

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Bundesstraße B27 von NK 7619 068 n NK 7520 048 Stat. 0 570 bis NK 7520 006 n NK 7520 008 Stat. 2 189	Regierungspräsidium Tübingen
B 27, Bodelshausen (L 389) - Nehren (L 394)	
PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00	

FESTSTELLUNGSENTWURF

UNTERLAGE 12

- Umstufungskonzeption -

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Straßenplanung Tübingen, den 30.09.2019	

Umstufungskonzeption

Umstufung von Straßen nach Fertigstellung der B 27 zwischen Bodelshausen (L 389) und Nehren (L 394) Gemarkung Mössingen, Offerdingen und Bodelshausen Landkreis Tübingen

A) Widmung

Die durchgehende Neubaustrecke zwischen den Netzknoten NK 7619 068 und NK 7520 076 von Bauanfang bis Bauende, wird einschließlich der Rampen an den planfreien Knotenpunkten, zur B 27 gewidmet und geht in die Baulast des Bundes über.

Der Neubauabschnitt an der L 384 zwischen den Netzknoten NK 7520 068 (neu) und NK 7520 080 (neu) wird einschließlich des Kreisverkehrs zur L 384 gewidmet und geht in die Baulast des Landes über.

Die Kreisverkehre an den Netzknoten NK 7520 081 (neu) und NK 7520 082 (neu) werden zur L 385 gewidmet und gehen in die Baulast des Landes über.

Der Neubauabschnitt vom Netzknoten NK 7520 085 (neu) in nordöstlicher Richtung wird von Bauanfang bis Bauende zur K 6933 gewidmet und geht in die Baulast des Landkreises Tübingen.

B) Umstufung

Der Streckenabschnitt zwischen den Netzknoten NK 7520 085 (neu) und NK 7520 003 (k.e) wird zur Gemeindestraße abgestuft und geht in die Baulast der jeweiligen Gemeinde (Mössingen und Offerdingen) über.

Der Streckenabschnitt zwischen den Netzknoten NK 7520 003 (k.e) und NK 7520 006 (k.e) wird zur L 385 abgestuft und geht in die Baulast des Landes über.

Der Streckenabschnitt zwischen den Netzknoten NK 7520 006 (k.e) und dem NK 7520 077 von Station 0.000 bis 2.381 wird zur Gemeindestraße abgestuft und geht in die Baulast der Gemeinde Offerdingen über.

C) Abgrenzung der Veränderungsstrecken

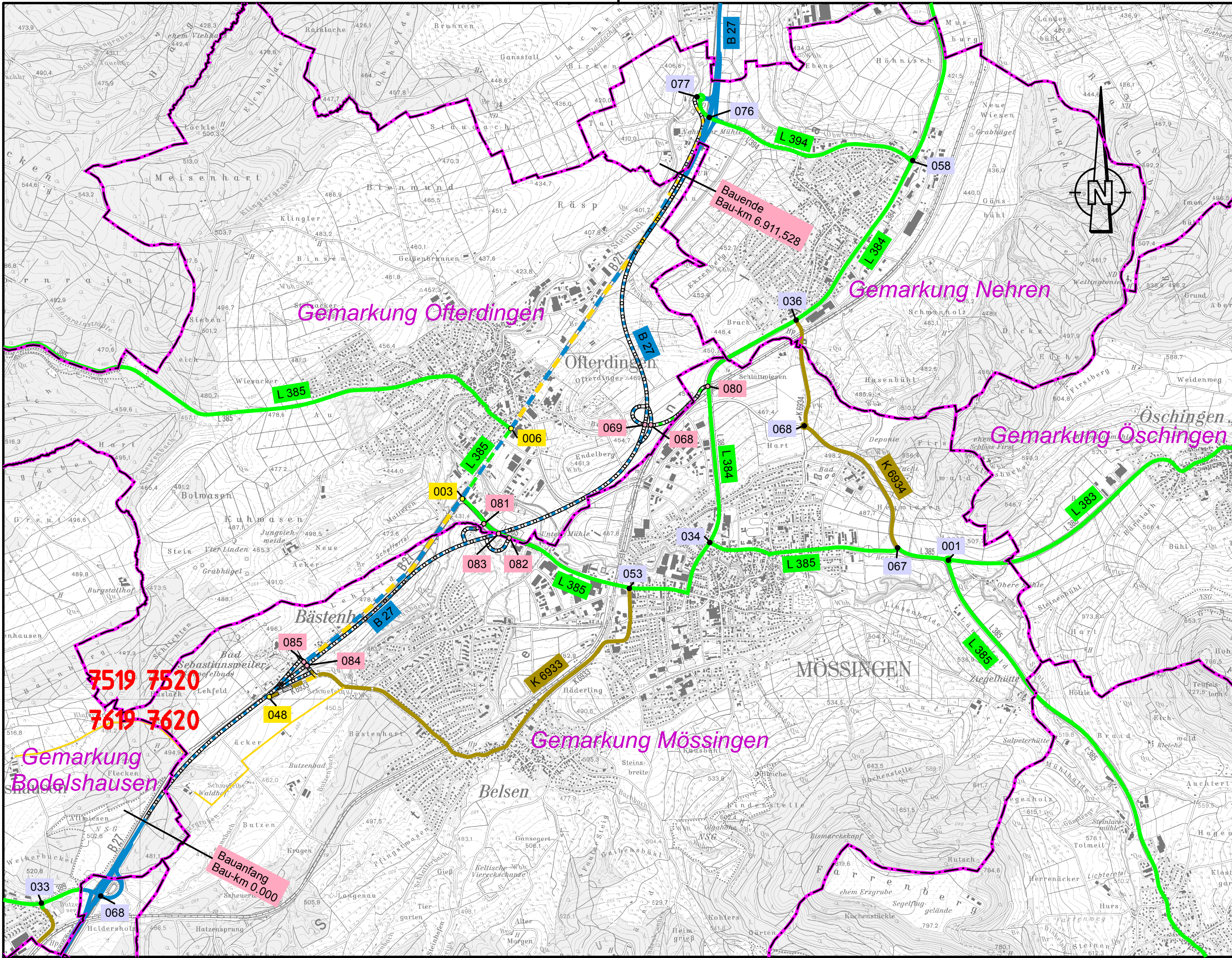
Die genaue Abgrenzung der Veränderungsstrecken mit Stationsangabe wird nach Fertigstellung der Baumaßnahme in einer Verfügung über die Widmung, Umstufung und Einziehung im Staatsanzeiger öffentlich bekannt gemacht.

D) Einziehung

Teilabschnitte der K 6933 werden für den Verkehr entbehrlich und eingezogen.

Anlage
Umstufungskonzeption

Aufgestellt:
Tübingen, den 30.09.2019
Referat 45



Zeichenerklärung

Straßennetz in Betrieb

B 27

L 385

K 6933

(nachrichtlich)

Bundesstraße

Landsstraße

Kreisstraße

Gemeindestr.
-Änderung der Verkehrs-
beschränkung-

Kreisgrenze

zu widmende Straßen

B 27

L 385

K 6933

Bundesstraße

Landsstraße

Kreisstraße
(nachrichtlich)

Gemeindestr.
(nachrichtlich)

B 27

L 385

K 6933

Bundesstraße

Landsstraße

Kreisstraße
(nachrichtlich)

Gemeindestr.
(nachrichtlich)

Umstufung

B 27

L 385

K 6933

Bundesstraße zur Gemeindestr.

Landsstraße zur Gemeindestr.

B 27

L 385

K 6933

Bundesstraße zur Gemeindestr.

Landsstraße zur Gemeindestr.

Einziehung

B 27

L 385

K 6933

Bundesstraße zur Gemeindestr.

Landsstraße zur Gemeindestr.

B 27

L 385

K 6933

Bundesstraße zur Gemeindestr.

Landsstraße zur Gemeindestr.

Verwaltung

Kreisgrenze

Kreisgrenze

Netzknoten

069

006

neu

entfallend

053

bestehend

**Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg**
Regierungspräsidium Tübingen

	Datum	Name
erstellt	30.08.2017	Müller

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Aktualisierung Netzknoten	11.09.2019	Müller
2	neue Straßenführung	27.09.2019	Müller

Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
Straße: B 27
Nächster Ort: Tübingen

Unterlage	12
Blatt-Nr.	1
Umstufungskonzeption	
Maßstab:	1 : 25 000

PSP- Element: V.2410.B0027.N74

B 27
Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 45 Straßenbetrieb
und Verkehrstechnik
Tübingen, den 30.09.2019

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9 - 1/19
Geofachdaten © Landesverwaltung Baden-Württemberg

CARD 8.4 / 1_Umstufung_OU_Offerdingen / Rahmen.PLT / Rahmen / 28.10.19

Format: 58,0 x 29,7 = 0,172 qm