bis 1+783



<b>Entwurfsbezeichnung:</b> 	<b>Verkehrsplanung Wasserwirtschaft Bauleit-Umweltplanung Versorgung</b>	<b>INGENIEURBÜRO DIPL.-ING. K. LANGENBACH GmbH BERATUNDE INGENIEURE VBI</b>						
<b>72488 SIGMARINGEN</b> , In der Au 11 TEL: 0717/7445-0 E-Mail: info@langenbach.de  In Kooperation mit: K. Langenbach Dresden GmbH Altensteinstraße 15A, 01309 Dresden, Tel.: 0351/1541-0		bearbeitet: TgH/ABa      geprüft: gezichnet: ABa      13.12.2019  						
 <div style="display: inline-block; text-align: left; margin-left: 10px;"> <b>Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg</b>  Regierungspräsidium Tübingen </div>		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;"><b>bearbeitet</b></td> <td style="width: 25%;"><b>Datum</b></td> <td style="width: 25%;"><b>Name</b></td> </tr> <tr> <td style="height: 40px;"></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	<b>bearbeitet</b>	<b>Datum</b>	<b>Name</b>			
<b>bearbeitet</b>	<b>Datum</b>	<b>Name</b>						

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzkon	nach Netzkon	Stollen
Anfangsstation	7 6 1 9 0 0 6 8	7 5 2 0 0 0 14 8	0 5 7
Endstation	7 5 2 0 0 0 6	7 5 2 0 0 0 8	2 1 8

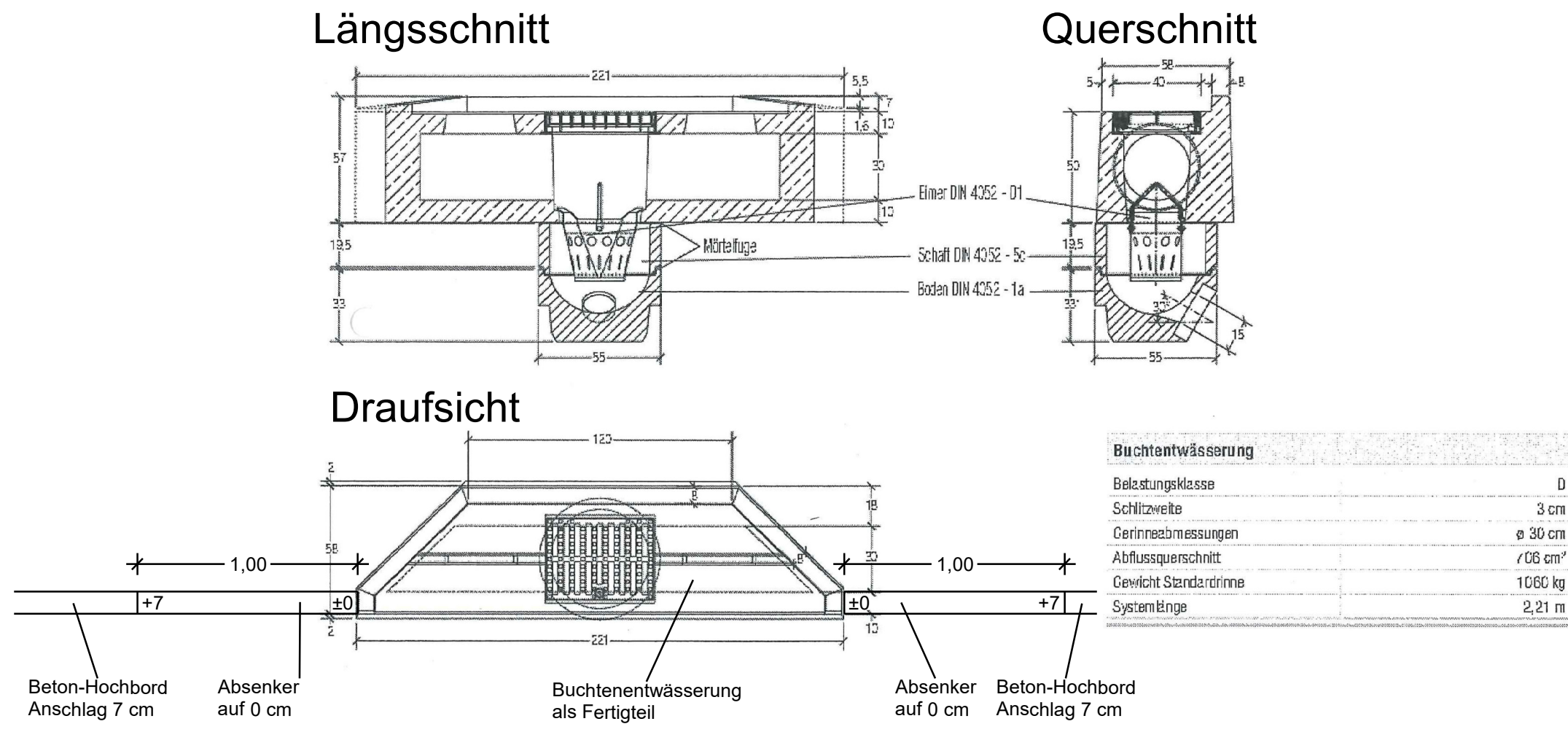
Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	03/2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Standatsvermessung:	10/2009

# FESTSTELLUNGSENTWURF

<b>Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg</b>		<b>Umlage</b> <b>14,2%</b>	
<b>Straße:</b> <b>B 27</b>		<b>Blatt-Nr.</b> <b>9</b>	
<b>Nächster Ort:</b> <b>Tübingen</b>		<b>Straßenquerschnitt Details</b> <b>innerhalb WSG/QSG III</b>	
<b>PROJUS-Nr.:</b> <b>08 89 7050 00 00</b>		<b>Maßstab:</b> <b>1:25</b>	
<b>PSP-Element:</b> <b>V.2410.B0027.N74</b>			
<b>B 27</b> <b>Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)</b> <b>Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528</b>			
<b>Aufgestellt:</b> Regierungsverpräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung  Tübingen, den 13.12.2019			
<small>Gezeichneten © Landesamt für Denkmalpflege Baden-Württemberg, www.landesamt.de, Az. 208/19-1719          Gezeichneten © Landesverwaltung Baden-Württemberg</small>			



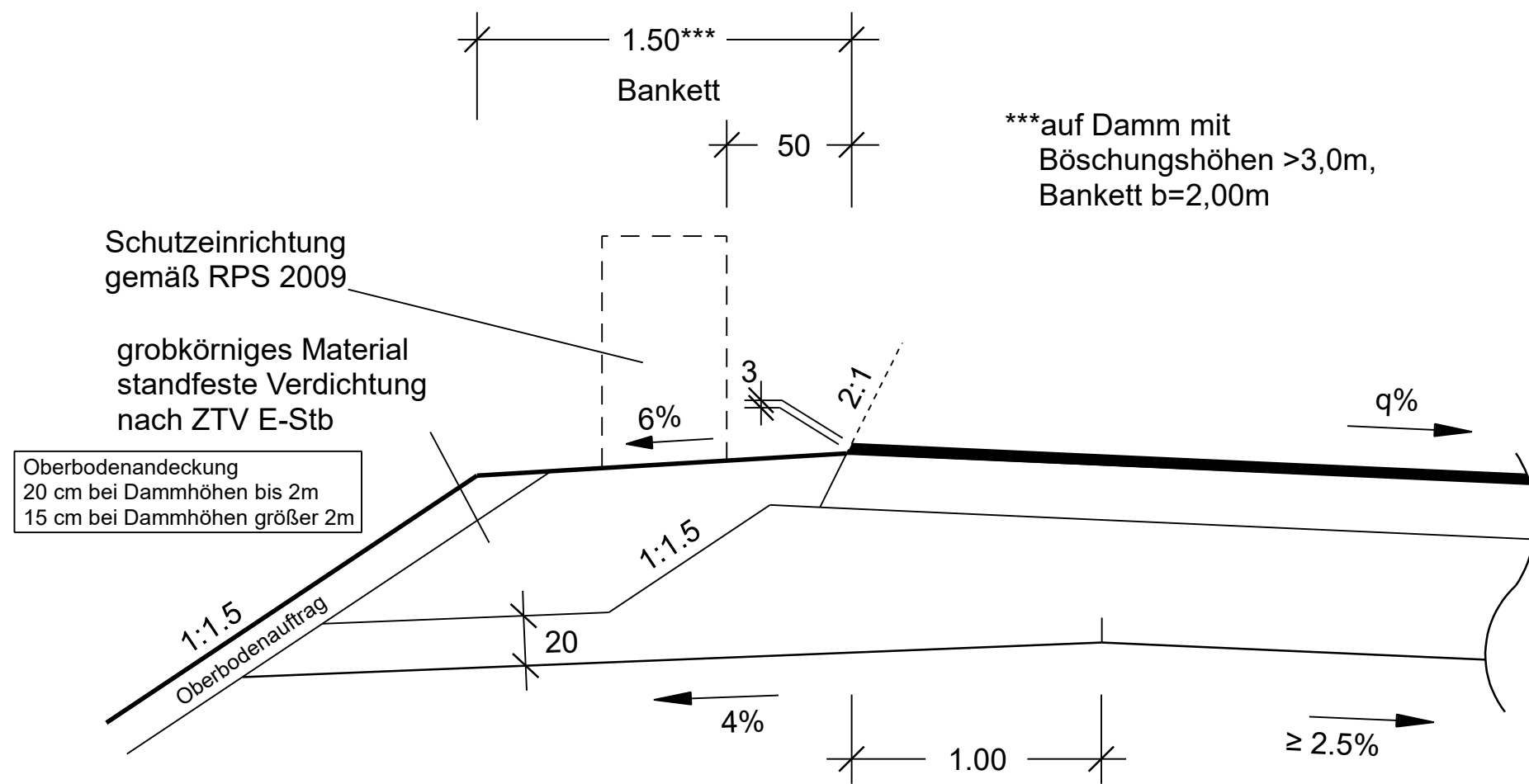
Detail Buchtenentwässerung mit Schlitzrinnenablauf M 1:25



Detail Punkt 1

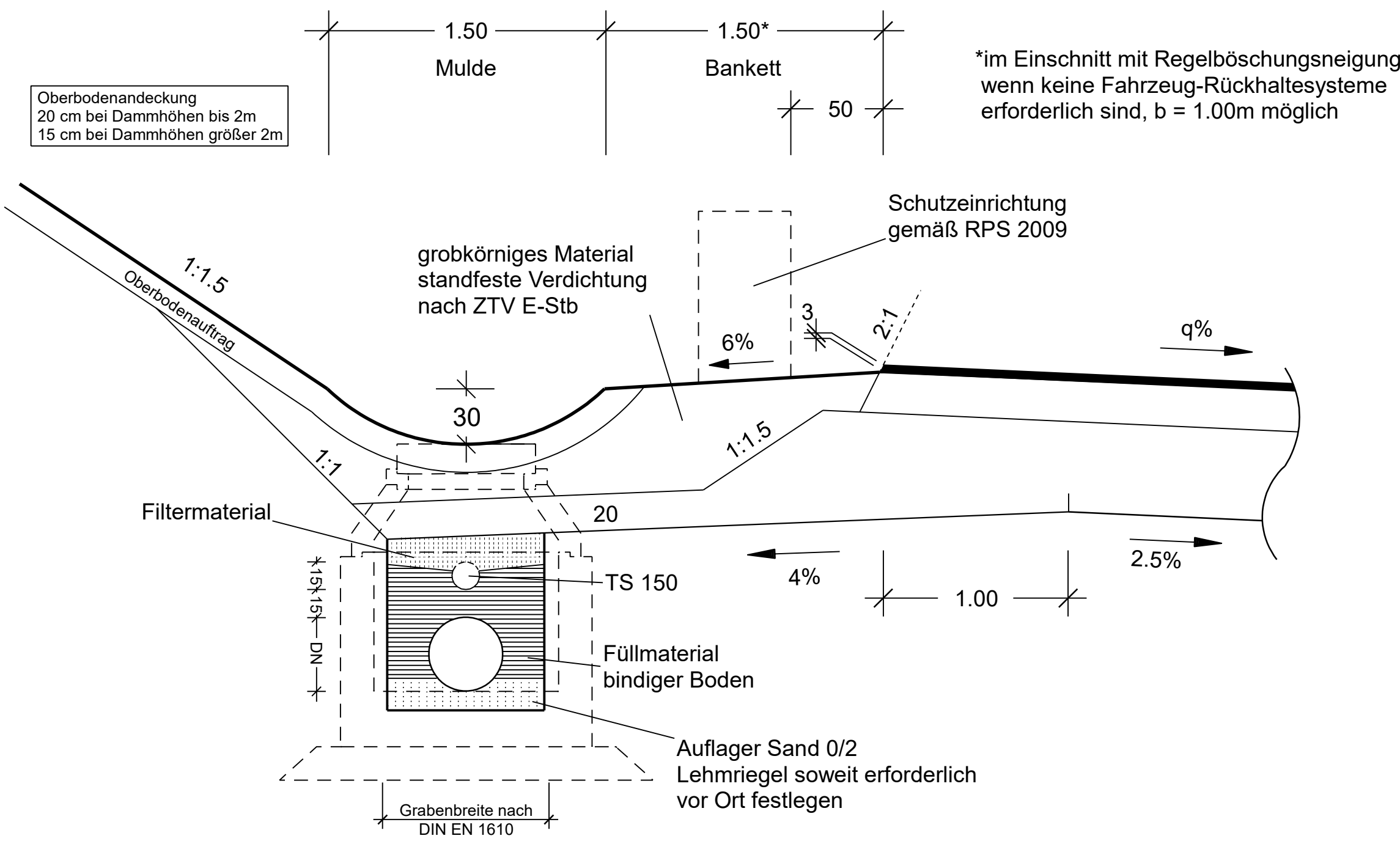
Dammbereich M 1:25

Böschungshöhe > 2 m oder n > 1:4



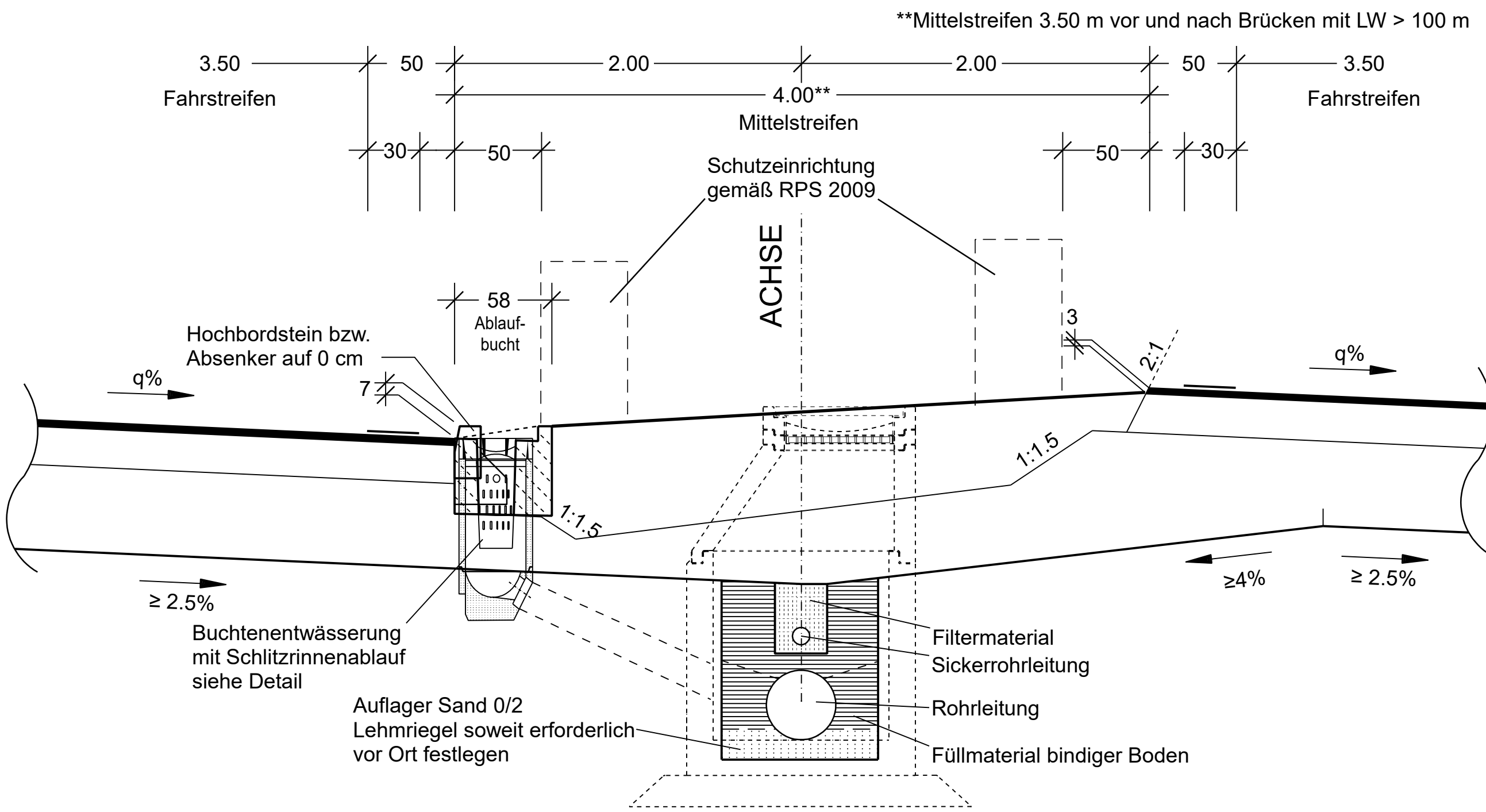
Detail Punkt 1

Einschnittsbereich M 1:25



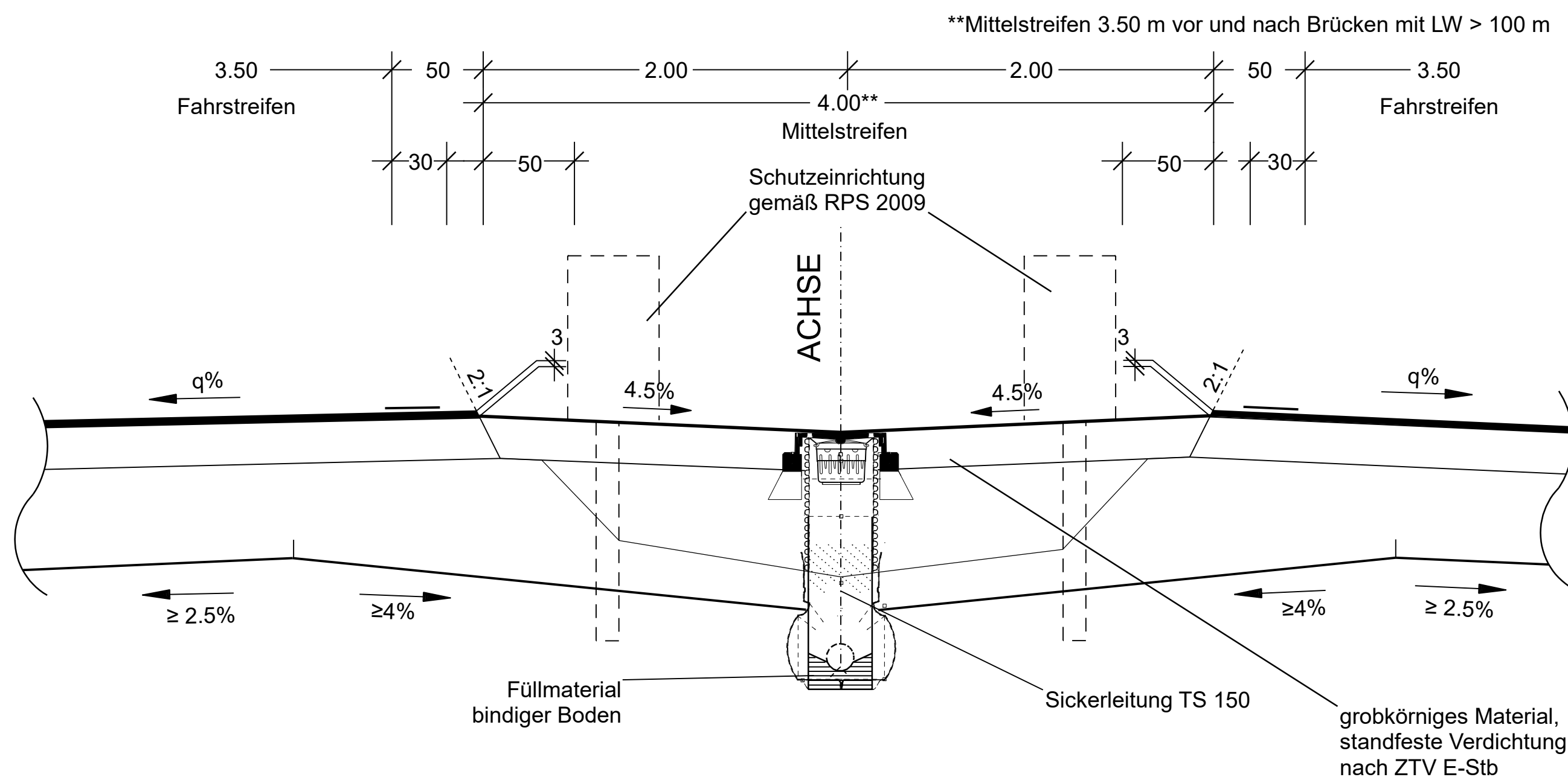
Detail Mittelstreifen - Sägezahnprofil

Ausbildung des Mittelstreifens M 1:25



Detail Mittelstreifen - Dachprofil

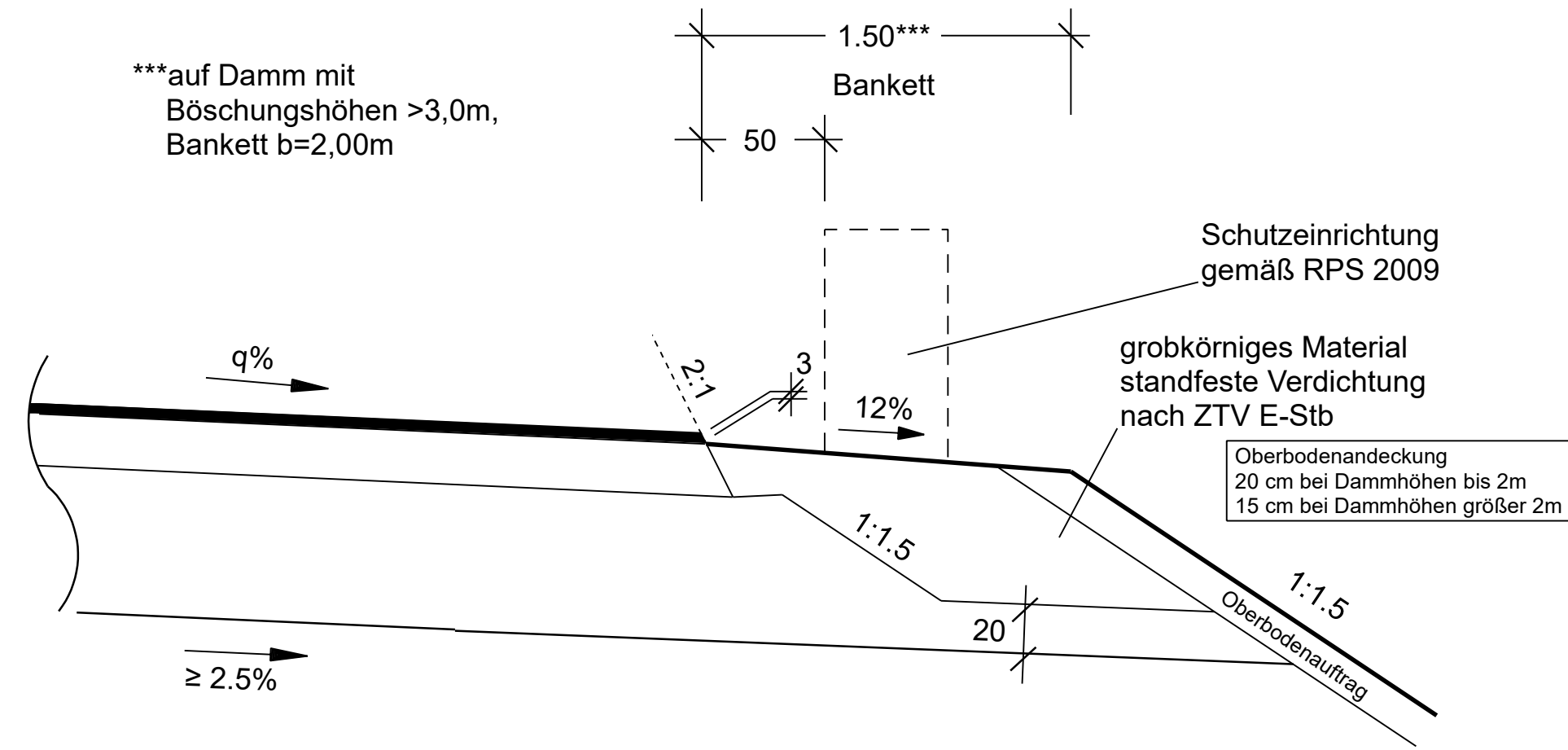
Ausbildung des Mittelstreifens M 1:25



Detail Punkt 2

Dammbereich M 1:25

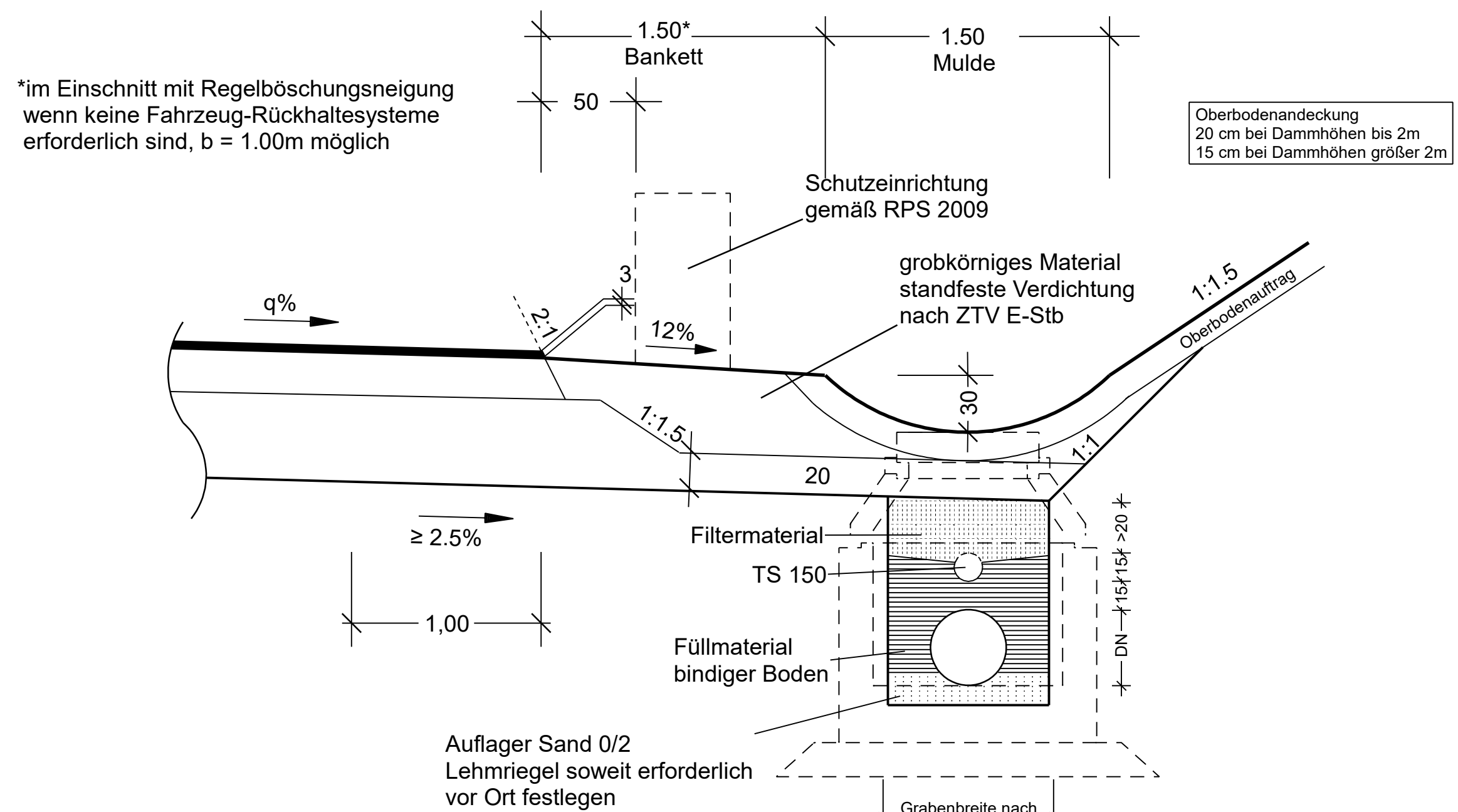
Böschungshöhe > 2 m oder n > 1:4



Detail Punkt 2

Einschnittsbereich M 1:25

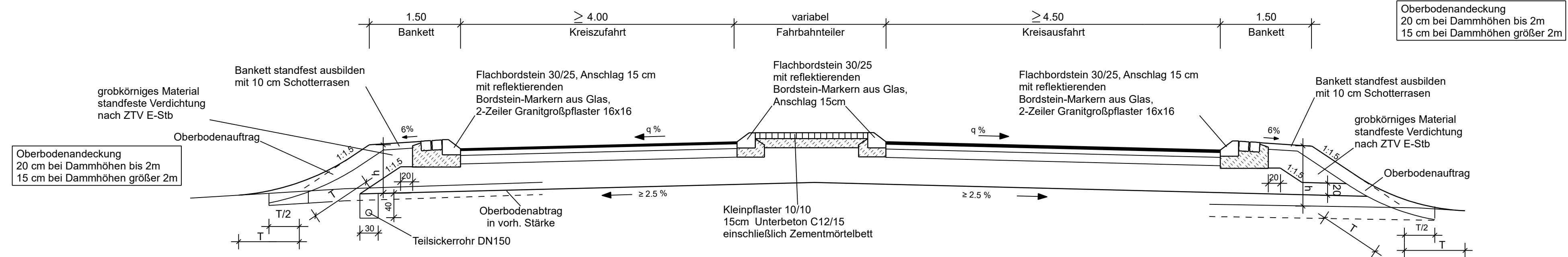
Huckepackleitung unter Mulde



Einheitsbearbeitung		INGENIEURBÜRO		DIPL. ING. K. LANGENBACH GmbH		BERATENDE INGENIEURE VBI	
72488 SIGMARINGEN, In der Au 11 TEL 035717445-0 E-Mail: info@langenbach.de		bearbeitet: TGH/AB		gezeichnet: ABA		13.12.2019	
in Kooperation mit: K. Langenbach Dresden GmbH Alte Marktstraße 104, 01109 Dresden, Tel. 035131541-0		bearbeitet		Datum		Name	
Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		bearbeitet		Datum		Name	
Regierungspräsidium Tübingen		bearbeitet		Datum		Name	
Nr.		Art der Änderung		Datum		Name	
Anfangsstation		von Netzknoten		nach Netzknoten		Station	
Endstation		7 1 6 1 1 9 0 6 8		7 5 2 0 0 4 8		0 5 7 0	
Lagesystem:		GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>		Stand Kataster:		03/2019	
Höhensystem:		NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>		Bestandsvermessung:		10/2009	
FESTSTELLUNGSENTWURF							
Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg				Unterlage 14.2			
Straße: B 27				Blatt-Nr. 10			
Nächster Ort: Tübingen				Straßenquerschnitt Details			
PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00				außerhalb QSG/WSG III			
PSP- Element: V.2410.B0027.N74				Maßstab: 1:25			
B 27							
Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)							
Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528							
Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung				Tübingen, den 13.12.2019			
Geodaten: © Landesamt für GeoInformation und Landesentwicklung Baden-Württemberg, www.gis.bw.de, Az. 2851 S-119 Geodaten: © Landesentwicklung Baden-Württemberg							

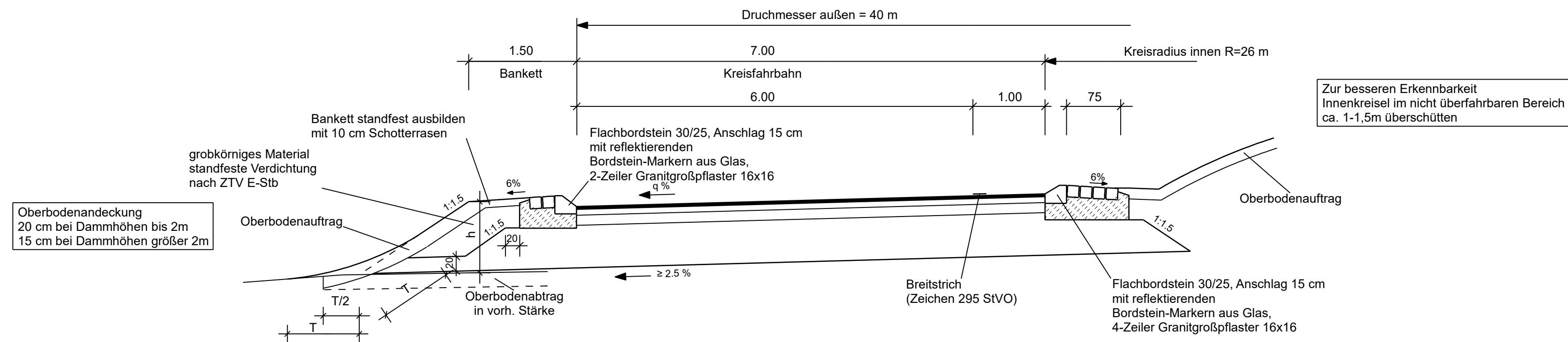


## Zu- und Ausfahrt L384 und L385




Für die Kreisfahrbahn ist - gemäß RStO 12, Pkt. 2.5.1 - eine Belastungsklasse höher anzusetzen als für die am stärksten belastete Zufahrt

## Kreisfahrbahn L384 und L385



Zur besseren Erkennbarkeit  
Innenkreisel im nicht überfahrbaren Bereich  
ca. 1-1,5m überschütten

Entwurfsbearbeitung:		 <ul style="list-style-type: none"> <li>Verkehrsanlagen</li> <li>Wasserwirtschaft</li> <li>Bauleit-/Umweltplanung</li> <li>Vermessung</li> </ul>		<b>I N G E N I E U R B Ü R O</b> <b>DIPL. ING. K. LANGENBACH GmbH</b> <b>BERATENDE INGENIEURE VBI</b>	
72488 SIGMARINGEN, In der Au 11 TEL:07571/7445-0 E-Mail: info@langenbach.de			bearbeitet: TgH/AbA	geprüft:	13.12.2019 
in Kooperation mit: K. Langenbach Dresden GmbH Alemannenstraße 15A, 01309 Dresden, Tel.:0351/31541-0			gezeichnet: AbA		

 <b>Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg</b> Regierungspräsidium Tübingen		Datum	Name
	bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten						nach Netzknoten						Station											
Anfangsstation	7	6	1	9	0	6	8			7	5	2	0	0	4	8					0	5	7	0
Endstation	7	5	2	0	0	0	6			7	5	2	0	0	0	8					2	1	8	9

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	03/2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	10/2009

# FESTSTELLUNGSENTWURF

<b>Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg</b> Straße: <b>B 27</b> Nächster Ort: <b>Tübingen</b>		Unterlage <b>14.2</b> Blatt-Nr. <b>11</b> Straßenquerschnitt <b>Kreisel L384 und L385</b> Maßstab: <b>1:50</b>
PROJIS-Nr.:	08 89 7050 00 00	
PSP- Element:	V.2410.B0027.N74	

B 27  
Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)

Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528

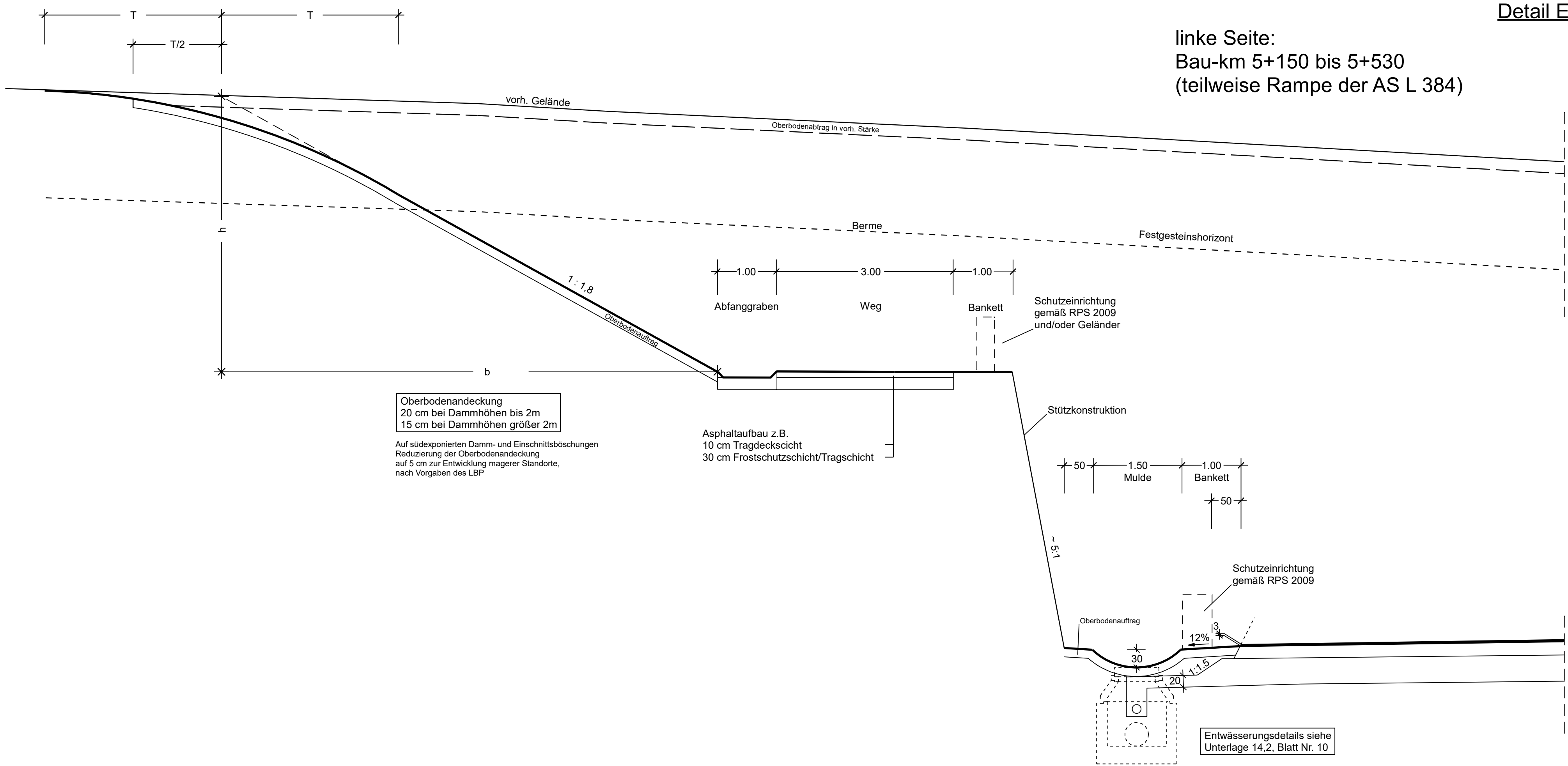
Aufgestellt:  
Regierungspräsidium Tübingen  
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr  
Ref. 44 Planung

Tübingen, den 13.12.2019

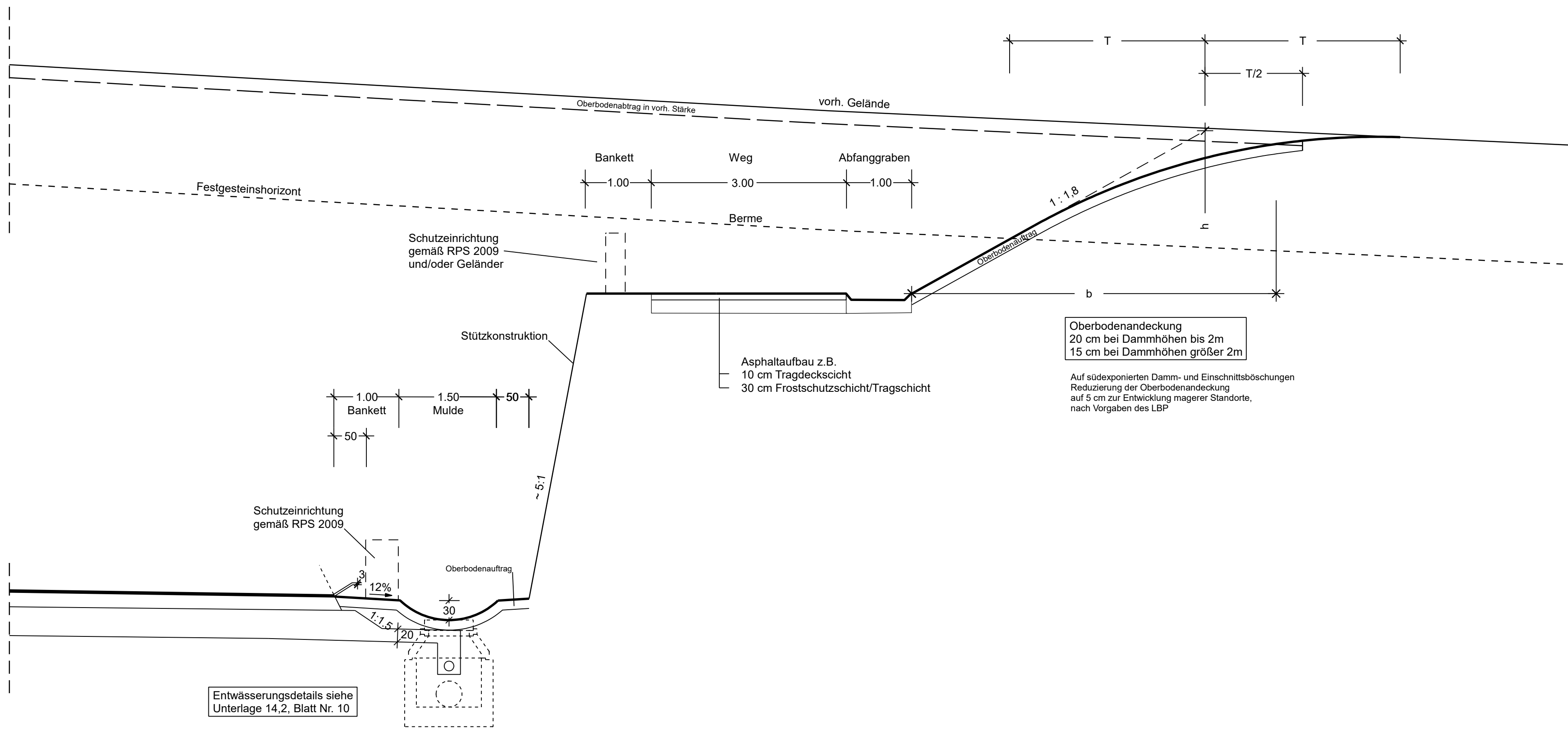


Detail Einschnitt am Endelberg

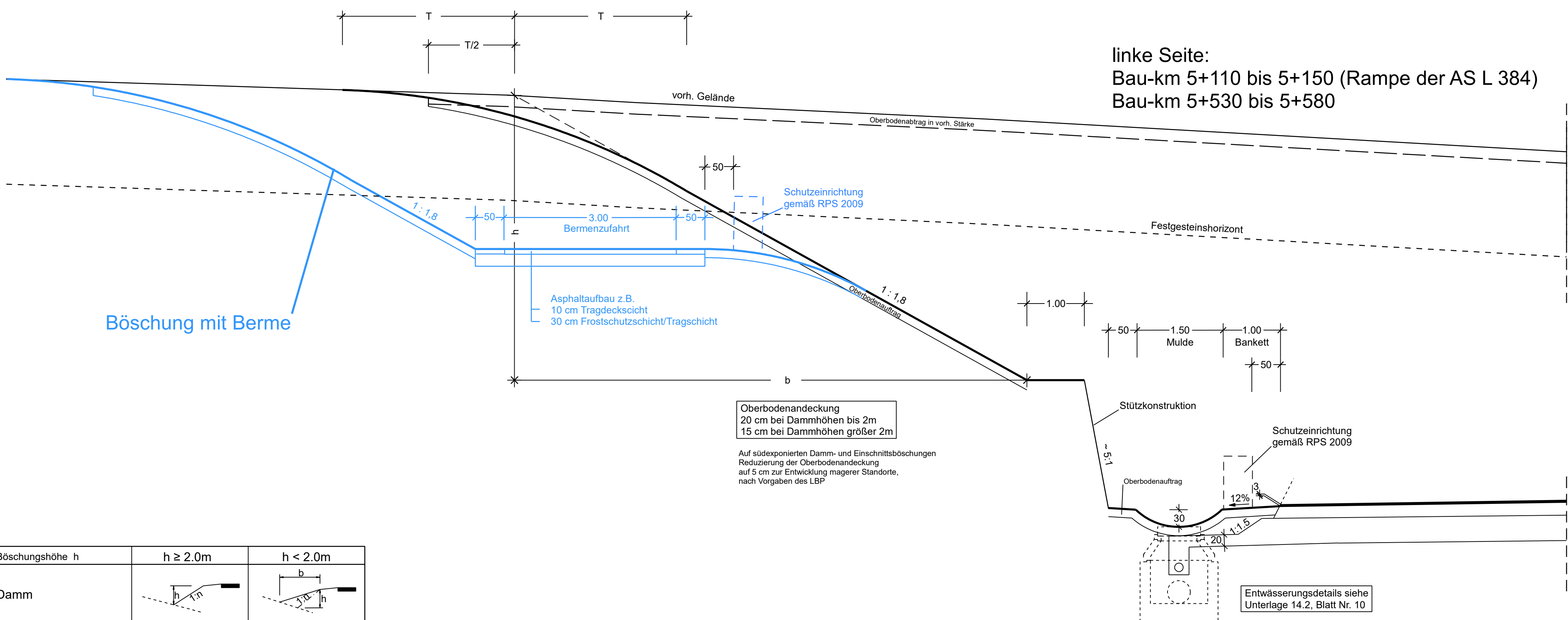
linke Seite:  
Bau-km 5+150 bis 5+530  
(teilweise Rampe der AS L 384)



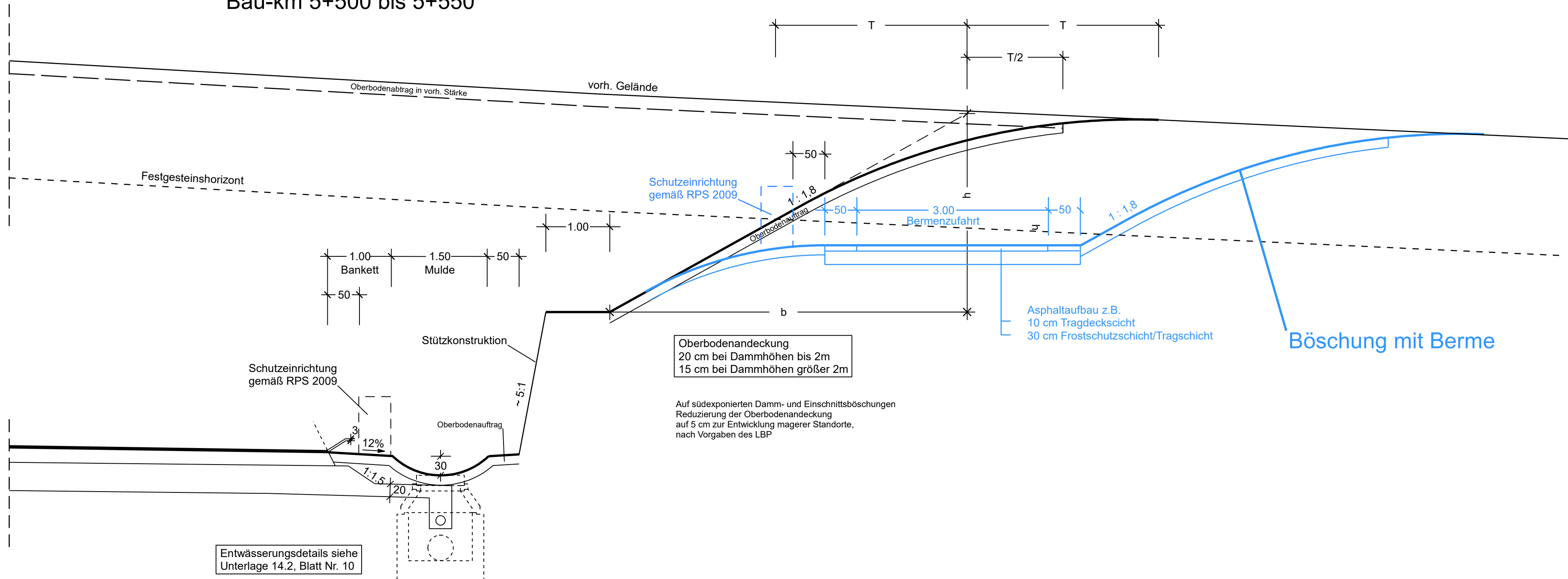
rechte Seite:  
Bau-km 5+220 bis 5+500



linke Seite:  
Bau-km 5+110 bis 5+150 (Rampe der AS L 384)  
Bau-km 5+530 bis 5+580



rechte Seite:  
Bau-km 5+159 bis 5+220  
Bau-km 5+500 bis 5+550



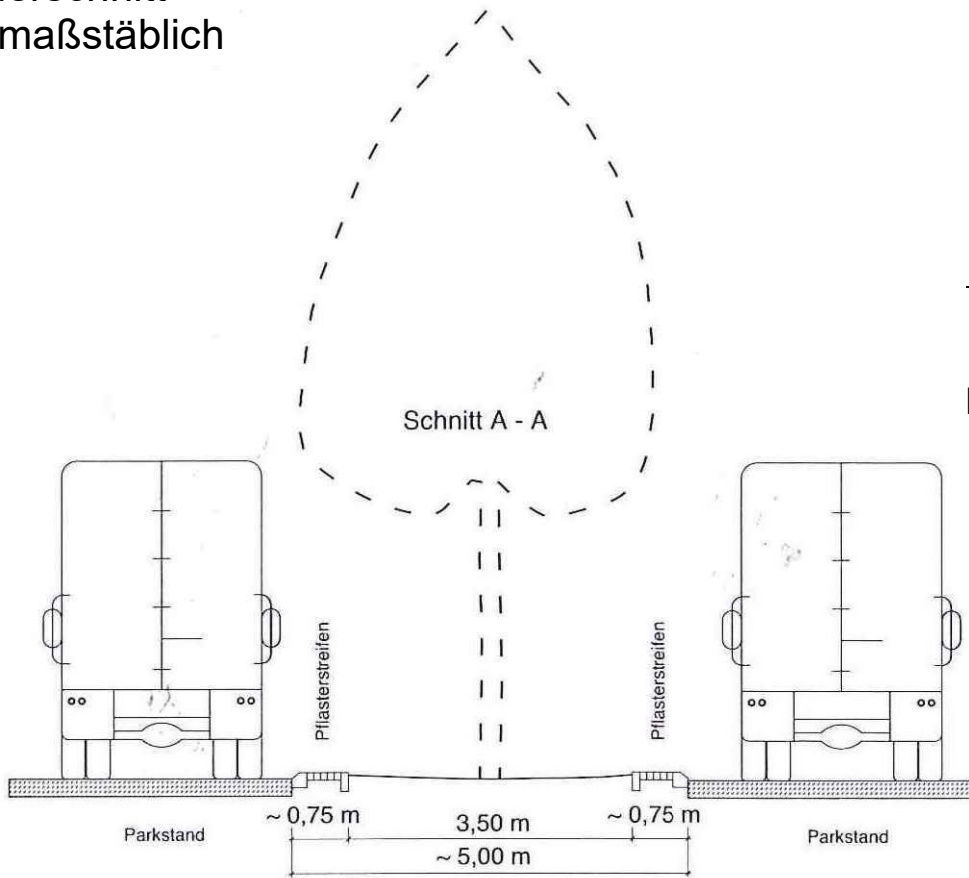
Böschungshöhe h	$h \geq 2,0m$	$h < 2,0m$
Damm		
Einschnitt		
Regelböschung	1 : 1,5	$b = 3,0m$
Tangentenlänge T der Ausrundung	3,0 m	1,5 h

Entwurfbearbeitung		INGENIEURBÜRO DIPL. ING. K. LANGENBACH GmbH BERATUNDE INGENIEURE VBI	
72488 SIGMARINGEN, in der Au 11 TEL 0371/11445-0 E-Mail: info@langenbach.de in Kooperation mit: K. Langenbach Dresden GmbH Aemmerstraße 15A, 01309 Dresden, Tel. 0351/31541-0		bearbeitet: TgH/ABA gezeichnet: ABA 13.12.2019	
Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen		Datum	Name
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
von Netzknoten nach Netzknoten		Station	
Anfangsstation	7 6 1 1 9 0 6 8	7 5 2 0 0 4 8	0 5 7 0
Endstation	7 5 2 0 0 0 6	7 5 2 0 0 0 8	2 1 8 9
Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	03/2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	10/2009
FESTSTELLUNGSENTWURF			
Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage	14.2
Straße: B 27		Blatt-Nr.	12
Nächster Ort: Tübingen		Straßenquerschnitt Einschnitt am Endelberg	
PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00		Maßstab: 1:50	
PSP-Element: V.2410.B0027.N74			
B 27 Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)			
Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528			
Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Tübingen, den 13.12.2019			
Geodaten © Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Baden-Württemberg, www.lga.bw.lde, 3601-9-1/19 Geodaten © Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Baden-Württemberg, www.lga.bw.lde, 3601-9-1/19			



Parkstände für LKW (Rastanlage)

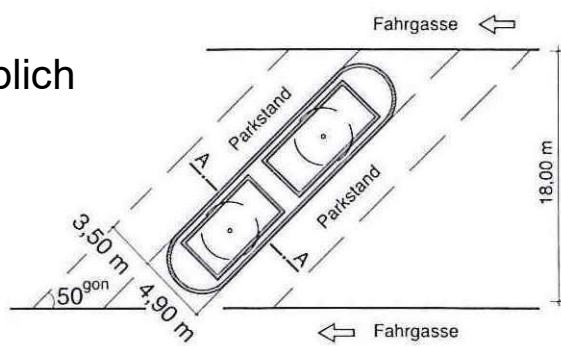
Querschnitt  
unmaßstäblich



Fahrgassen für LKW:

Fahrbahnaufbau nach RStO 12, Tabelle 4  
Belastungsklasse Bk3,2

Draufsicht  
unmaßstäblich



Detail Bordstein LKW-Parkstände

Flachbordstein mit Rückenstütze aus Beton  
mit Pflasterstreifen und Tiefbordstein

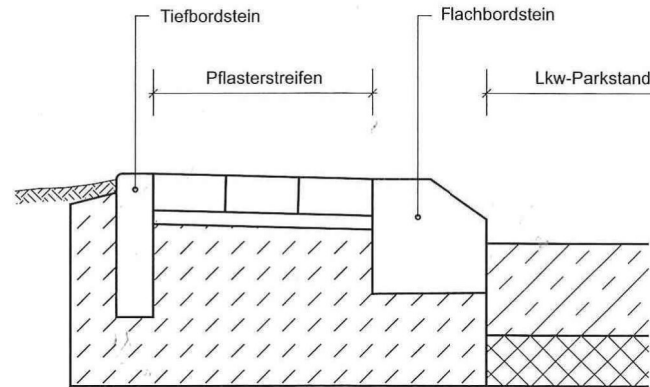
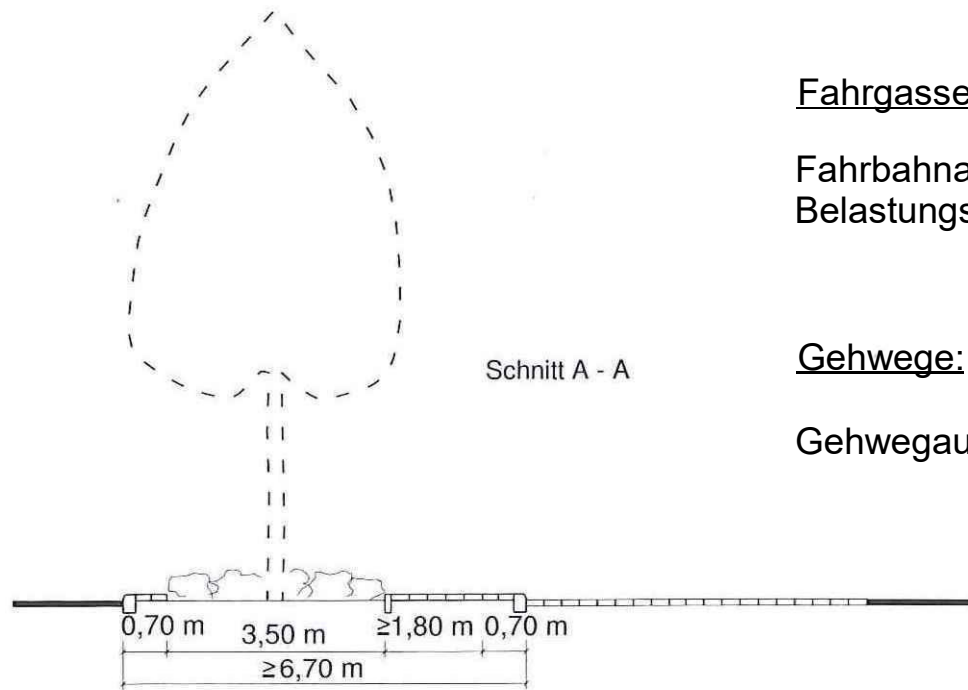


Tabelle 4: Verkehrsfläche in Neben- und Rastanlagen und zugeordnete Belastungsklasse

Verkehrsart	Belastungsklasse
Schwerverkehr	Bk3,2 bis Bk10
Pkw-Verkehr einschließlich geringem Schwerverkehrsanteil	Bk0,3 bis Bk1,8

Parkstände für PKW (Rastanlage)

Querschnitt  
unmaßstäblich



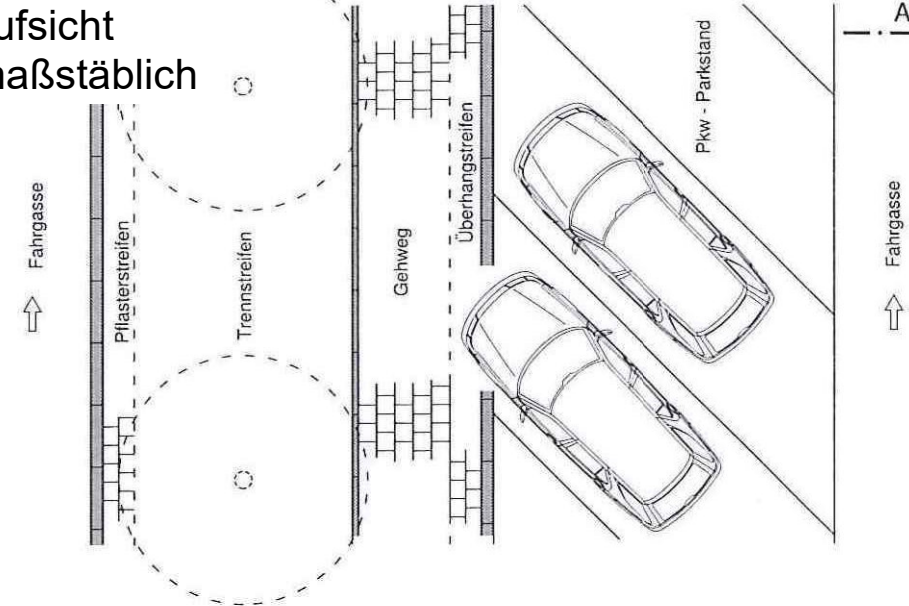
Fahrgassen und Parkstände für PKW:

Fahrbahnaufbau nach RStO 12, Tabelle 4  
Belastungsklasse Bk0,3

Gehwege:

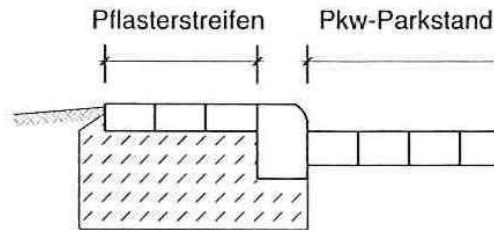
Gehwegaufbau nach RStO 12

Draufsicht  
unmaßstäblich



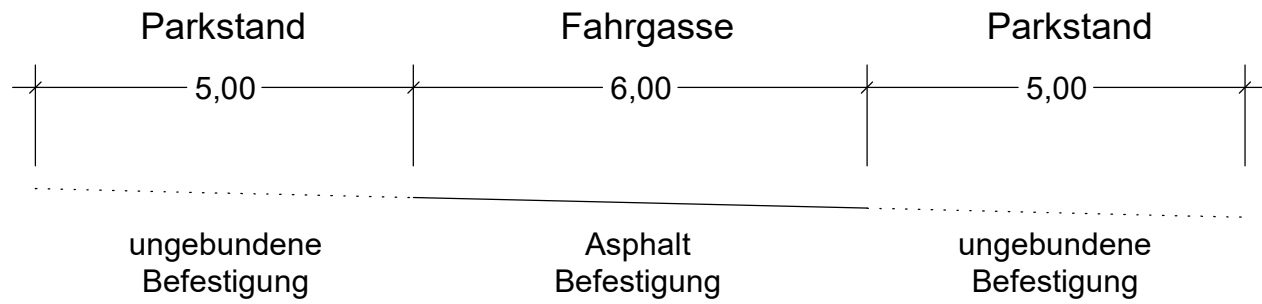
Detail Bordstein PKW-Parkstände

Hochbordstein mit Rückenstütze aus Beton  
mit Pflasterstreifen



Parkstände für PKW (P+M)

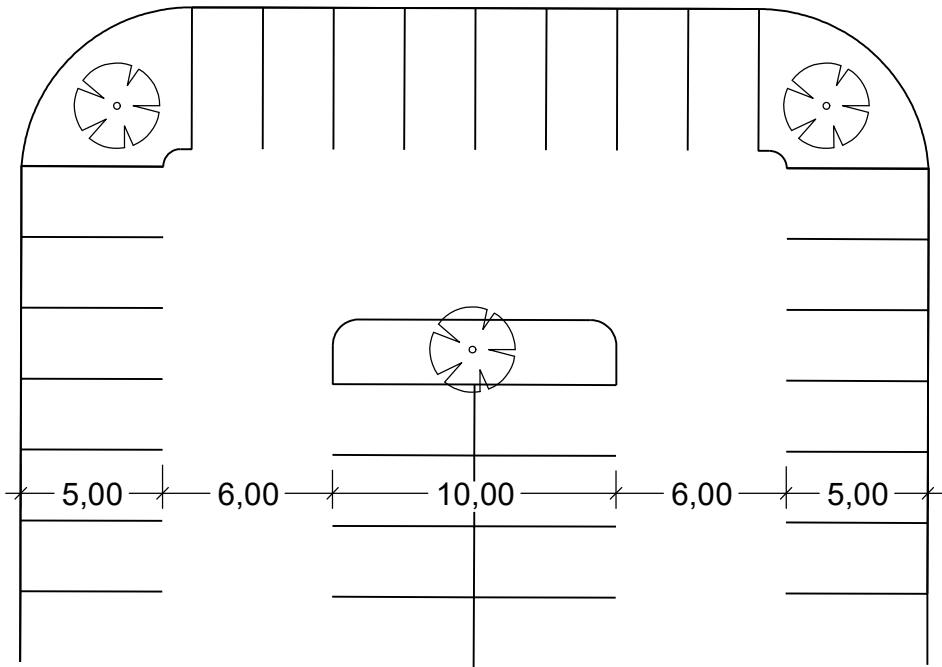
Querschnitt  
M 1:100



Fahrgassen für PKW:

Fahrbahnaufbau nach RStO 12, Tabelle 4  
Belastungsklasse Bk0,3

Draufsicht  
unmaßstäblich



Entwurfsbearbeitung:

Verkehrsanlagen

Wasserwirtschaft

Bauleit-/Umweltplanung

Vermessung

INGENIEURBÜRO

DIPL. ING. K. LANGENBACH GmbH

BERATENDE INGENIEURE VBI

72488 SIGMARINGEN, In der Au 11  
TEL: 07571/7445-0 E-Mail: info@langenbach.de

bearbeitet: TgH/AbA

gezeichnet: AbA

geprüft: 13.12.2019

in Kooperation mit:  
K. Langenbach Dresden GmbH  
Altenmännestraße 15A, 01309 Dresden, Tel.: 0351/31541-0

Straßenbauverwaltung

Baden - Württemberg

Regierungspräsidium Tübingen

bearbeitet

Datum

Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7 6 1 9 0 6 8	7 5 2 0 0 4 8	0 5 7 0
Endstation	7 5 2 0 0 0 6	7 5 2 0 0 0 8	2 1 8 9

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	03/2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	10/2009

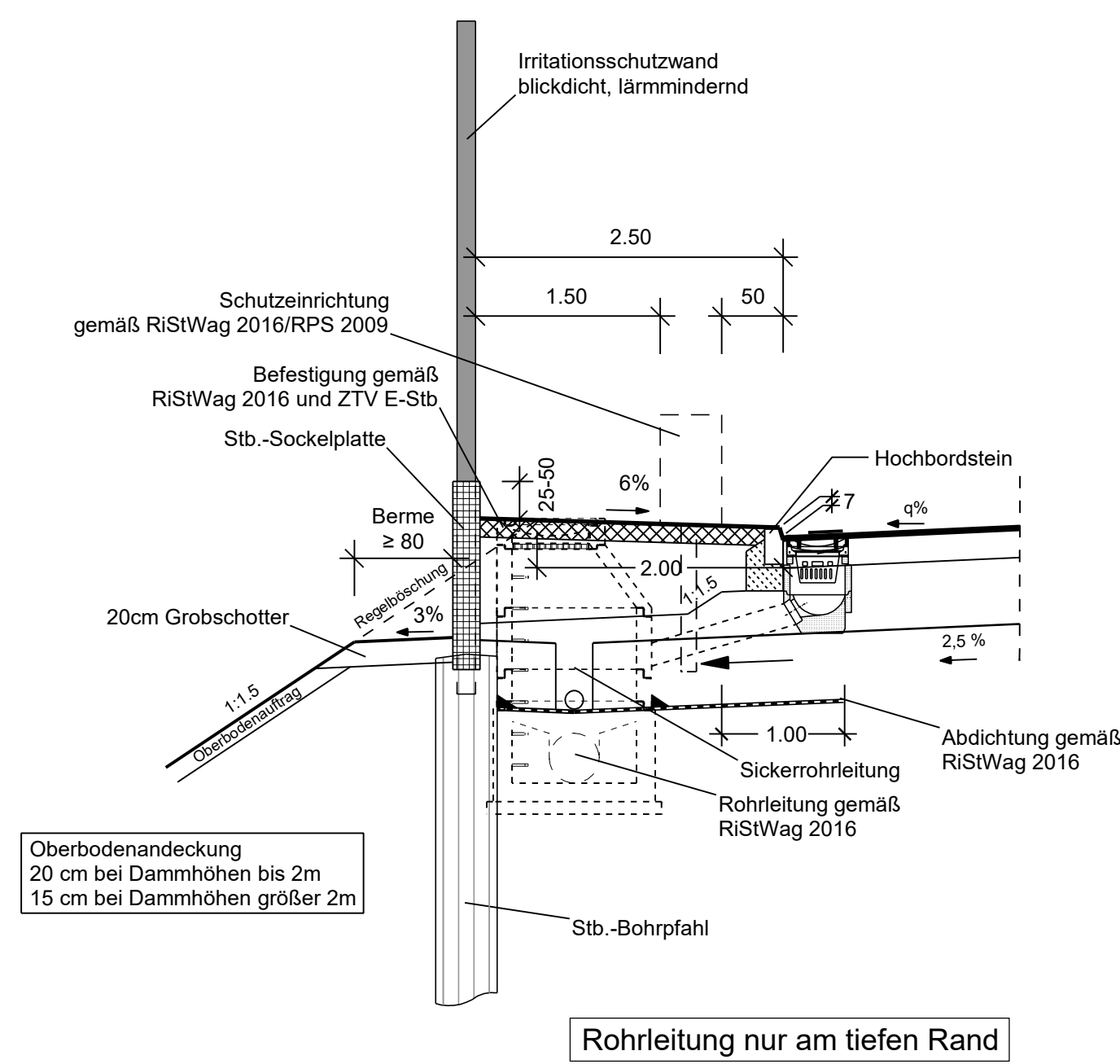
FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage	14.2
Straße: B 27	Blatt-Nr.	13
Nächster Ort: Tübingen	Straßenquerschnitte	Rastanlagen und P&M
PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00	Maßstab:	unmaßstäblich
PSP- Element: V.2410.B0027.N74		

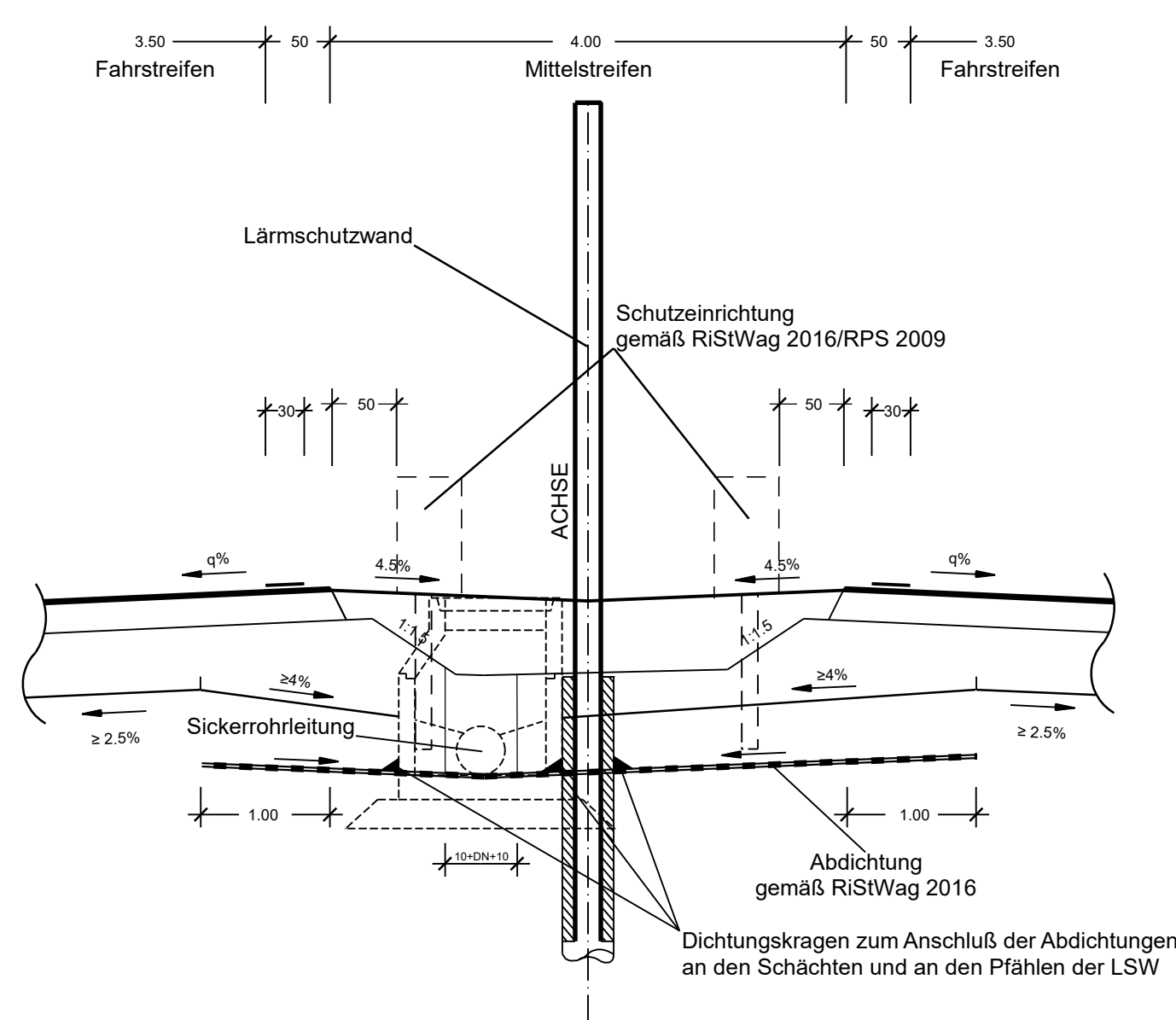
B 27 Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)	
Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528	
Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Tübingen, den 13.12.2019	
Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851 9-1/19 Gedruckte Daten © Landesentwicklung Baden-Württemberg	



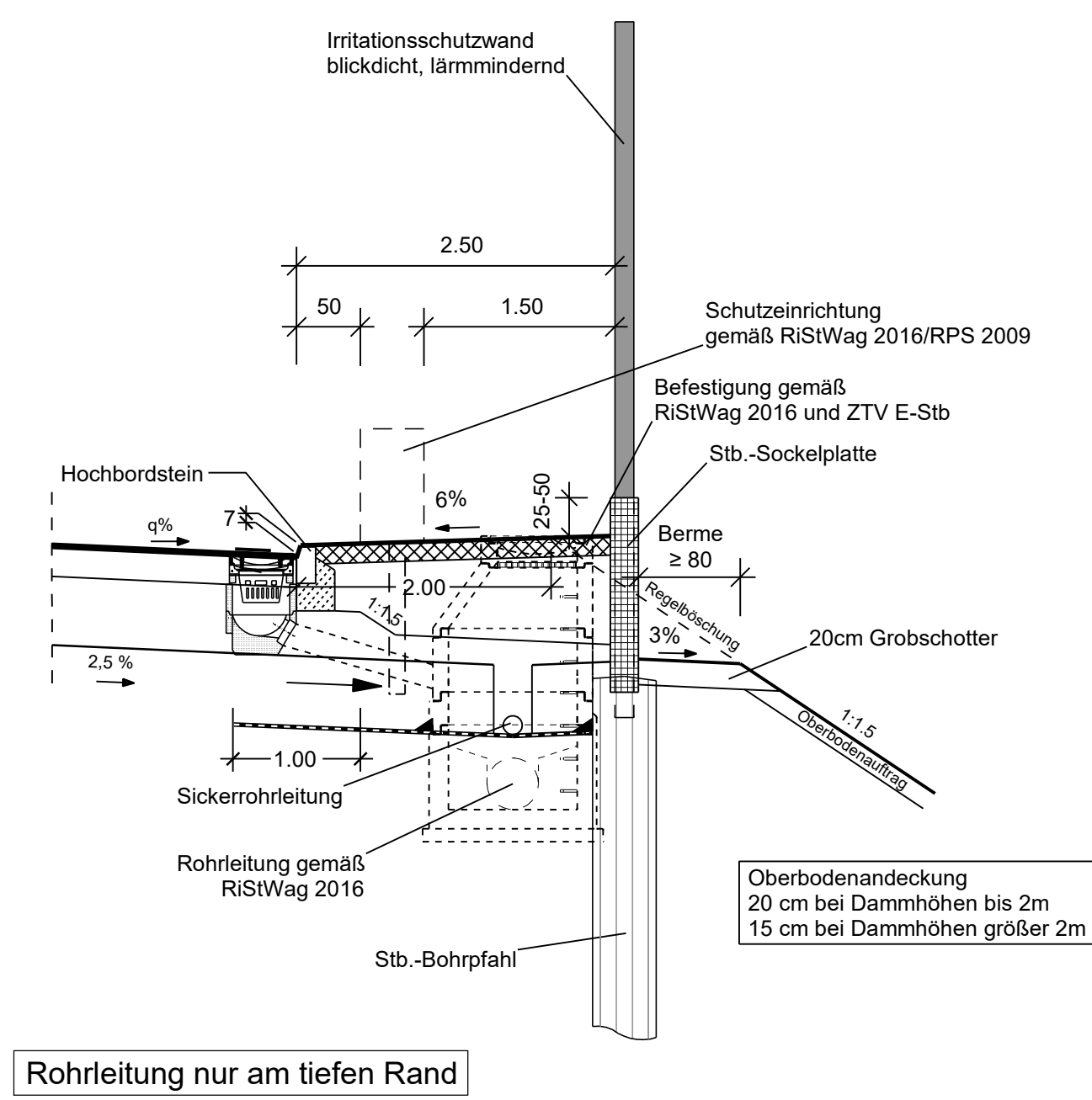
**Randstreifen mit Irritationsschutzwand**  
linke Seite Dammbereich QSG/WSG III, RiStWag 2016 Stufe 2  
(Bau-km 0+350 bis 0+670)



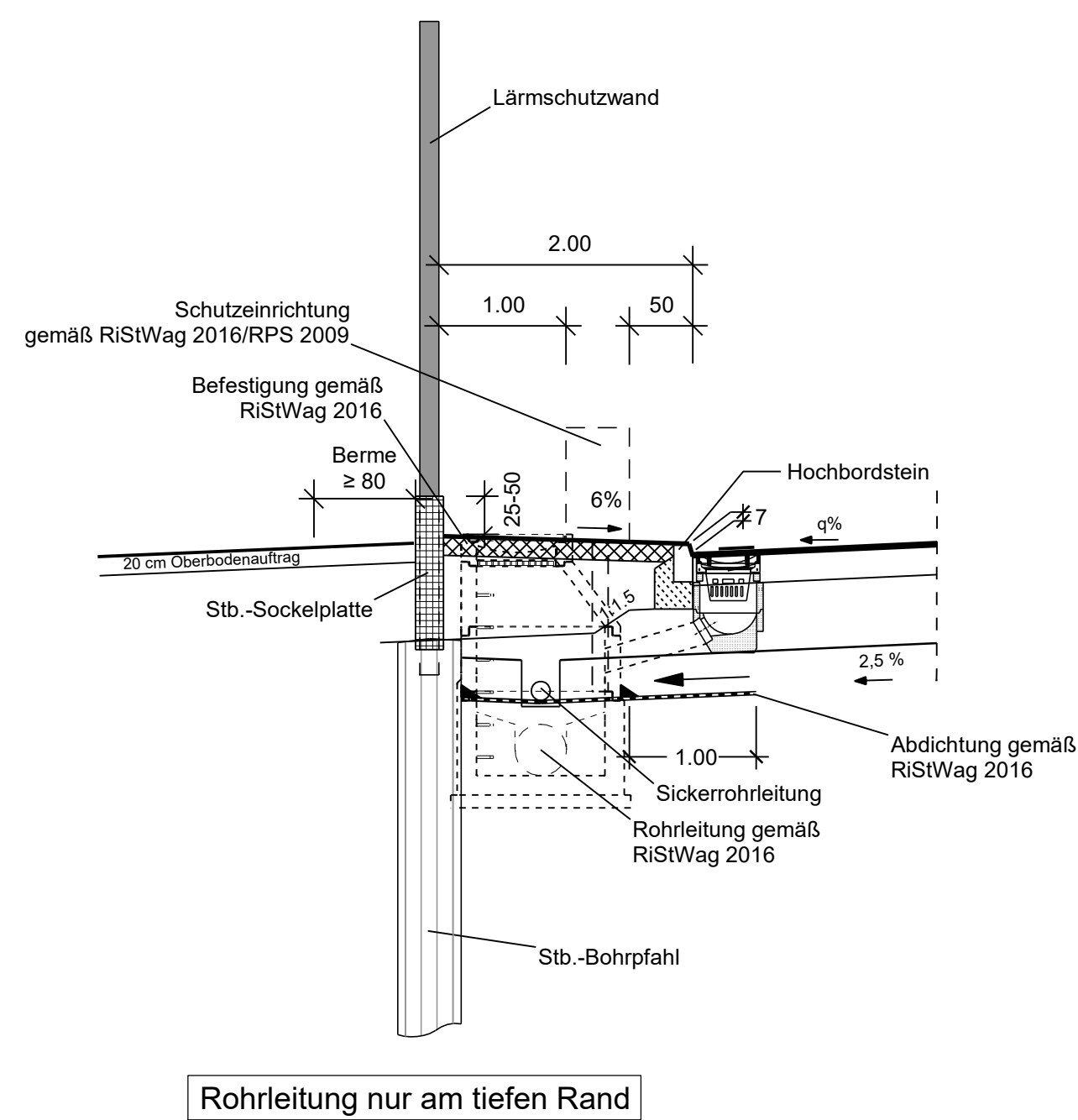
**Mittelstreifen mit Lärmschutzwand**  
innerhalb QSG/WSG III, RiStWag 2016 Stufe 2  
(Bau-km 1+100 bis 1+783)



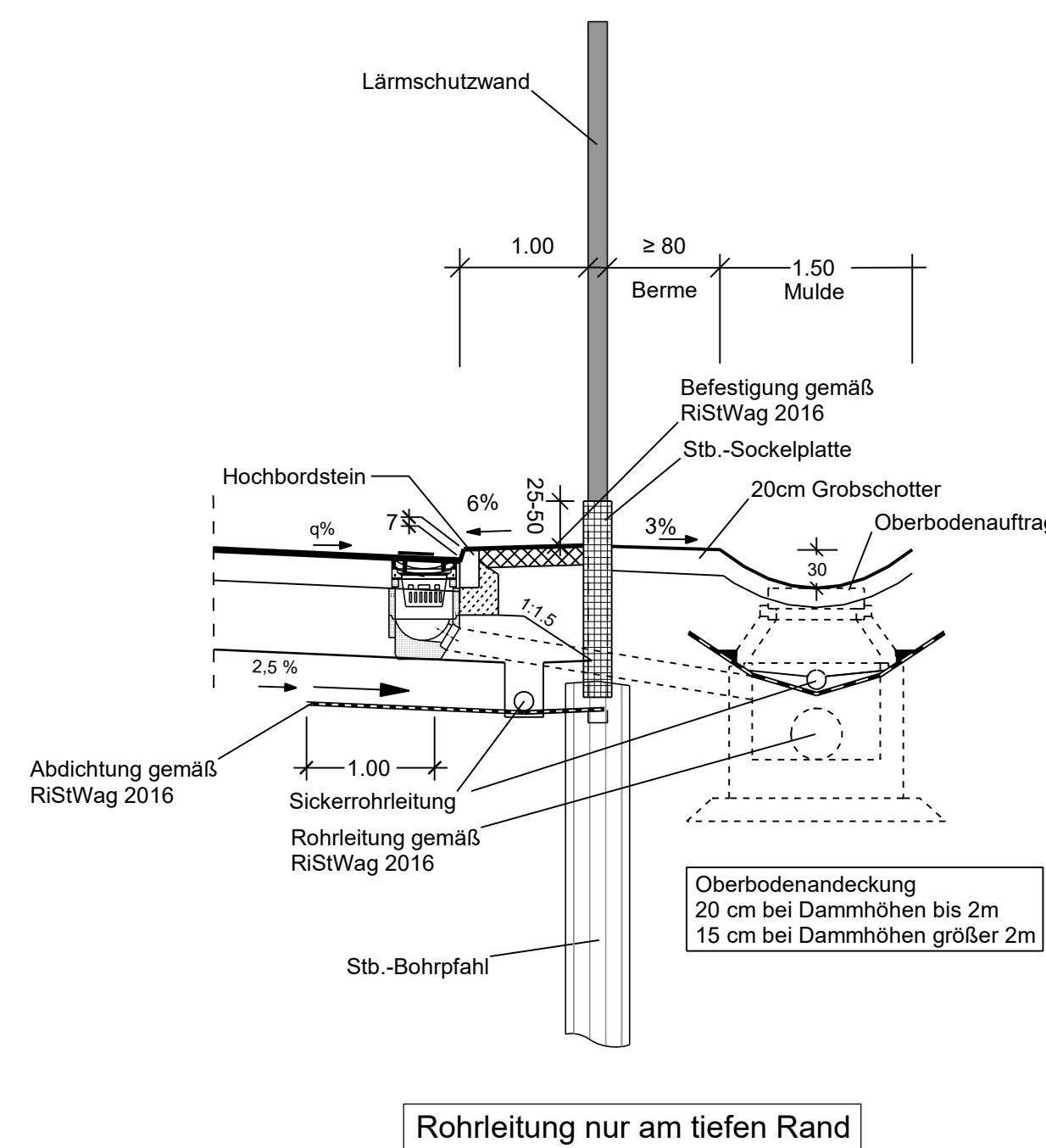
**Randstreifen mit Irritationsschutzwand**  
rechte Seite Dammbereich QSG/WSG III, RiStWag 2016 Stufe 2  
(Bau-km 0+000 bis 0+670)



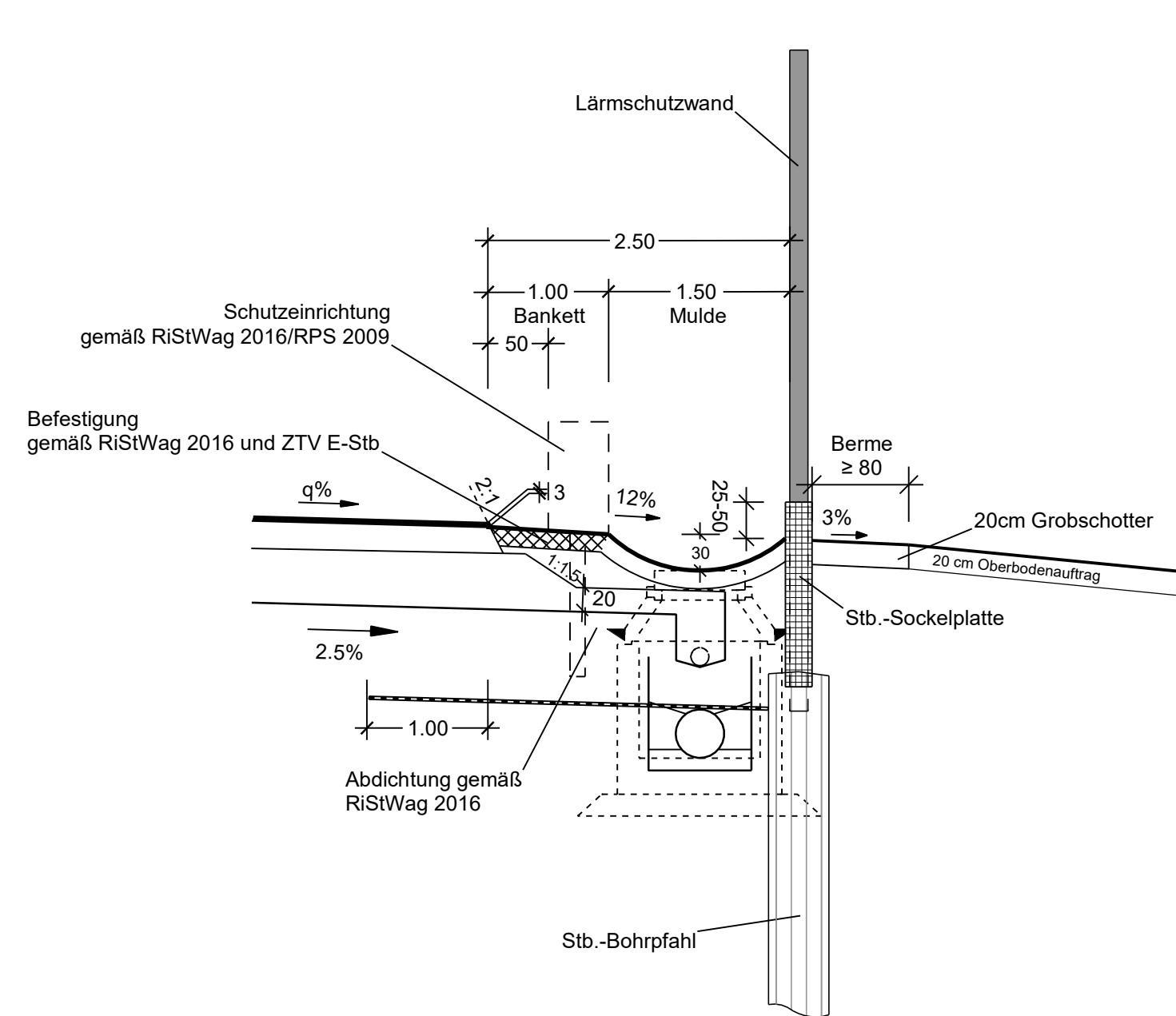
**Randstreifen mit Lärmschutzwand**  
linke Seite ~Geländeniveau QSG/WSG III, RiStWag 2016 Stufe 2  
(Bau-km 1+100 bis 1+460)



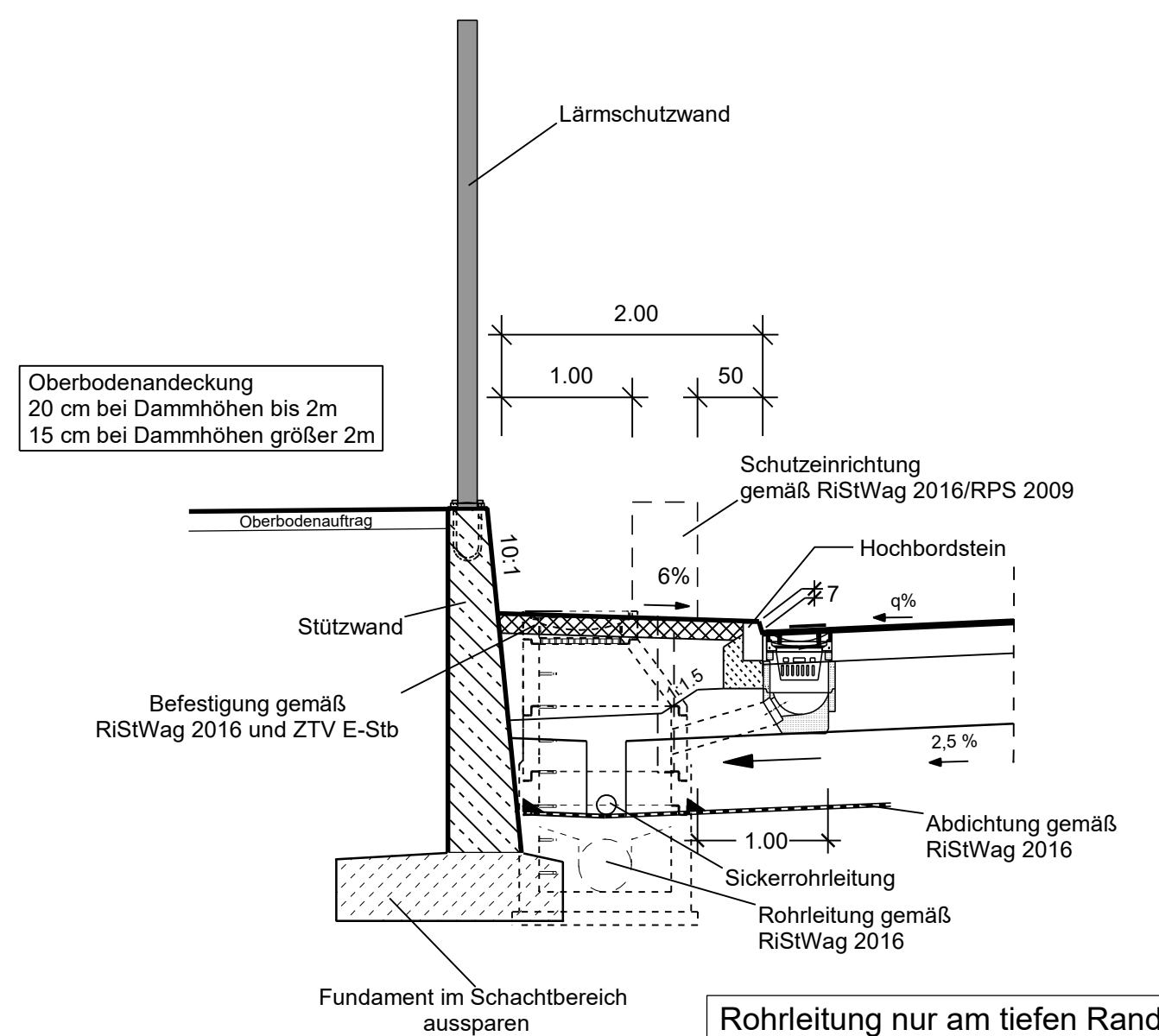
**Randstreifen mit Lärmschutzwand**  
Einfahrrampe Nord West K 6933, Bau-km 0+013 bis 0+045



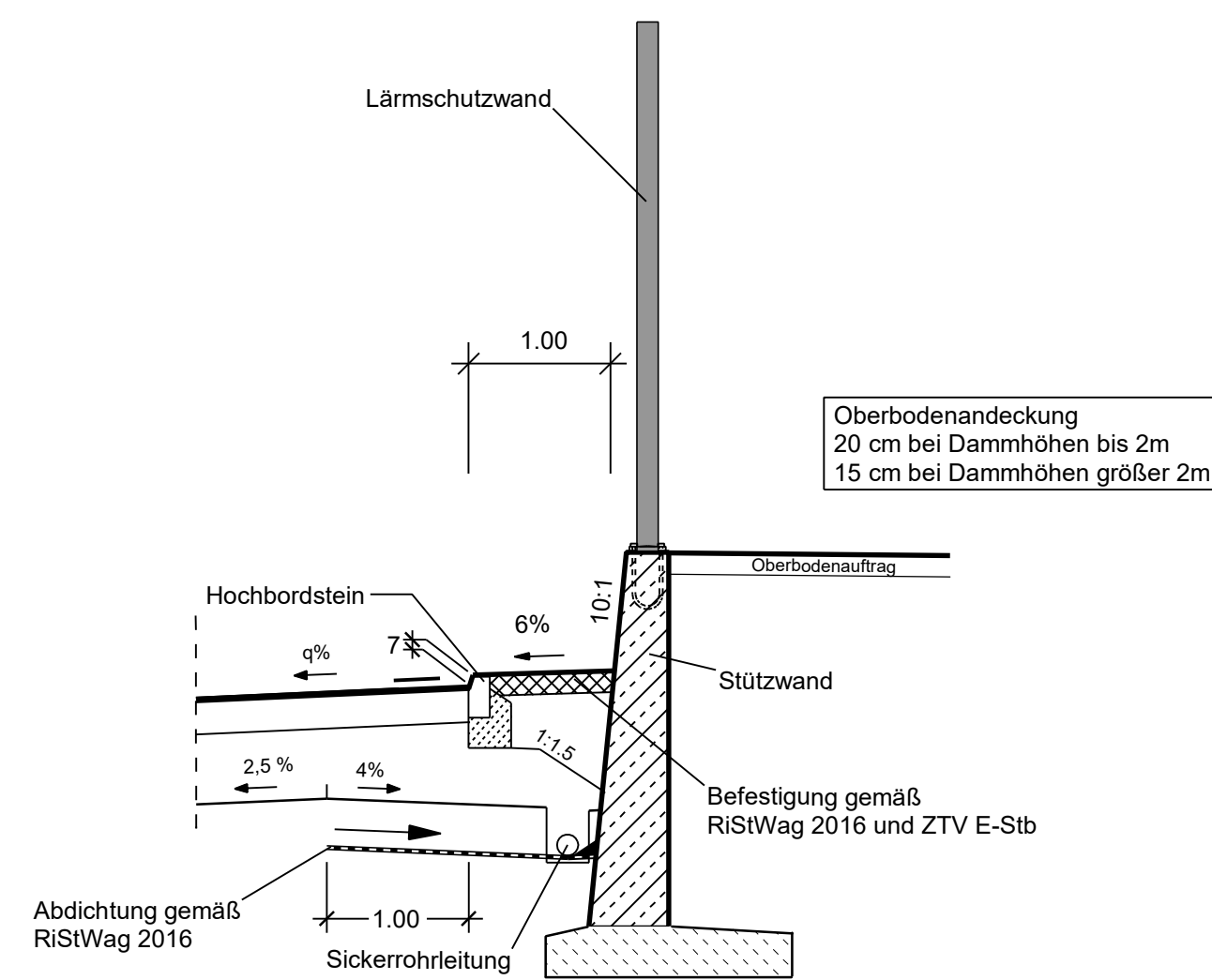
**Randstreifen mit Lärmschutzwand**  
rechte Seite ~Geländeniveau QSG/WSG III, RiStWag 2016 Stufe 2  
(Bau-km 1+395 bis 1+470)



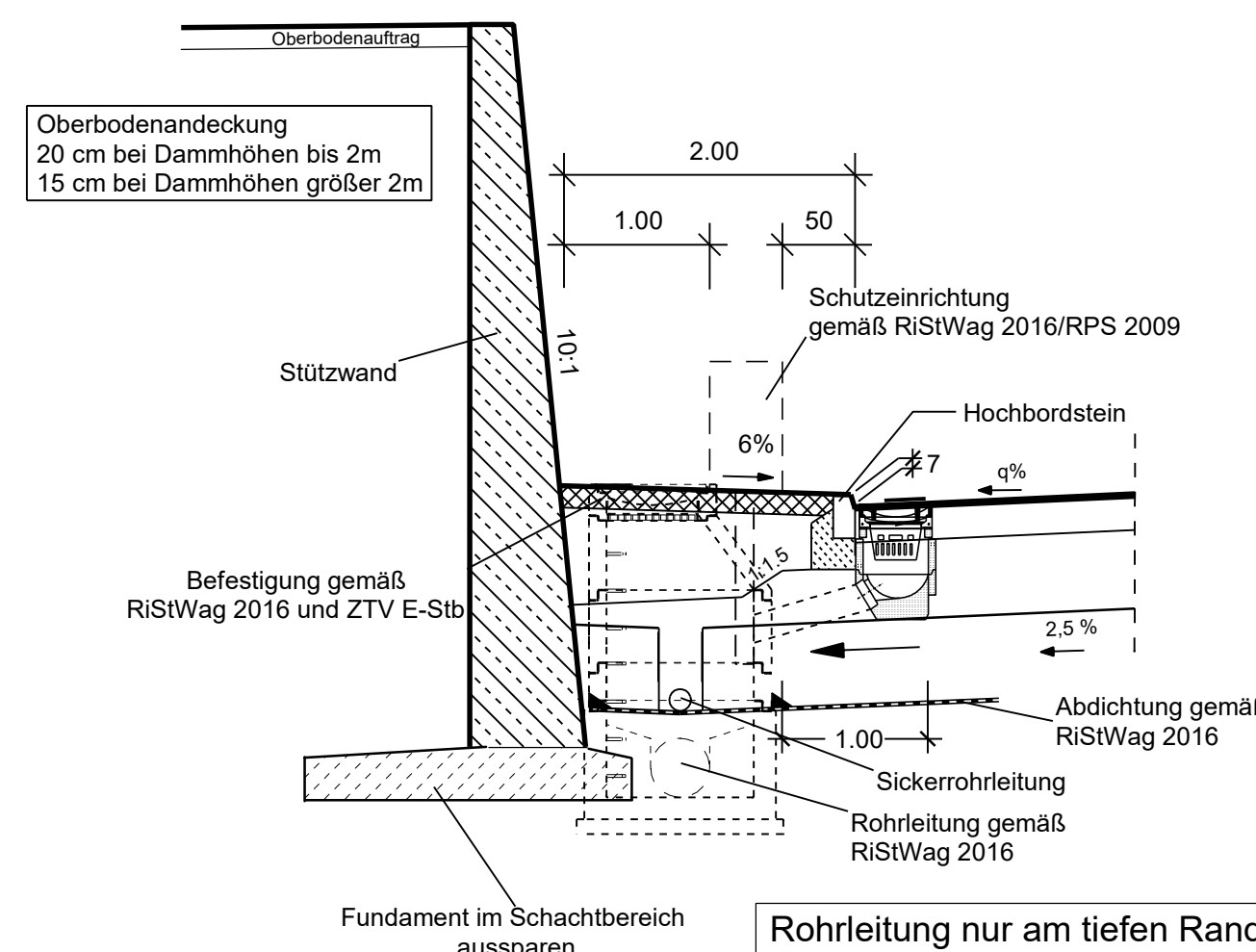
**Randstreifen mit Lärmschutzwand auf Stützwand**  
linke Seite Einschnittsbereich QSG/WSG III, RiStWag 2016 Stufe 2  
(Bau-km 1+460 bis 1+620)



**Randstreifen mit Lärmschutzwand auf Stützwand**  
(Einfahrrampe Nord West K 6933, Bau-km 0+045 bis 0+169)



**Randstreifen mit Stützwand**  
linke Seite Einschnittsbereich QSG/WSG III, RiStWag 2016 Stufe 2  
(Bau-km 1+620 bis 1+783 bzw. BW 3)



Einfuhrbearbeitung:		<b>INGENIEURBÜRO</b> <b>DIPL. ING. K. LANGENBACH GmbH</b> <b>BERATENDE INGENIEURE VBI</b>	
72488 SIGMARINGEN, In der Au 11 TEL. 07571/7445-0 E-Mail: info@langenbach.de		bearbeitet: TGH/ABA gezeichnet: ABA 13.12.2019	
in Kooperation mit: K. Langenbach Dresden GmbH Altenmünsterstraße 15A, 01309 Dresden, Tel. 0351/31541-0		 <b>Straßenbauverwaltung</b> <b>Baden - Württemberg</b> Regierungspräsidium Tübingen	
bearbeitet		Datum	Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation 7 6 1 1 9 0 6 8	7 5 2 0 0 4 8	0 5 7 0
Endstation 7 5 2 0 0 0 6	7 5 2 0 0 0 8	2 1 1 8 9

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	03/2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	10/2009

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage 14.2
Straße: B 27	Blatt-Nr. 14
Nächster Ort: Tübingen	Details Lärm-/Irritationsschutz- und Stützwände innerhalb QSG/WSG III
PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00	Maßstab: 1:50
PSP- Element: V.2410.B0027.N74	

B 27 Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)	
Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528	
Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Tübingen, den 13.12.2019	



Lärmschutzwand

2.50

1.50

50

Schutteinrichtung gemäß RPS 2009

Stb.-Sockelplatte

Berme  $\geq 80$

25-50

6%

Hochbordstein

$\varnothing 7$

2.00

1:1.5

3%

Grobsschotter

Überlappung

Sickerrohrleitung

1.00

2.5 %

Stb.-Bohrpfahl

anendeckung  
in Dammhöhen bis 2m  
in Dammhöhen größer 2m

Rohrleitung nur am tiefen Rand

[illegible]

Rohrleitung nur am tiefen Rand

Lärmschutzwand

2.00

1.00

50

Oberbodenandeckung  
20 cm bei Dammhöhen bis 2m  
15 cm bei Dammhöhen größer 2m

Stützwand nach statischen Erfordernissen

Fundament im Schachtbereich aussparen

Schutzeinrichtung gemäß RPS 2009

Hochbordstein

#7

6%

q%

≥ 2.5 %




Sickerrohrleitung

Rohrleitung nur am tiefen Rand

[illegible]

Rohrleitung nur am tiefen Rand

Oberbodenandeckung 20 cm bei Dammhöhen bis 2m 15 cm bei Dammhöhen größer 2m
---

Entwurfsbearbeitung:		 <ul style="list-style-type: none"> <li>Verkehrsanlagen</li> <li>Wasserwirtschaft</li> <li>Bauleit-/Umweltplanung</li> <li>Vermessung</li> </ul>		<b>I N G E N I E U R B Ü R O</b> <b>D I P L . I N G . K . L A N G E N B A C H G m b H</b> <b>B E R A T E N D E I N G E N I E U R E V B I</b>									
72488 SIGMARINGEN, In der Au 11 TEL 07571/7445-0 E-Mail: <a href="mailto:info@langenbach.de">info@langenbach.de</a>				<table border="1"> <tr> <td>bearbeitet:</td> <td>TgH/AbA</td> <td>geprüft:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>gezeichnet:</td> <td>AbA</td> <td></td> <td>13.12.2019</td> </tr> </table>		bearbeitet:	TgH/AbA	geprüft:		gezeichnet:	AbA		13.12.2019
bearbeitet:	TgH/AbA	geprüft:											
gezeichnet:	AbA		13.12.2019										
In Kooperation mit: K. Langenbach Dresden GmbH Alemannenstraße 15A, 01309 Dresden, Tel. 0351/31541-0													

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten						nach Netzknoten						Station										
Anfangsstation	7	6	1	9	0	6	8			7	5	2	0	0	4	8				0	5	7	0
Endstation	7	5	2	0	0	0	6			7	5	2	0	0	0	8				2	1	8	9

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	03/2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	10/2009

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage	14.2
Straße:	B 27	Blatt-Nr.	15
Nächster Ort:	Tübingen	Details Lärm-/Irritationsschutz- und Stützwände außerhalb QSG/WSG III	
PROJIS-Nr.:	08 89 7050 00 00		
PSP- Element:	V.2410.B0027.N74		
		Maßstab:	1:50

<p style="text-align: center;">B 27</p> <p style="text-align: center;">Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)</p> <p style="text-align: center;">Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528</p>	
<p>Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung</p> <p>Tübingen, den 13.12.2019</p>	