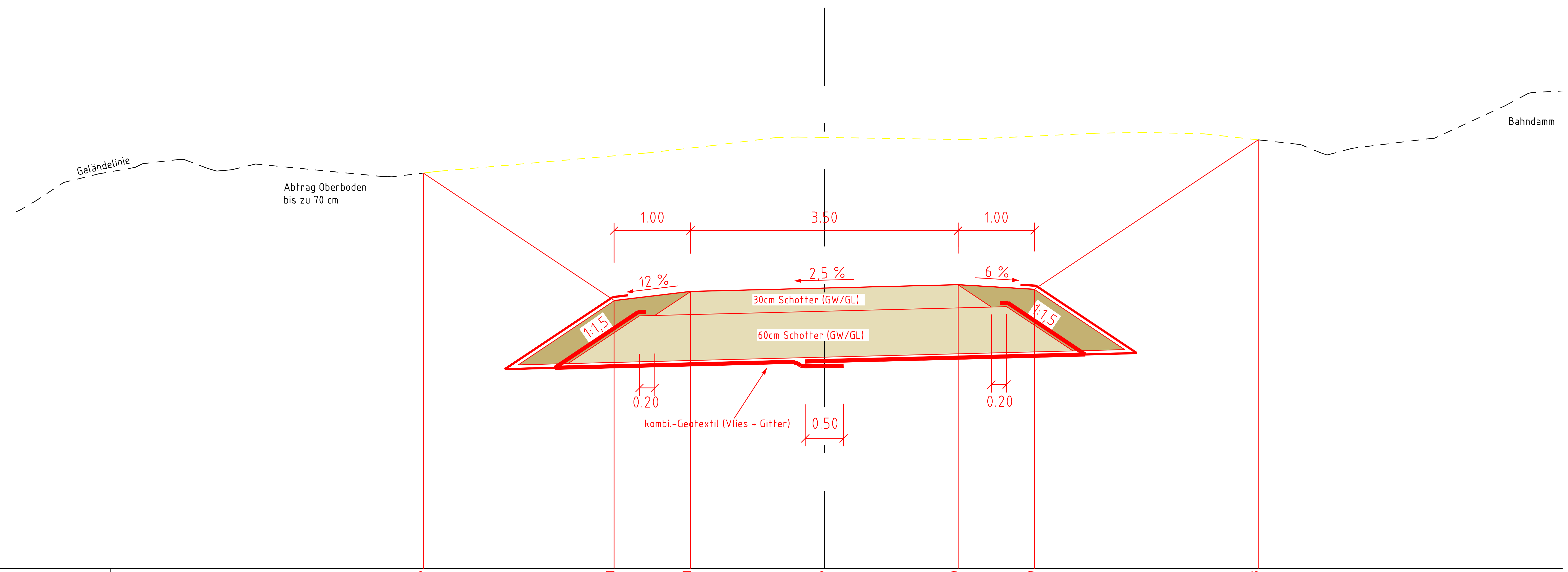
# Querschnitt Q1
## km 0+030,000

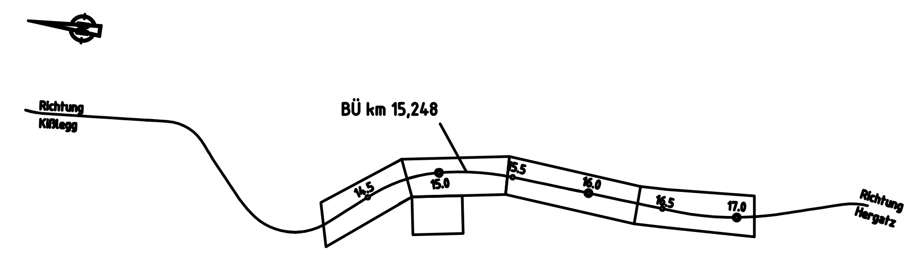



| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PROJEKT | 556,165<br>5,245 | 554,501<br>2,750 | 554,621<br>1,750 | 554,665<br>0,000 | 554,709<br>1,750 | 554,649<br>2,750 | 556,598<br>5,674 |
| PLANUM | 556,165<br>5,245 | 554,501<br>2,750 | 554,621<br>1,750 | 554,665<br>0,000 | 554,709<br>1,750 | 554,649<br>2,750 | 556,598<br>5,674 |
| GELAENDE | 556,165<br>5,245 | 554,501<br>2,750 | 554,621<br>1,750 | 554,665<br>0,000 | 554,709<br>1,750 | 554,649<br>2,750 | 556,598<br>5,674 |

Unterlage 10.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze




| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |
|---|---|---|
| 0 | Ausgangsverfahren: Antragsfassung | 15.12.2018 |

## Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG


Vorhabenträger:
DB Netz AG
Regionalbereich Süd
Richelstraße 1
80634 München

Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:

Planverfasser:
Target-Engineering-Consults GmbH
Stadtkoppel 6
21337 Lüneburg

Datum Unterschrift


| | | |
|---|---|---|
| Planzeichen Nr.: | GQS-4560-TEC-Q1 | |
| Projekt-Nr.: | G.016172924 | |
| | Datum | Name |
| gez. | 18.10.2018 | TEC/Leder |
| bearb. | 12.12.2018 | TEC/Bilek |
| gepr. | 13.12.2018 | TEC/Dingler-Klein |
| Höhensystem: | DHHN92 | |
| Koordinatensystem: | | |
| Ursprungsplan: | | |
| Blattgröße: | 297 x 690 | |
| Maßstab: | 1:50 | |

Vorhaben:

4560km015,248 Bes BÜdLWuEÜ Po 13 Wangen
Ersatzweg

Planart: Querschnitt Q1

Planinhalt:

**Querschnitt des Ersatzweges in km 0+030,000**