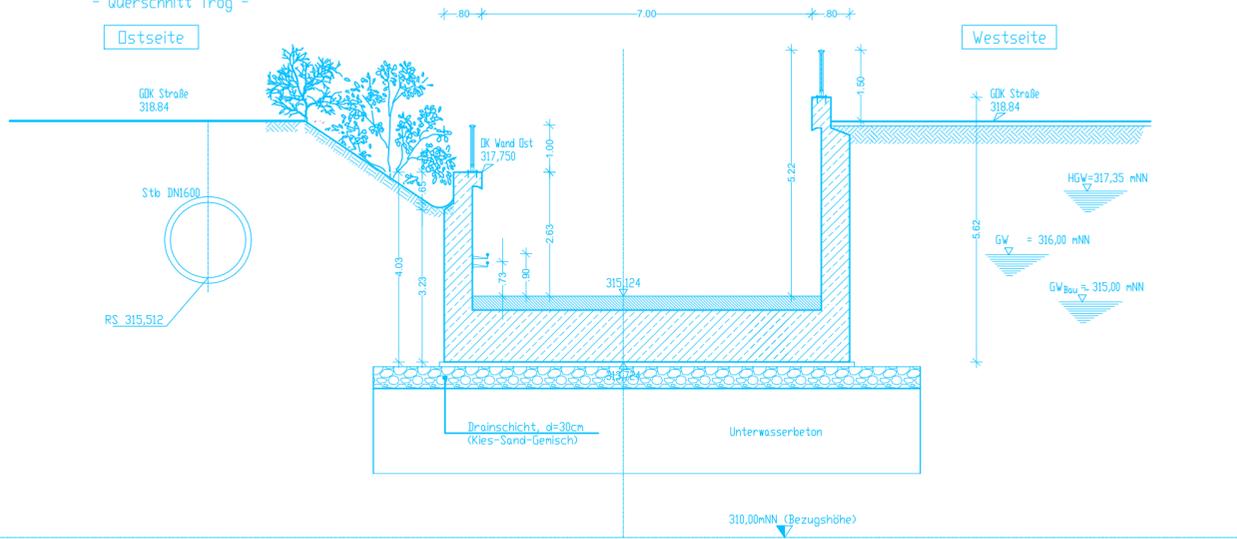
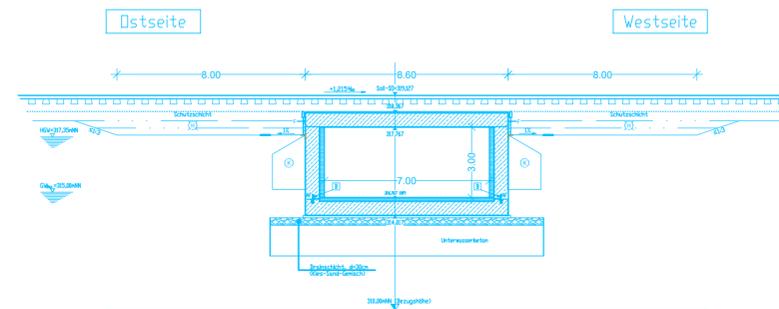


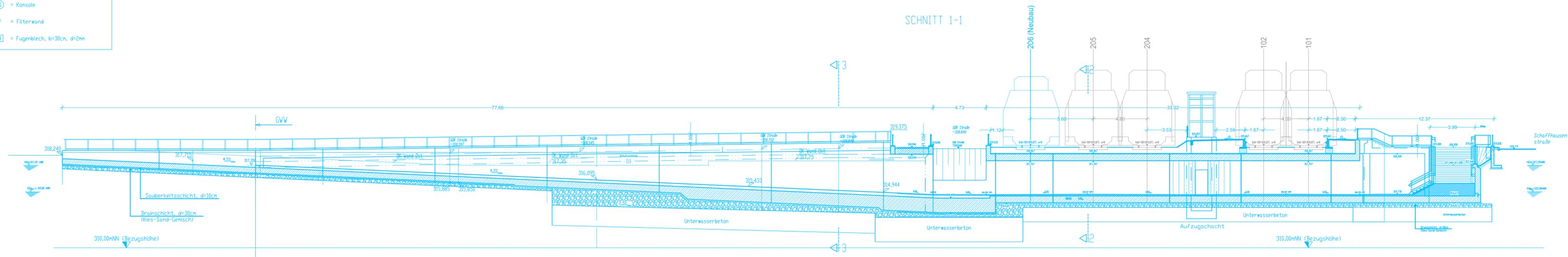
SCHNITT 3-3 M1:100  
- Querschnitt Trag -



SCHNITT 2-2  
- Längsschnitt EÜ -



SCHNITT 1-1



- ⊕ = Hinterfüllung mit Material GW,GI,SW,SI nach DIN 18196 Einbau in Lagen  $\leq 0,30$  m Verdichten auf  $\gamma_{pr} \geq 1,0$
- Ⓚ = Konsole
- F = Filterwand
- Ⓛ = Fugenblech, b=30cm, d=2mm

Genehmigungsvermerk des RP Tübingen:

Mitgeltende Unterlagen: Legende, Anlage 0

Oberleitungsmast und Beleuchtung sind nur beispielhaft dargestellt

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Index	Datum	Bearbeiter	Datum	gesehen	Änderung
a	17.05.21	jkh	17.05.21	TH	Verbreiterung Personenunterführung, Anpassung Zugangsbereiche
Auftragnehmer: Erms-Neckar-Bahn AG Pfählerstr. 17, 72574 Bad Urach					
Planverfasser: 					
Auftrags-Nr.: D-KA000419					
Genehmigungsplanung					
	Datum	Name			
gez.	02/2021	jkh			
bearb.	04/2021	jkh			
gepr.	05/2021	TH			

Projekt:  
**Regional-Stadtbahn Neckar-Alb**  
**Neckar-Alb-Bahn, Strecke 4600, Metzingen - Tübingen**  
PFA 6 - Neckar-Alb-Bahn (Lkr. Tübingen)

Auftraggeber:  
Pfählerstr. 17  
72574 Bad Urach  
Bad Urach, 17.05.2021  
Ort, Datum, Unterschrift 

Maßstab:	Planbezeichnung:	Ausgabe vom
1:200	Personenunterführung Tübingen Güterbahnhof	15.08.2016
Blattformat:	km 48,0+36	von
950x297 mm	Längsschnitt 1-1 Querschnitte 2-2, 3-3	1a
		1
		Anlage
		6.2