

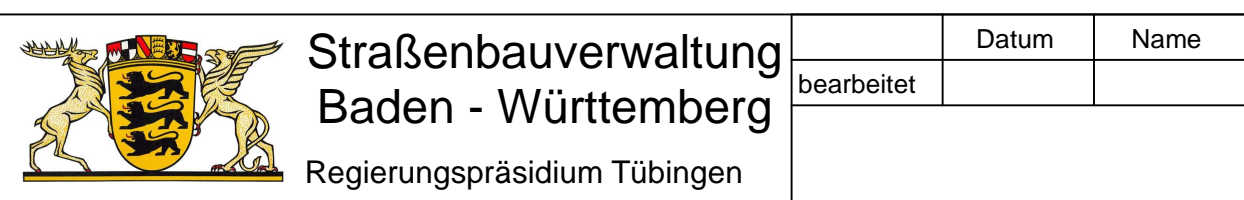
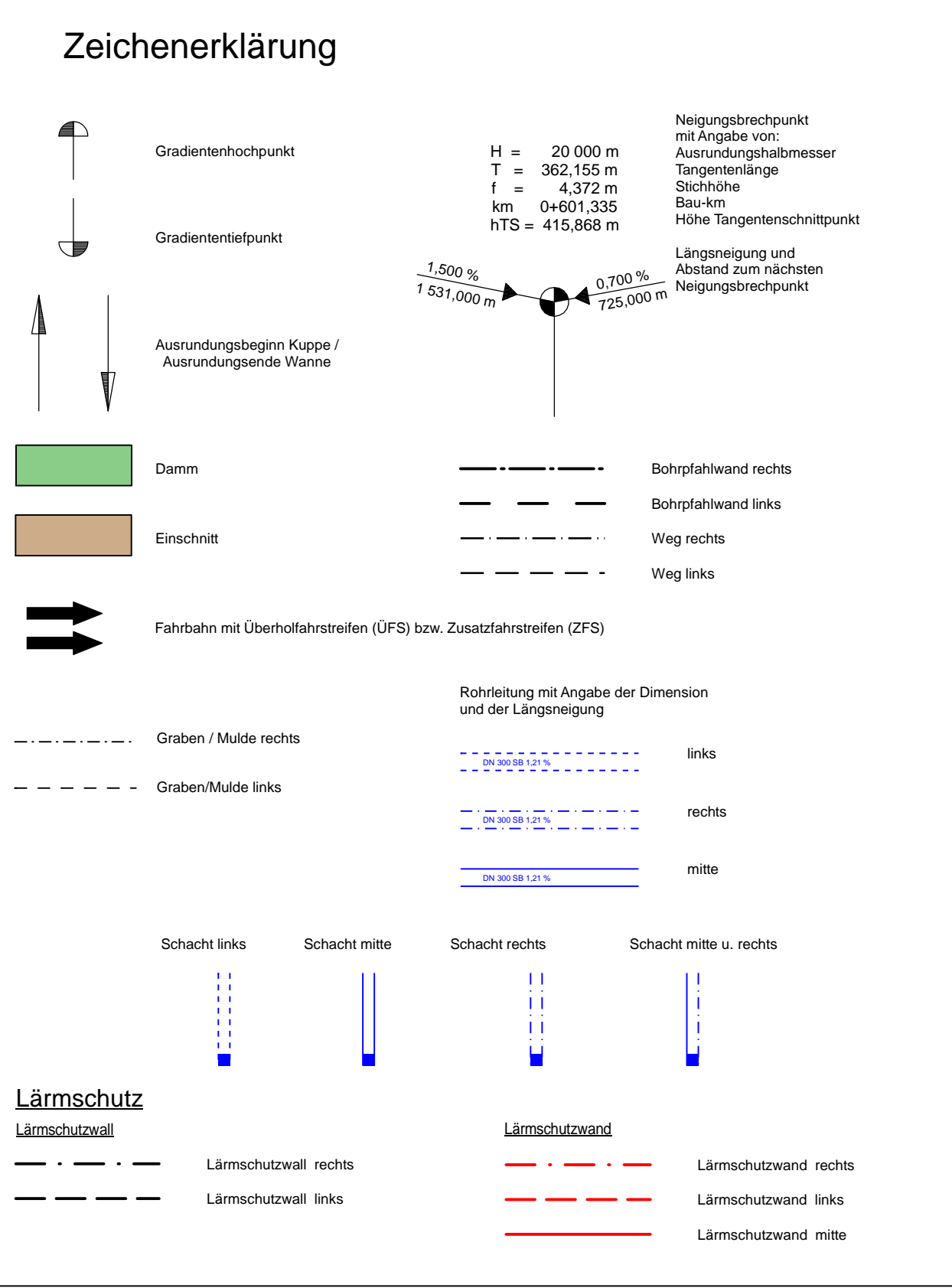
Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Bundesstraße 463 v. NK 7719 051 n. NK 7719 003 Stat. 620 bis NK 7719 005 n. NK 7720 002 Stat. 750	Regierungspräsidium Tübingen
B 463 OU Lautlingen	
PSP-Element: V.2410.B0463.N73	

Feststellungsentwurf

UNTERLAGE 6

Höhenplan

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Tübingen, den 22.02.2021	



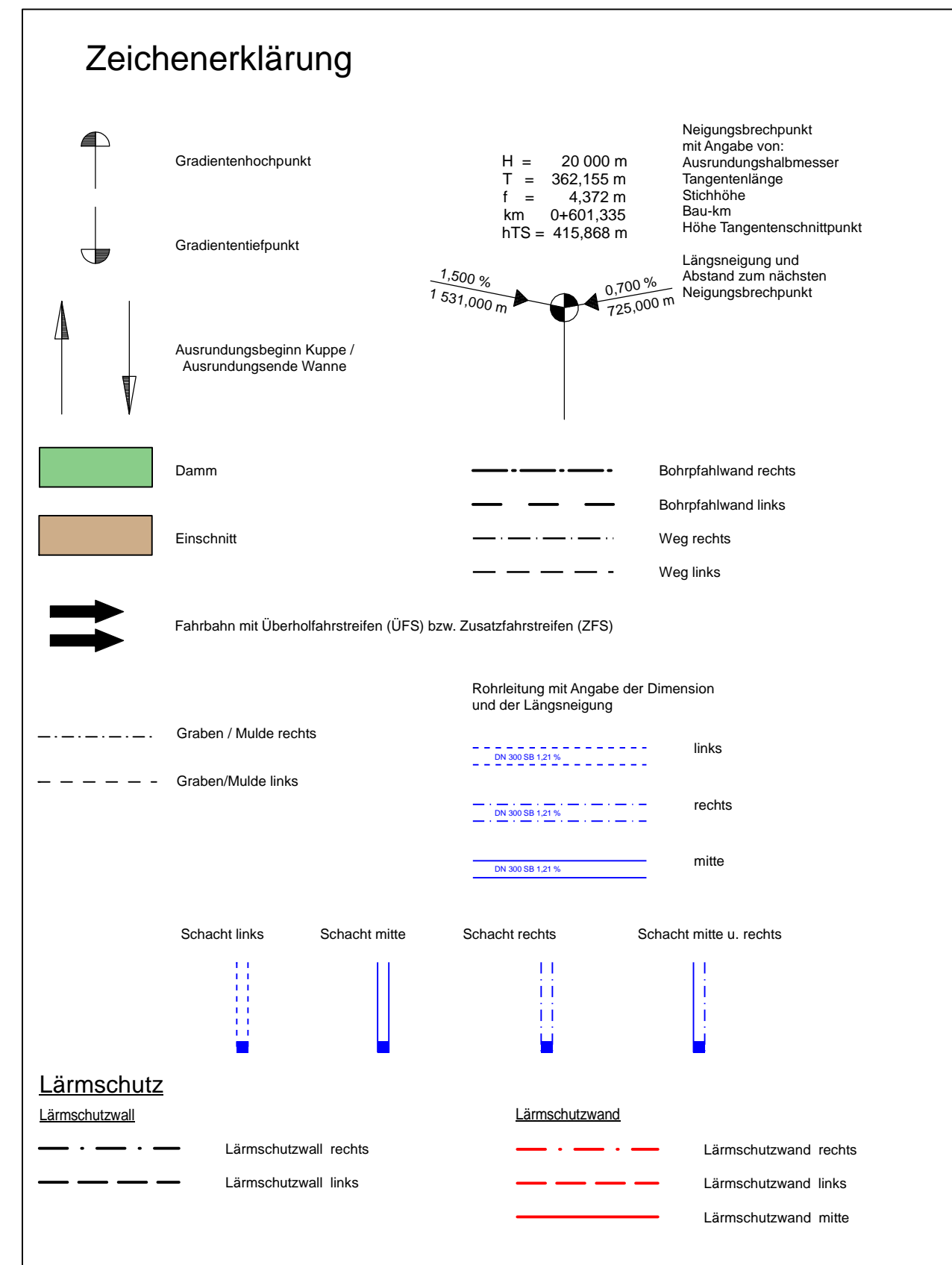
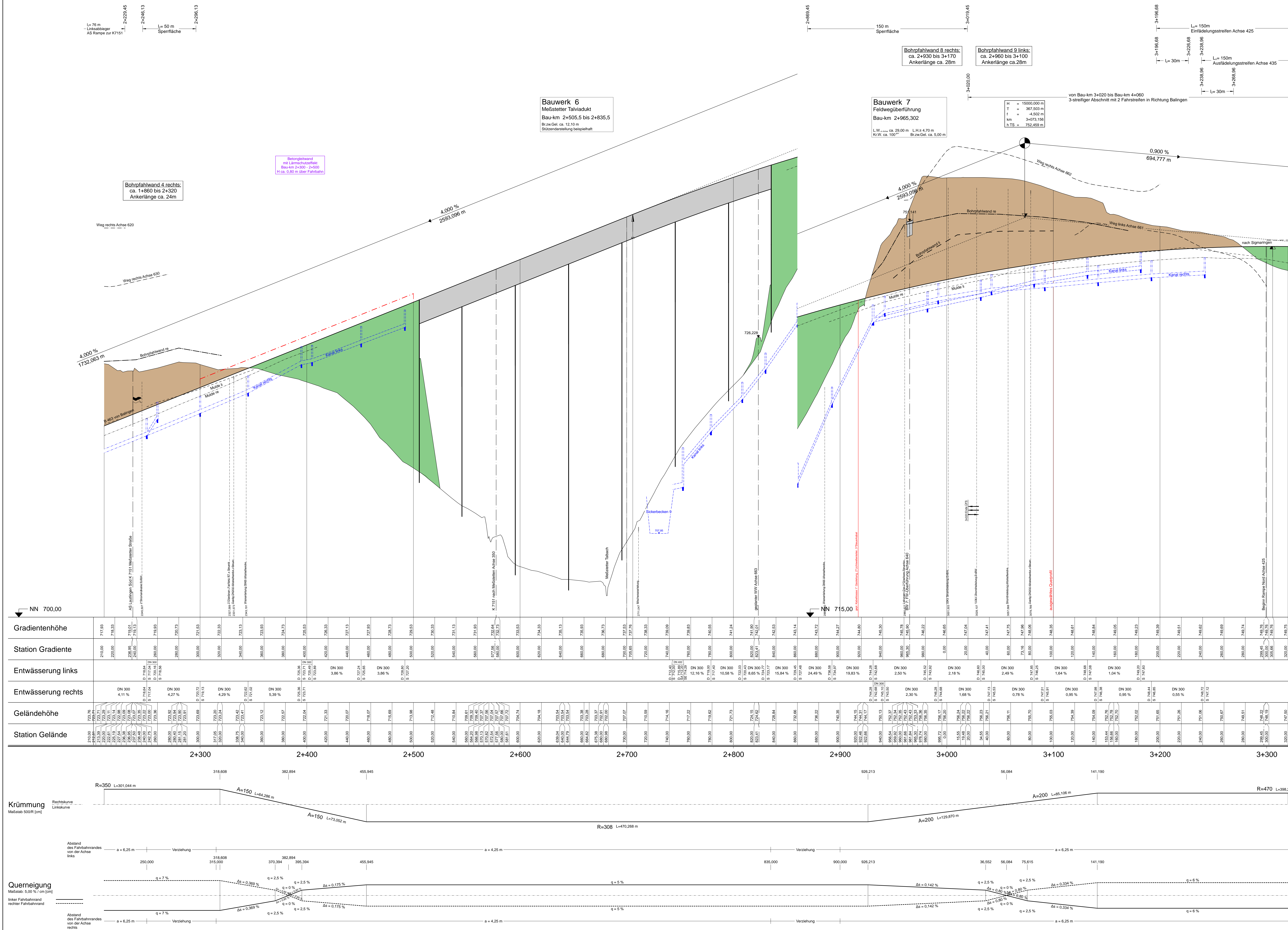
	von Netzknoten							nach Netzknoten							Station								
Anfangsstation	7	7	1	9	0	5	1			7	7	1	9	0	0	3					6	2	0
Endstation	7	7	1	9	0	0	5			7	7	2	0	0	0	2					7	5	0

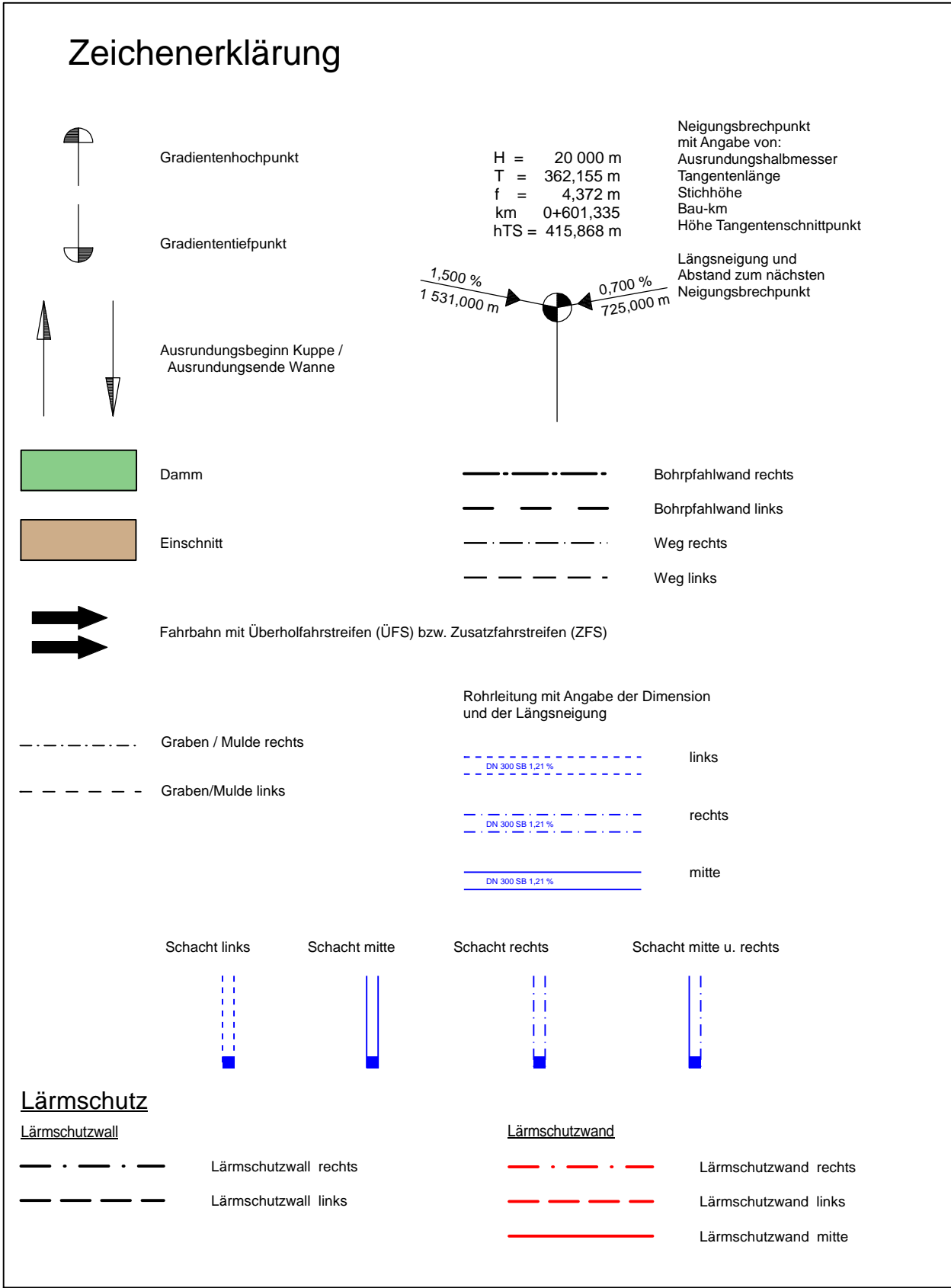
FESTSTELLUNGSENTWURF



Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage	6
Straße:	B 463	Blatt-Nr.	1
Nächster Ort:	Albstadt-Lautlingen	Höhenplan Achse 100	
		Bau-km 0-020,000 - 1+090,000	
PSP- Element:	V.2420.B0463 .N73	Maßstab:	1:1000/100

<p>Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung</p> <p>Tübingen , den 22.02.2021</p>	
--	--





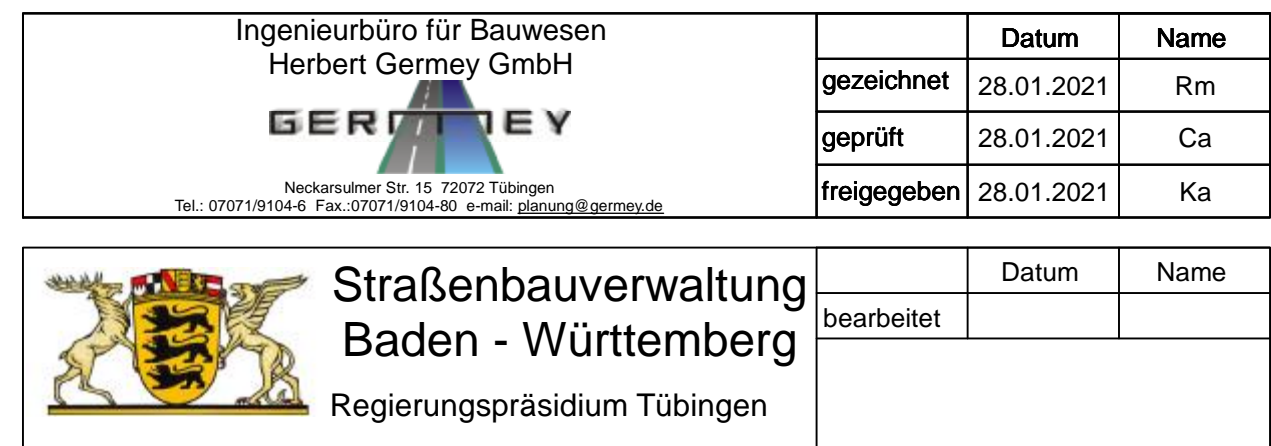
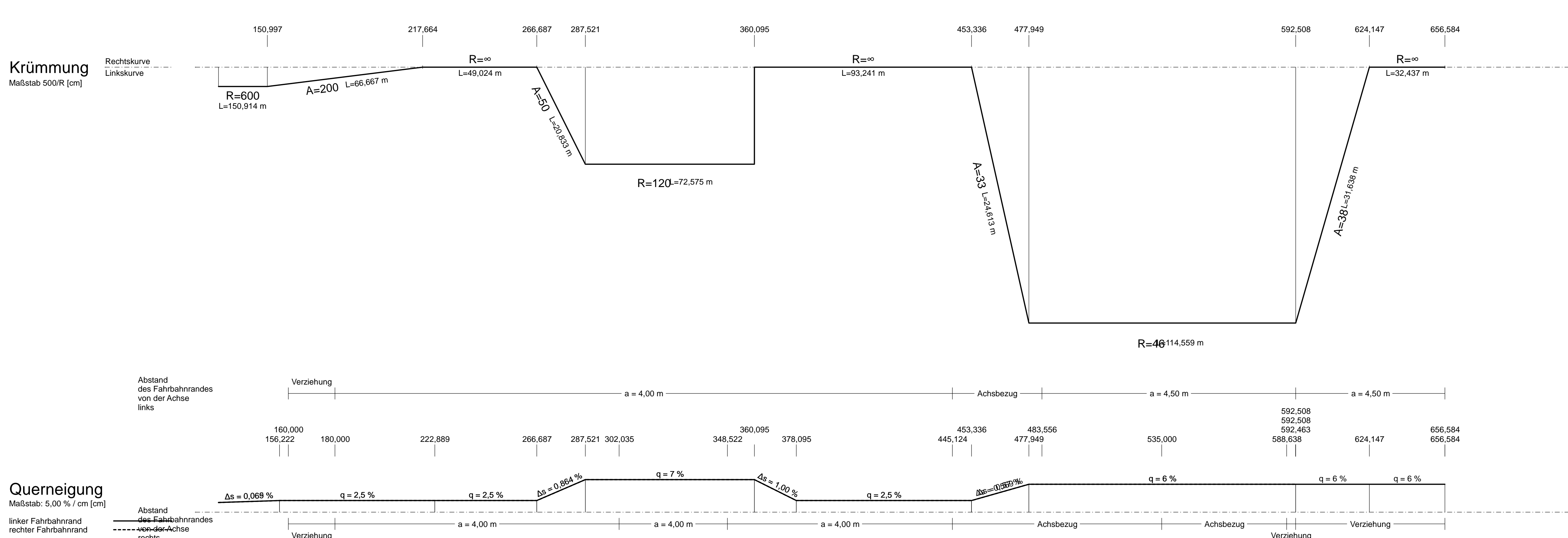


1	2	3	4
Ingenieurbüro für Bauwesen Herbert Gernsey GmbH  Neuhäuser Str. 15 72074 Tübingen Tel.: 07141/14144, Fax: 07141/14145 e-Mail: info@ibg-germany.de		Datum 28.01.2021 Rm	Name Ka
Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg  Regierungspräsidium Tübingen		Datum 28.01.2021 Ca	Name Ka

Nr.	Art der Änderung												Datum	Name				
Anfangsstation	von Netzkiten						nach Netzkiten						Station					
Endstation	7	7	1	9	0	5	1	7	7	1	9	0	0	3	6	2	0	
	7	7	1	9	0	0	5	7	7	1	2	0	0	0	2	7	5	0
Lagesystem:	GK	<input checked="" type="checkbox"/>	UTM		<input type="checkbox"/>		Stand Kataster:						08 / 2015					
Höhensystem:	NN	<input checked="" type="checkbox"/>	NHN		<input type="checkbox"/>		Bestandsvermessung:						06 / 2001					

FESTSTELLUNGSENTWURF	
Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Straße: B 463 Nächster Ort: Albstadt-Lautlingen	Unterlage 6 Blatt-Nr. 4 Höhenplan Achse 100 Bau-km 3+520,000 - 4+550,000 Maßstab: 1:1000/100
PSP- Element: V.2420.B0463 .N73	

<h1 style="text-align: center;">B 463 OU Lautlingen</h1> <p style="text-align: center;">Bau-km 0+012 bis 4+380</p>	
<p>Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 – Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 – Planung</p> <p>Tübingen , den 22.02.2021</p>	
<p>Gedrucktes D-Landesamt für Geoinformation und Landesentwicklung Baden-Württemberg, https://www.lsg.bwl.de, Az.: 2001/3-1-179</p>	



	von Netzknoten						nach Netzknoten						Station										
Anfangsstation	7	7	1	9	0	5	1			7	7	1	9	0	0	3					6	2	0
Endstation	7	7	1	9	0	0	5			7	7	2	0	0	0	2					7	5	0

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage	6
Straße: B 463		Blatt-Nr.	5
Nächster Ort: Albstadt-Lautingen		Höhenplan Achse 1200	
		Bau-km +0+130,000 - 0+700,000	
PSP- Element:	V.2420.B0463 .N73	Maßstab:	1:1000/100

Bau-km 0+012 bis 4+380

--	--

H = 1000,000 m
T = 12,500 m
f = -0,078 m
km 0+120,872
h TS = 649,085 m

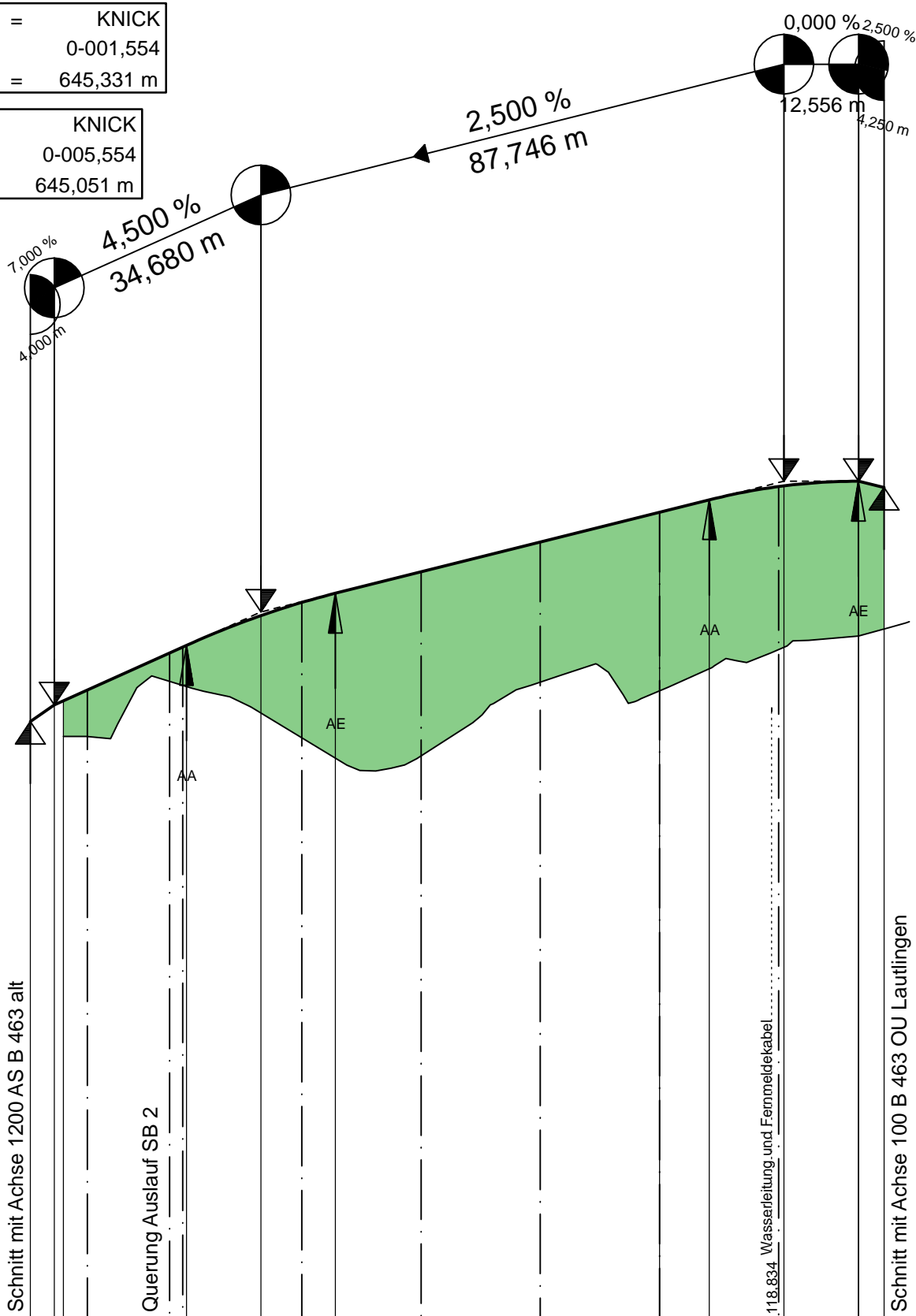
H = KNICK
km 0+133,428
h TS = 649,085 m

H = KNICK
km 0+137,678
h TS = 648,979 m

H = 1250,000 m
T = 12,500 m
f = -0,062 m
km 0+033,127
h TS = 646,892 m

H = KNICK
km 0-001,554
h TS = 645,331 m

H = KNICK
km 0-005,554
h TS = 645,051 m



NN 635,00

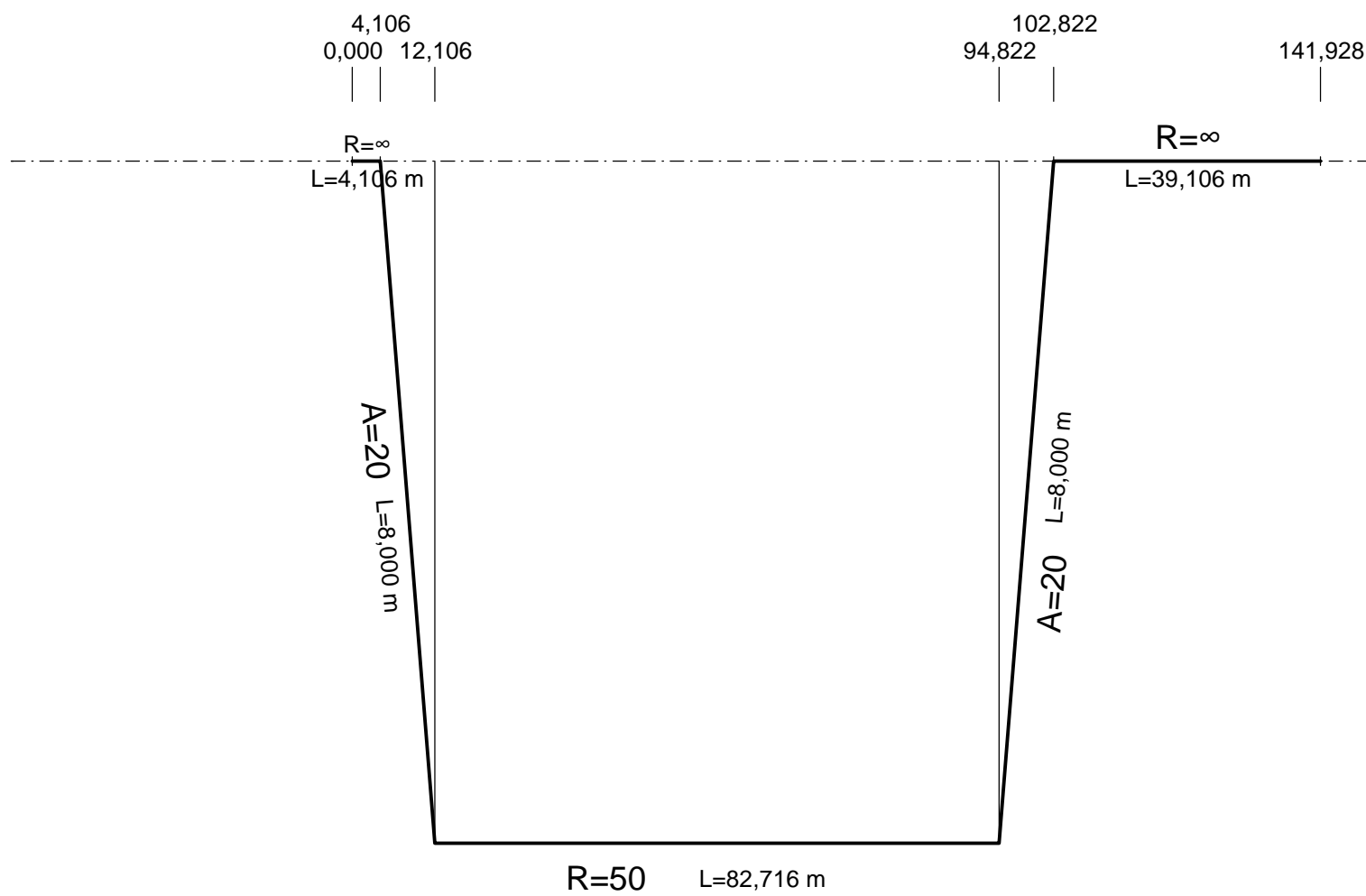
Gradientenhöhe	645,05 645,33 645,40 645,58 646,20 646,30 646,33 646,83 647,05 647,20 647,56 648,06 648,56 648,77 649,00 649,01 649,09 649,09 648,98
Station Gradiente	-5,55 -1,55 0,00 4,00 17,82 20,00 20,63 33,13 40,00 45,63 60,00 80,00 100,00 108,37 120,00 120,87 133,37 133,43 137,68 140,00 141,93
Geländehöhe	644,80 644,80 644,76 645,82 645,73 645,66 644,78 644,22 644,47 645,71 646,02 645,36 645,57 646,11 646,04 646,26 646,67 646,73
Station Gelände	0,00 4,00 7,89 14,81 17,82 20,00 40,00 52,40 60,00 80,00 89,32 94,78 100,00 111,15 114,61 120,00 140,00 141,93

0+000

0+100

Krümmung
Maßstab 500/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve

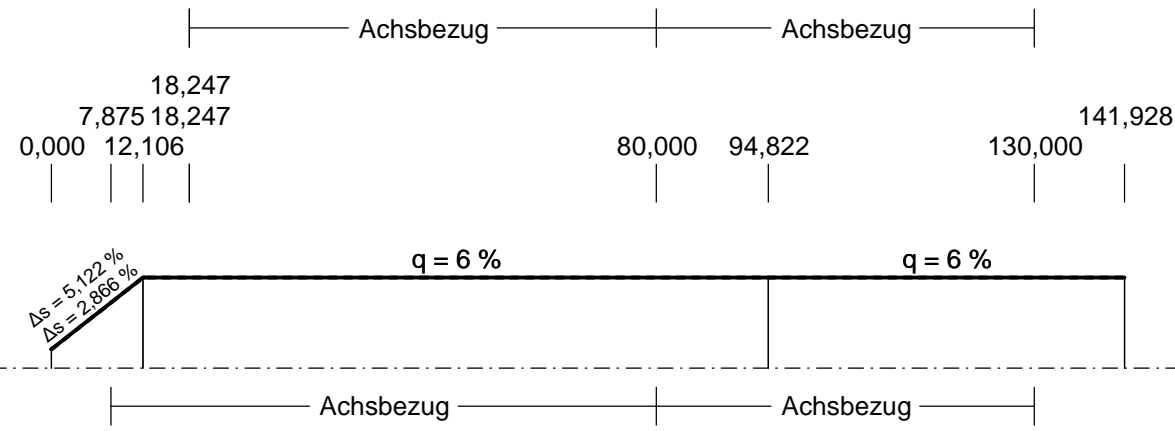


Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

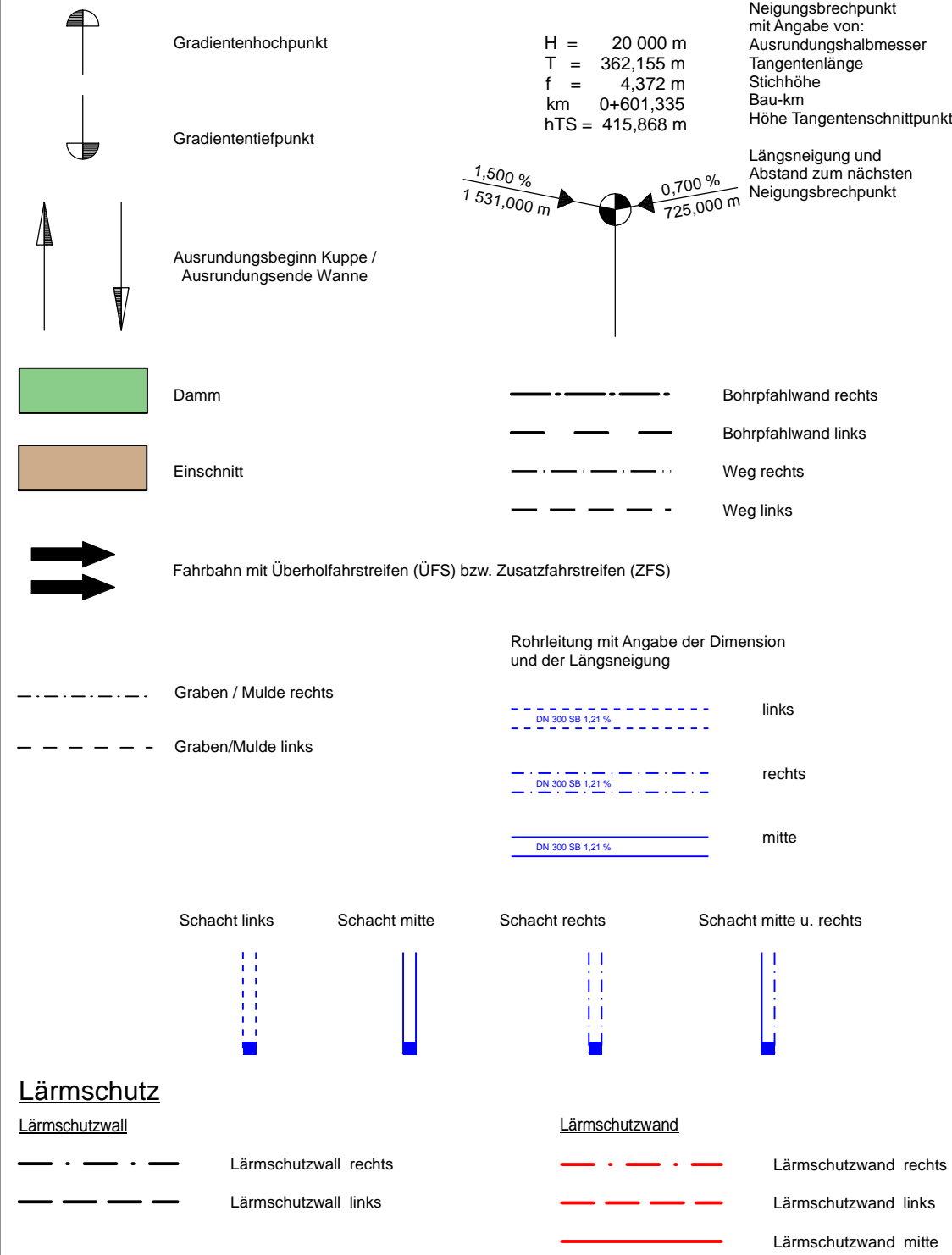
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
links


Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
rechts



Zeichenerklärung



Ingenieurbüro für Bauwesen Herbert Gernsey GmbH		Datum	Name
 Neckarsulmer Str. 15 72072 Tübingen Tel.: 07071/9104-6 Fax: 07071/9104-90 e-mail: planung@gernsey.de	gezeichnet	28.01.2021	Rm
	geprüft	28.01.2021	Ca
	freigegeben	28.01.2021	Ka

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen		Datum	Name
	bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
7 7 1 9 0 5 1	7 7 1 9 0 0 3		6 2 0
Endstation	7 7 1 9 0 0 5	7 7 2 0 0 0 2	7 5 0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	08 / 2015
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	06 / 2001

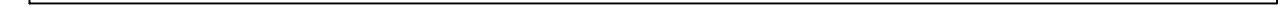
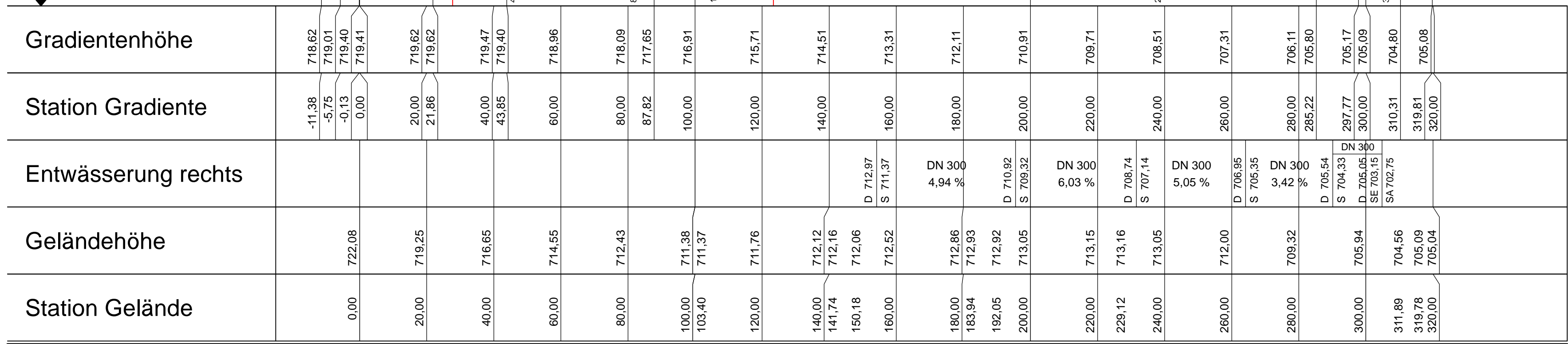
FESTSTELLUNGSENTWURF


Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage	6
Straße:	B 463	Blatt-Nr.	6
Nächster Ort:	Albstadt-Lautlingen	Höhenplan Achse 1240	
PSP- Element:	V.2420.B0463 .N73	Bau-km	0-040,000 - 0+200,000
		Maßstab:	1:1000/100

B 463 OU Lautlingen

Bau-km 0+012 bis 4+380

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung	
Tübingen , den 22.02.2021	

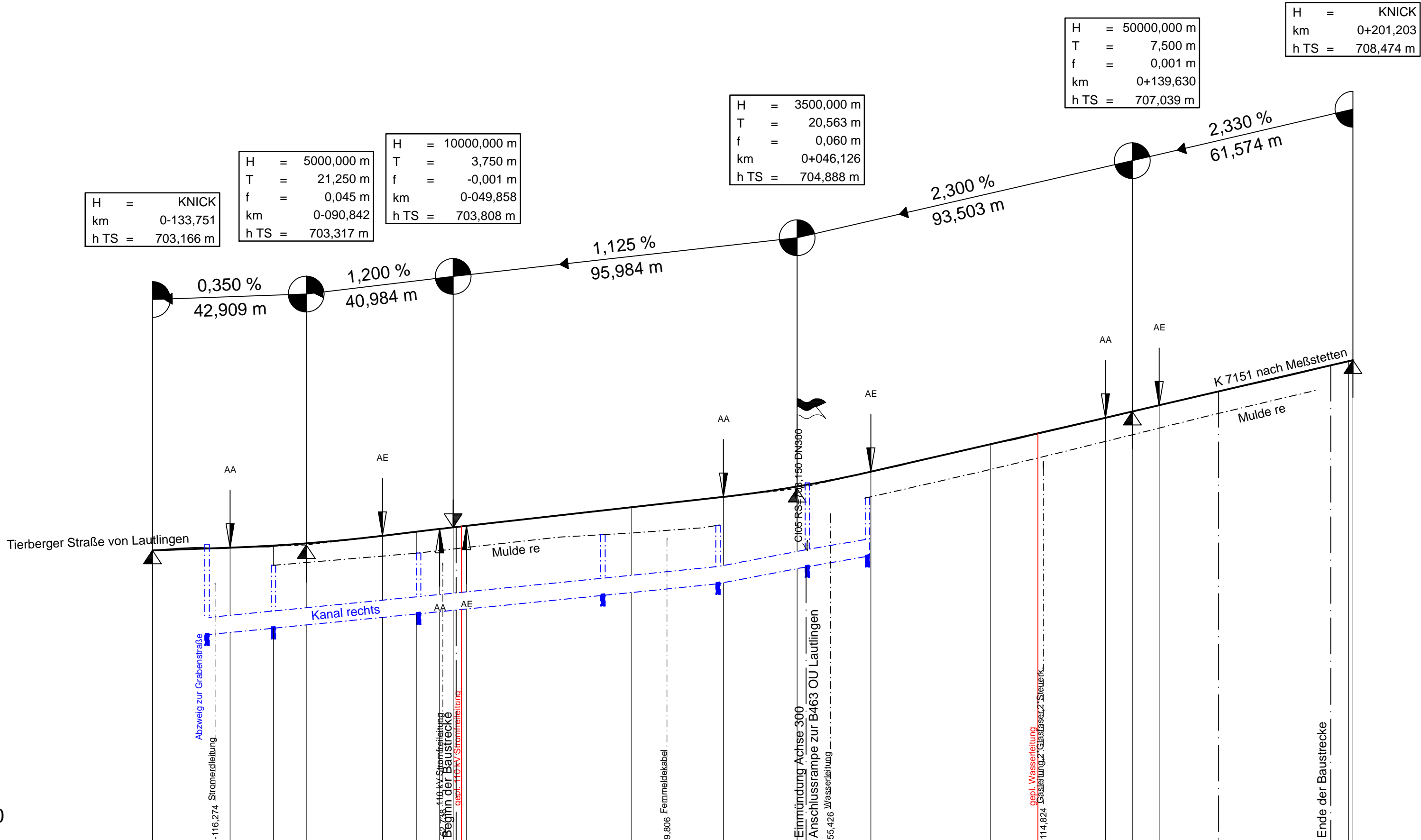
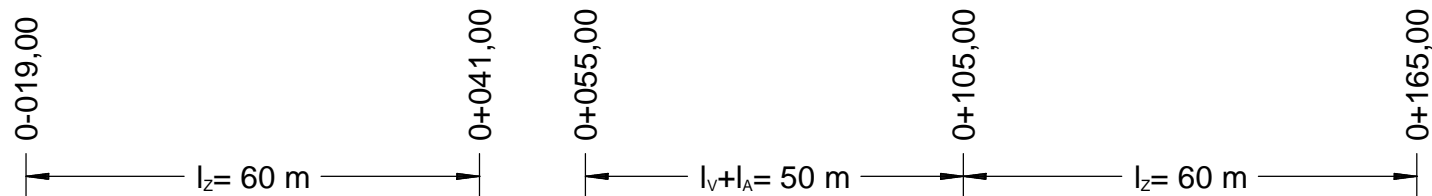
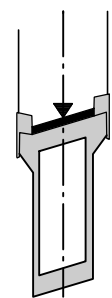


	Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen	Datum	Name
	bearbeitet		

[illegible][illegible]

CARD 8.4 / RP TU B 463 Albstadt Lautlingen_1 / 06_HP_030001.PLT / 06_HP_030001 / 25.01.21 Format: 68,5 x 64,8 = 0,444 qm

Bauwerk 6
Meßstetter Talviadukt
Bau-km 2+505,5 bis 2+835,5
Br.zw.Gel. ca. 12,10 m
Stützendarstellung beispielhaft



Gradientenhöhe																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

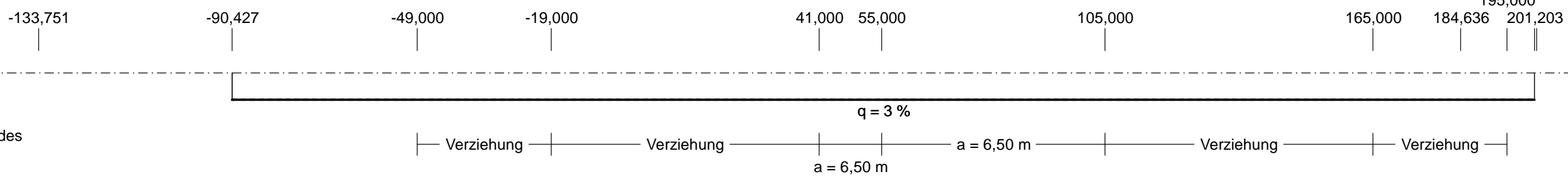
Krümmung
Maßstab 500/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve

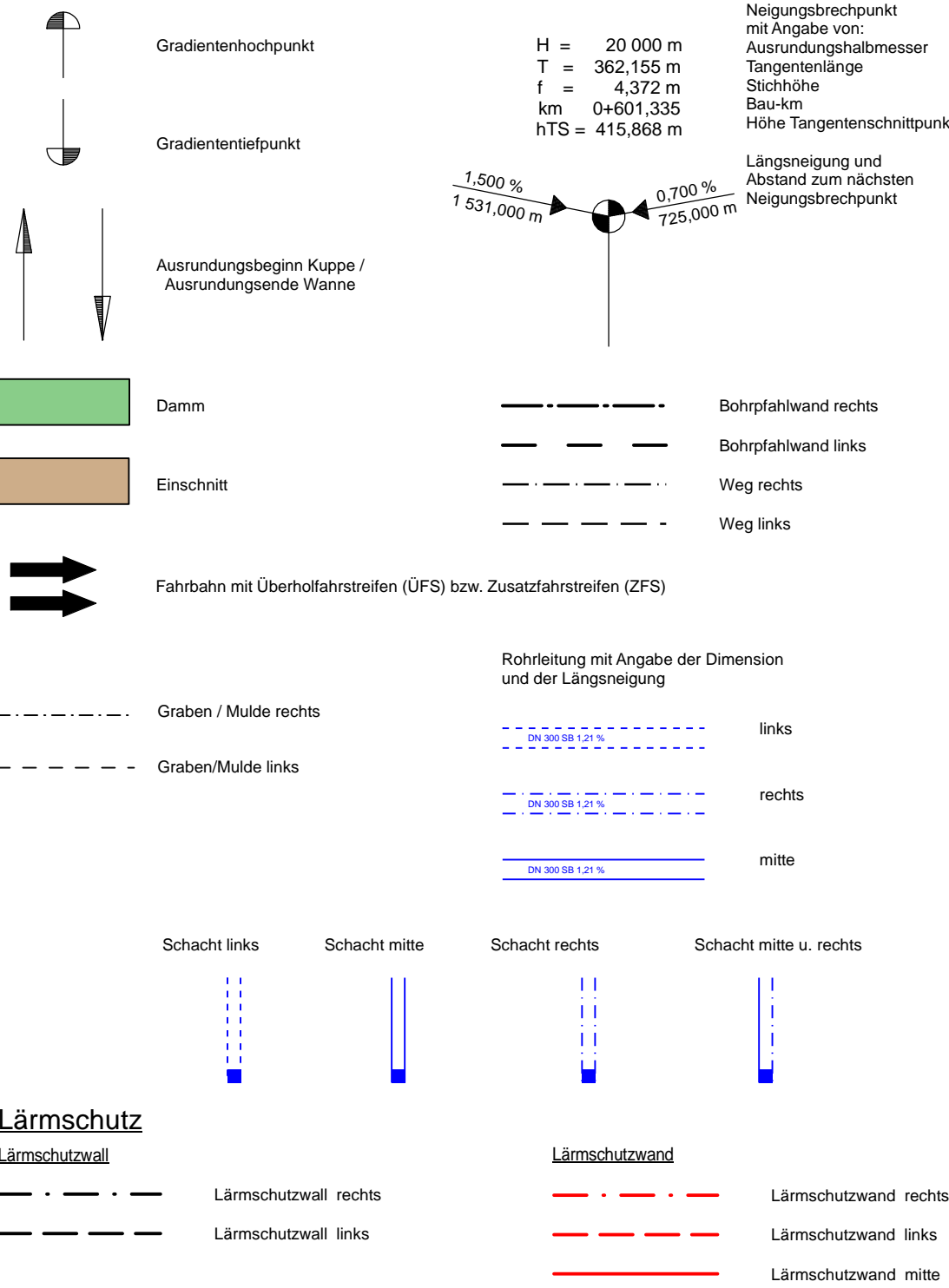


Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
links



Zeichenerklärung



Ingenieurbüro für Bauwesen Herbert Gernsey GmbH GERNSEY Neckarsulme Str. 15 72072 Tübingen Tel.: 07071/9104-6 Fax: 07071/9104-80 e-mail: planung@gernsey.de	gezeichnet	28.01.2021	Rm
	geprüft	28.01.2021	Ca
	freigegeben	28.01.2021	Ka

	Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen	Datum	Name
		bearbeitet	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Endstation	7 7 1 9 0 5 1 1	7 7 1 9 0 0 3 1	6 2 0
	7 7 1 9 0 0 5 1	7 7 2 0 0 0 2 1	7 5 0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	08 / 2015
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	06 / 2001

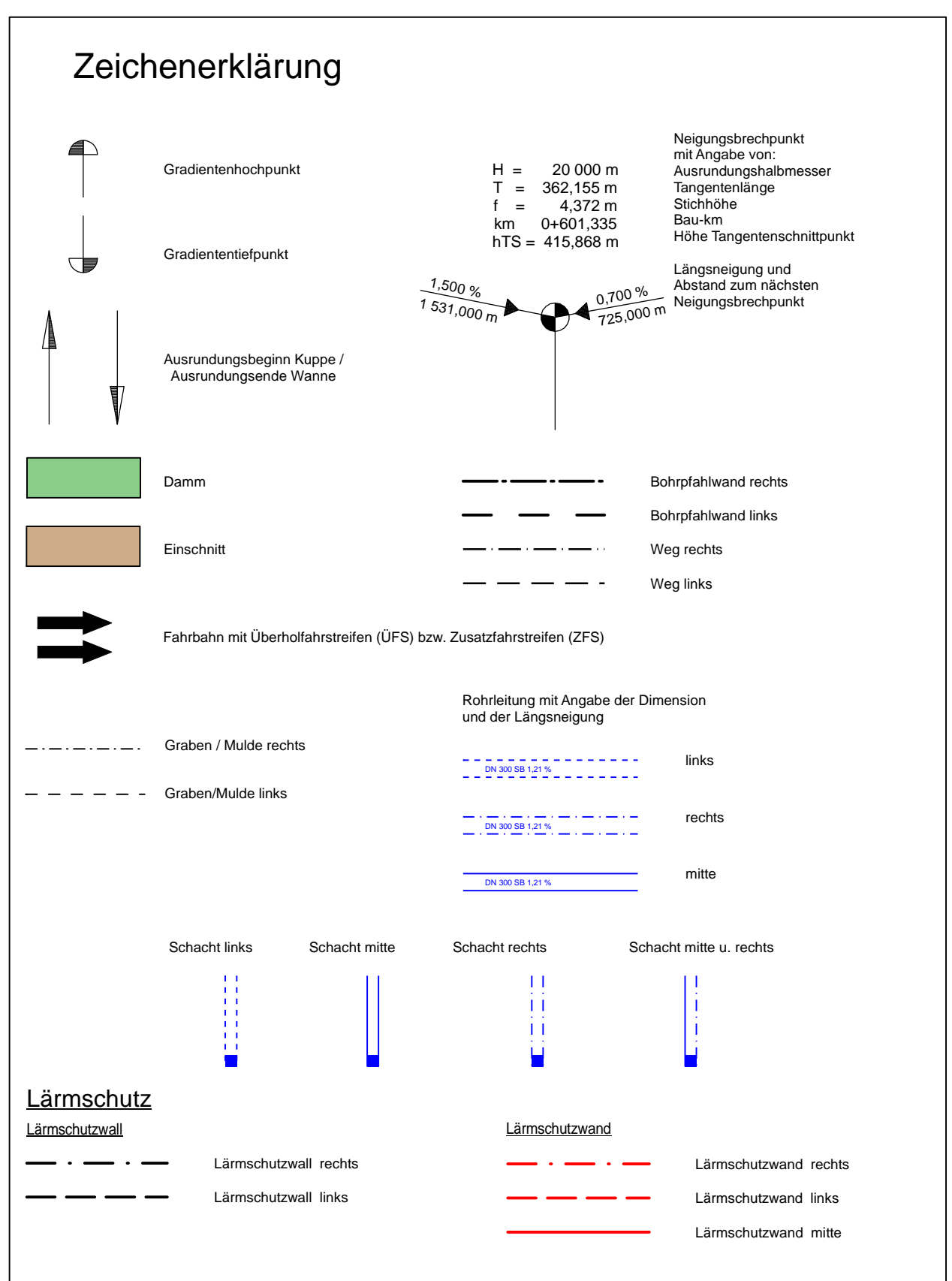
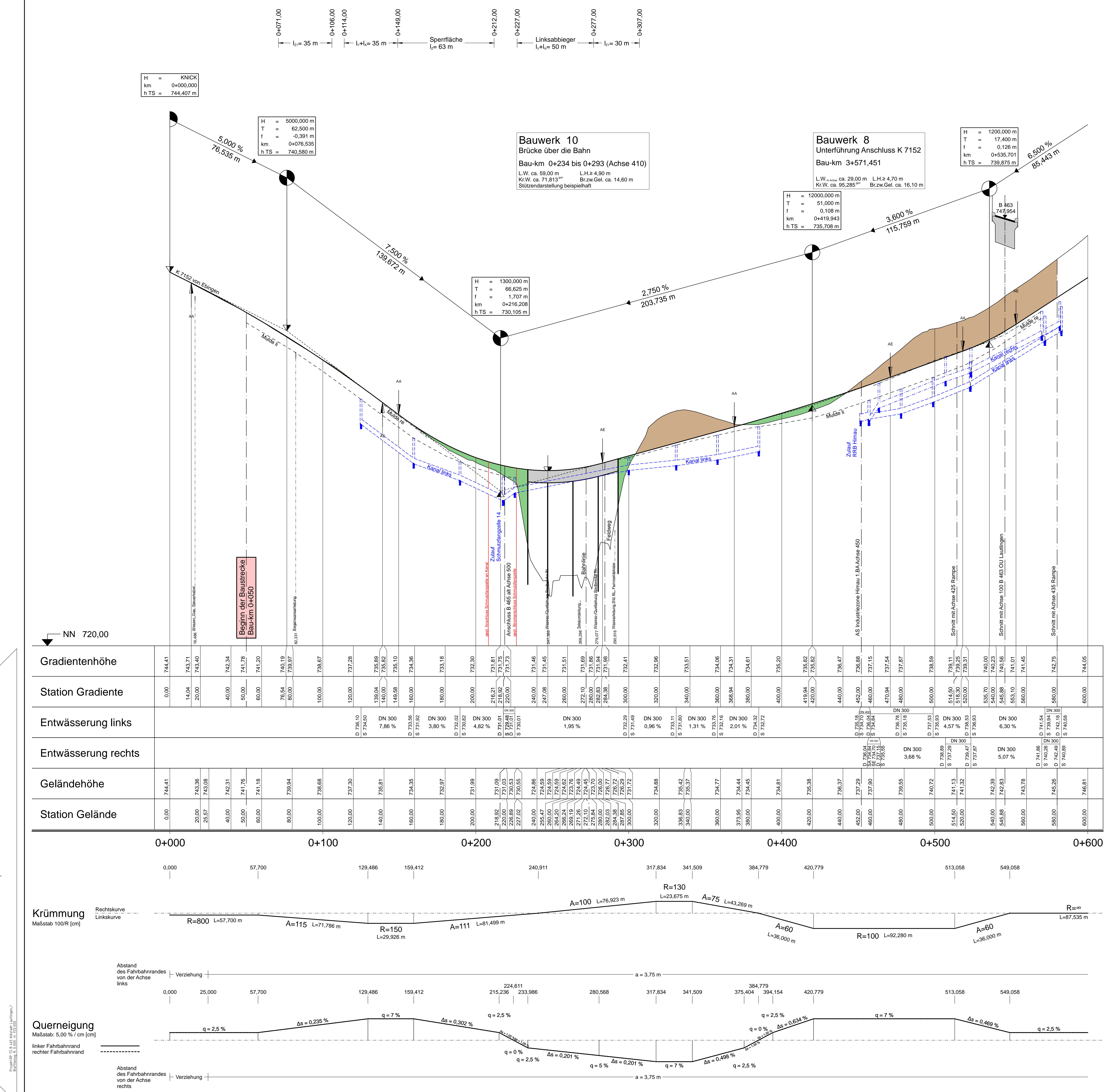
FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage	6
Straße:	B 463	Blatt-Nr.	8
Nächster Ort:	Albstadt-Lautlingen	Höhenplan Achse 350	
PSP- Element:	V.2420.B0463.N73	Bau-km	0-135,000 - 0+220,000
		Maßstab:	1:1000/100

B 463 OU Lautlingen

Bau-km 0+012 bis 4+380

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung	
Tübingen , den 22.02.2021	



Ingenieurbüro für Bauwesen
Herbert Gernsey GmbH
GERNSEY
Niedersulze Str. 15 72075 Tübingen
Tel.: 07141 9104-0 Fax: 07141 9104-100 e-mail: g@gerney.de

	Datum	Name
gezeichnet	28.01.2021	Rm
geprüft	28.01.2021	Ca
freigegeben	28.01.2021	Ka

Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

	Datum	Name
bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
7 7 1 9 0 5 1	7 7 1 9 0 0 3	6 2 0
Endstation	7 7 1 9 0 0 5	7 5 0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	08 / 2015
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	06 / 2001

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg

Straße: B 463

Nächster Ort: Albstadt-Lautlingen

PSP- Element: V.2420.B0463.N73

Unterlage: 6

Blatt-Nr.: 9

Höhenplan Achse 410

Bau-km 0+000,000 - 0+600,000

Maßstab: 1:1000/100

B 463 OU Lautlingen

Bau-km 0+012 bis 4+380

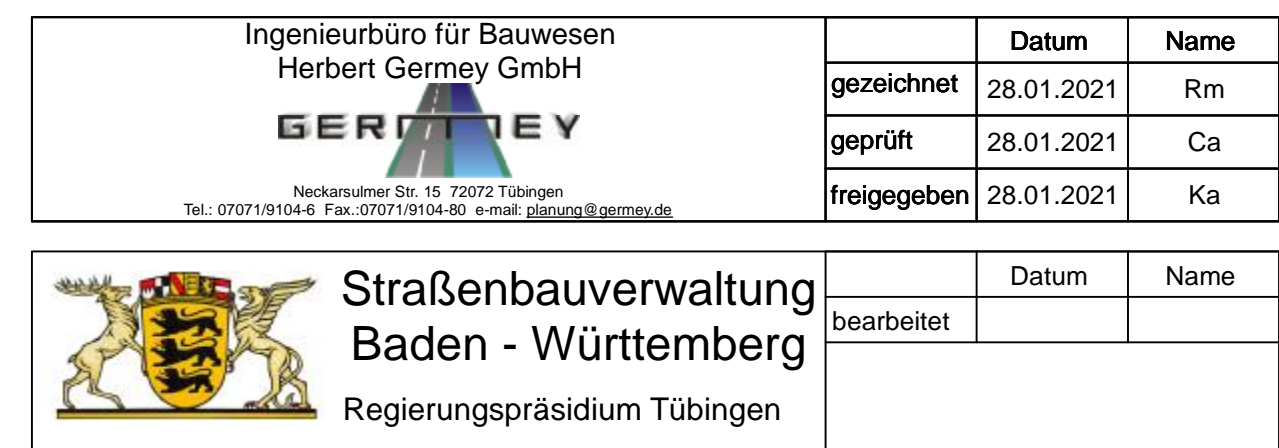
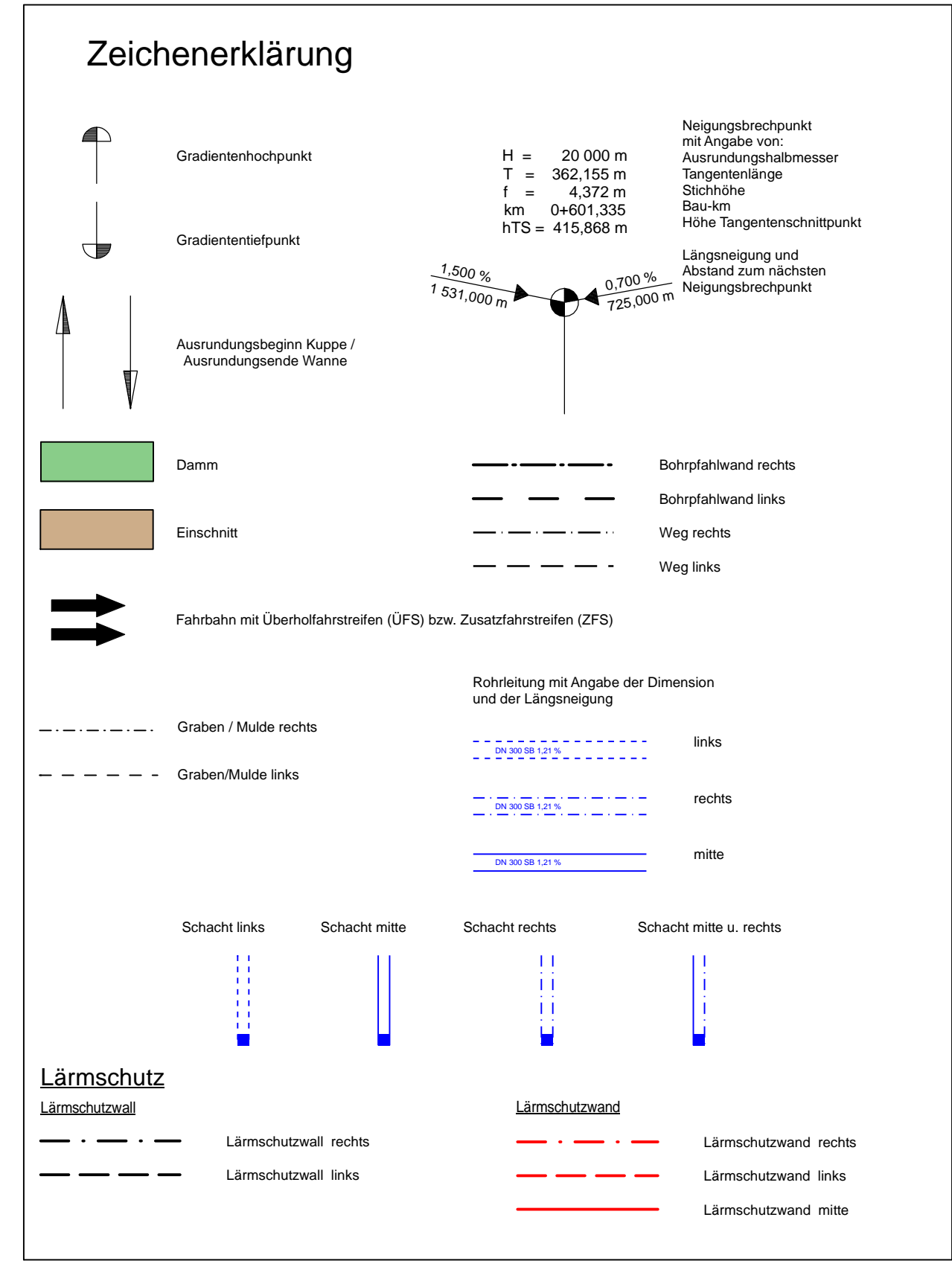
Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen, Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr, Ref. 44 Planung

Tübingen, den 22.02.2021

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landesentwicklung Baden-Württemberg, www.gis-bw.de, Az.: 3851.9-1/19

CARD 8.4 / RP TU B 463 Albstadt-Lautlingen, 1:106, HP_041001.PLT / 06_HP_041001 / 28.01.21

Format: S2.0 x T2.0 = 0,670 cm



	von Netzknoten						nach Netzknoten						Station							
Anfangsstation	7	7	1	9	0	5	1	7	7	1	9	0	0	3				6	2	0
Endstation	7	7	1	9	0	0	5	7	7	2	0	0	0	2				7	5	0

Strassenbauverwaltung Baden - Württemberg Strasse: B 463 Nächster Ort: Albstadt-Lautlingen		Unterlage 6 Blatt-Nr. 10 Höhenplan Achse 425 Bau-km 0+000,000 - 0+525,000 Maßstab: 1:1000/100
PSP - Element: V.2420.B0463 .N73		

Bau-km 0+012 bis 4+380	
Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Tübingen , den 22.02.2021	

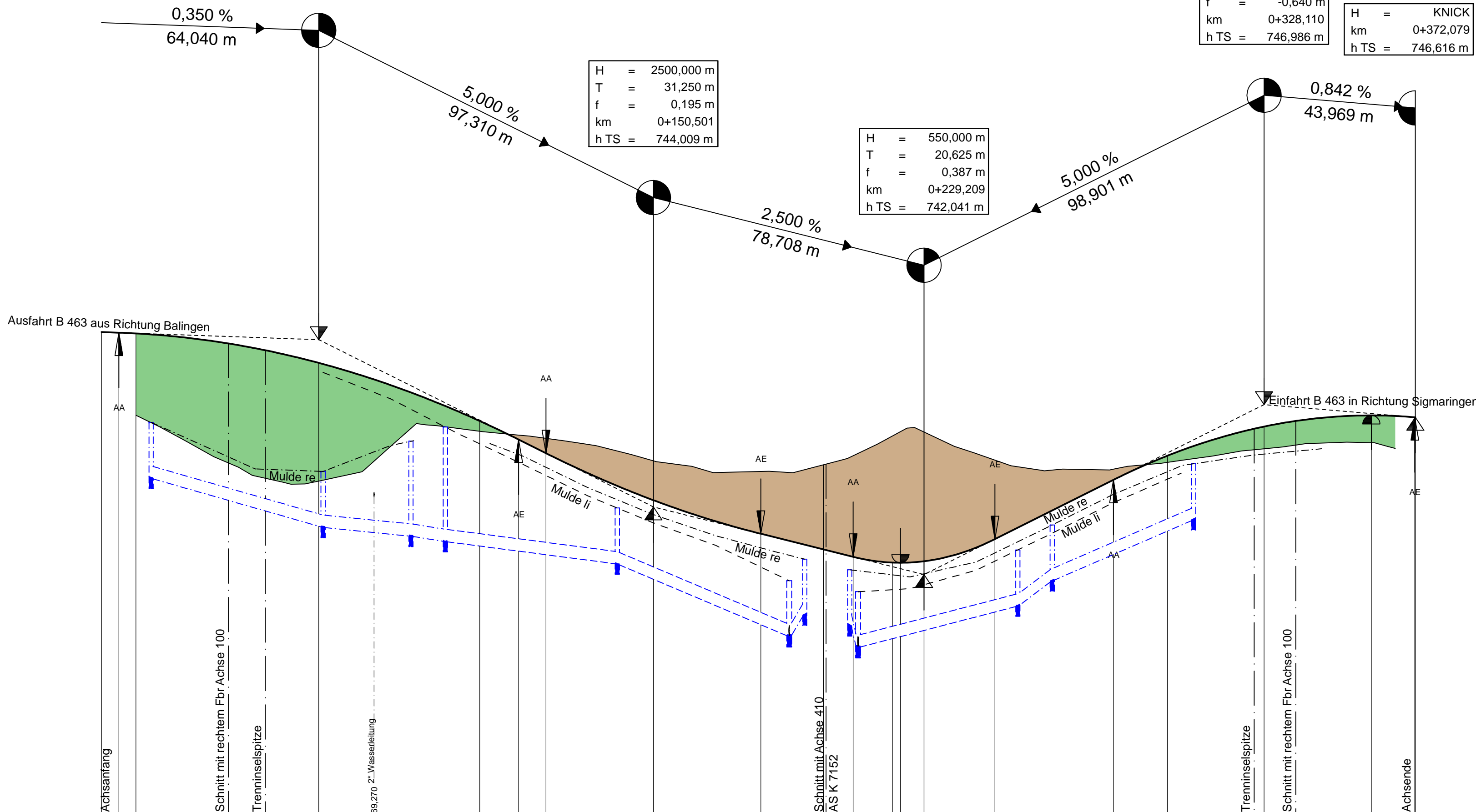
H = 2500,000 m
T = 58,125 m
f = -0,676 m
km 0+053,191
h TS = 748,874 m

H = 2500,000 m
T = 31,250 m
f = 0,195 m
km 0+150,501
h TS = 744,009 m

H = 550,000 m
T = 20,625 m
f = 0,387 m
km 0+229,209
h TS = 742,041 m

H = 1500,000 m
T = 43,815 m
f = -0,640 m
km 0+328,110
h TS = 746,986 m

H = KNICK
km 0+372,079
h TS = 746,616 m



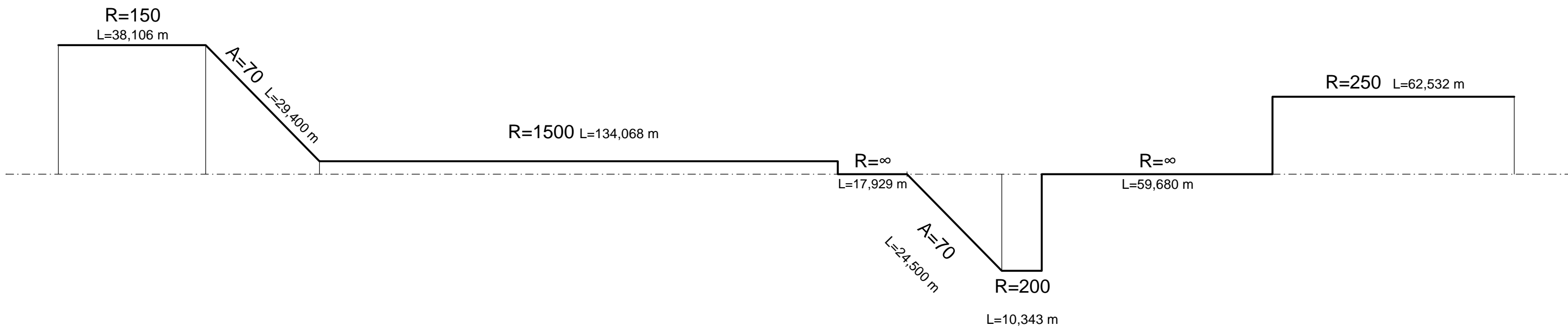
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

0+000 0+100 0+200 0+300

-6,422 31,684 61,084 195,152 213,081 237,581 247,925 307,605 370,137

Krümmung
Maßstab 500/R [cm]

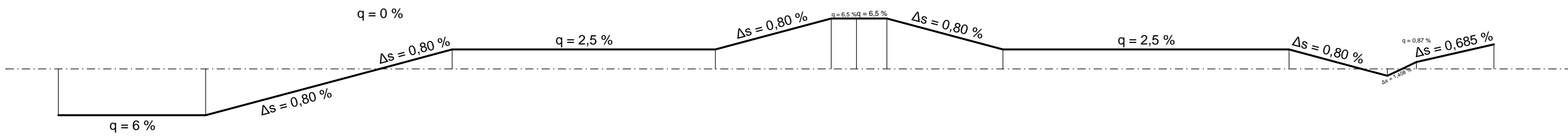
Rechtskurve
Linkskurve



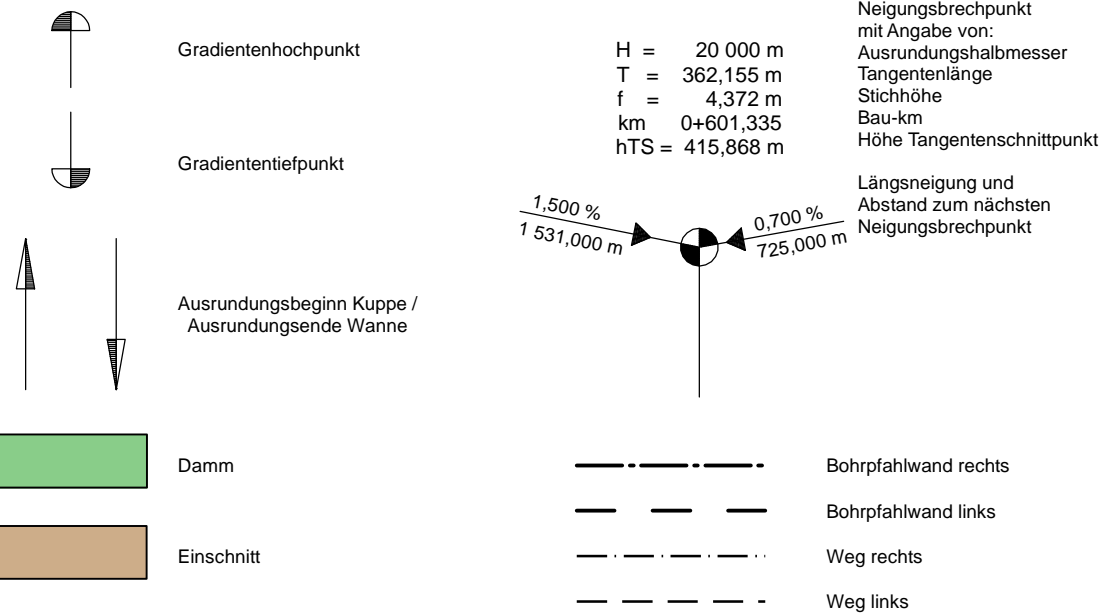
Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
links

Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

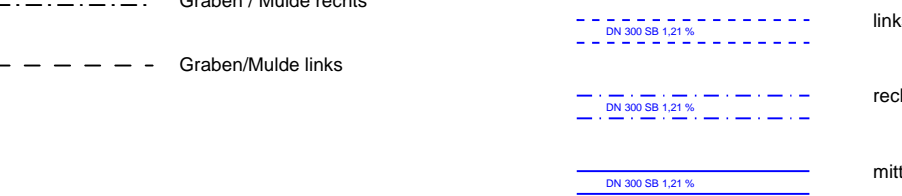
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



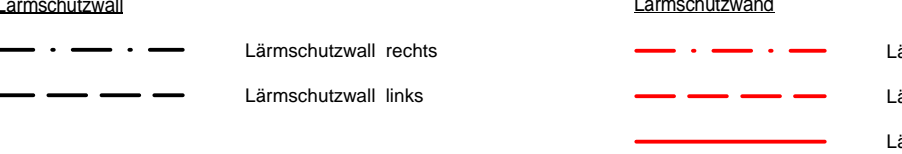
Zeichenerklärung



Rohrleitung mit Angabe der Dimension
und der Längsneigung



Lärmschutz



Ingenieurbüro für Bauwesen Herbert Gernsey GmbH GERNSEY Neckarsulmer Str. 15 72072 Tübingen Tel.: 070719304-0 Fax: 070719304-60 e-mail: planung@gernsey.de	Datum	Name
gezeichnet	28.01.2021	Rm
geprüft	28.01.2021	Ca
freigegeben	28.01.2021	Ka

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen	Datum	Name
bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7 7 1 9 0 5 1	7 7 1 9 0 0 3	6 2 0
Endstation	7 7 1 9 0 0 5	7 7 2 0 0 0 2	7 5 0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	08 / 2015
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	06 / 2001

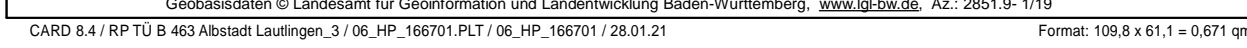
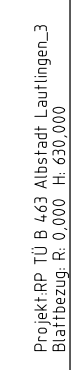
FESTSTELLUNGSENTWURF


Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage	6
Straße:	B 463	Blatt-Nr.	11
Nächster Ort:	Albstadt-Lautlingen	Höhenplan Achse 435	
PSP- Element:	V.2420.B0463 .N73	Bau-km	0-010,000 - 0+375,000
		Maßstab:	1:1000/100

B 463 OU Lautlingen

Bau-km 0+012 bis 4+380

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Tübingen , den 22.02.2021	
Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg. www.lgb.bw.de . Az.: 2851 9- 1/19 CARD 8.4 / RP TU B 463 Albstadt-Lautlingen_1 / 06_HP_043501/PL17/06_HP_043501 / 25.01.21	Format: 70,5 x 66,7 = 8,470 qm



	Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Datum	Name	
	Regierungspräsidium Tübingen	bearbeitet		

	von Netzknoten						nach Netzknoten						Station								
Anfangsstation	7	7	1	9	0	5	1		7	7	1	9	0	0	3				6	2	0
Endstation	7	7	1	9	0	0	5		7	7	2	0	0	0	2				7	5	0

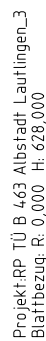
FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage	6
Straße: B 463		Blatt-Nr.	13

B 463 OU Lautlingen

Bau-km 0+012 bis 4+380	
Ausführung	

--	--




Symbole:

- Gradientenhochpunkt
- Gradienztiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
- Damm
- Einschnitt
- Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung
- Graben / Mulde rechts
- Graben/Mulde links
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts
- Schacht mitte u. rechts
- Lärmschutzwall
- Lärmschutzwand

Beispielwerte:

- H = 20 000 m
- T = 362,155 m
- f = 4,372 m
- km 0+601,335
- htS = 415,868 m
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser Tangentiallänge Stichhöhe Bau-km Höhe Tangentenschnittpunkt
- 1,500 % 1 531,000 m
- 0,700 % 725,000 m
- Bohrpfahlwand rechts
- Bohrpfahlwand links
- Weg rechts
- Weg links
- DN 300 ØB 1,21 %
- DN 300 ØB 1,02 %
- DN 300 ØB 1,21 %
- links
- rechts
- mitte
- Lärmschutzwall rechts
- Lärmschutzwall links
- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwand mitte

 Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen		Datum	Name
	bearbeitet		

	von Netzknoten						nach Netzknoten						Station							
Anfangsstation	7	7	1	9	0	5	1	7	7	1	9	0	0	3				6	2	0
Endstation	7	7	1	9	0	0	5	7	7	2	0	0	0	2				7	5	0

FESTSTELLUNGSENTWURF

FESTSTELLUNGSENTWURF

<h1>B 463 OU Lautlingen</h1>	
<p>Bau-km 0+012 bis 4+380</p>	
<p>Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung</p> <p>Tübingen , den 22.02.2021</p>	



Diagram illustrating the layout and cross-section of a road construction project, including various features and their dimensions.

Top Section: Road Profile and Dimensions


- Gradienten** (Gradients):
 - Gradientenhochpunkt (Gradient High Point)
 - Gradiententiefpunkt (Gradient Low Point)
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:**
 - Ausrundungshalbmesser (Radius of Curvature)
 - Tangentenlänge (Tangent Length)
 - Stichhöhe (Sight Height)
 - Bau-km (Construction km)
 - Höhe Tangentschnittpunkt (Height of Tangent Intersection Point)
- Dimensions:**
 - H = 20 000 m
 - T = 362,155 m
 - f = 4,372 m
 - km 0+601,335
 - hTS = 415,868 m
- Neigungsbruchpunkt (Slope Break Point):**
 - Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt (Longitudinal Slope and Distance to Next Slope Break Point)
 - Dimensions: 1,500 % (1 531,000 m), 0,700 % (725,000 m)

Bottom Section: Road Cross-Section and Features

- Damm (Embankment):** Represented by a green rectangle.
- Einschnitt (Cut):** Represented by a brown rectangle.
- Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS):** Represented by two black arrows pointing right.
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung (Pipe Line with Dimension and Longitudinal Slope):**
 - Graben / Mulde rechts (Right Ditch / Depression): - . - . - . - . - .
 - Graben/Mulde links (Left Ditch / Depression): - - - - -
 - Dimensions: DN 300 SB 1,21 %
- Schacht links (Left Manhole):** Represented by a blue square.
- Schacht mitte (Middle Manhole):** Represented by a blue square.
- Schacht rechts (Right Manhole):** Represented by a blue square.
- Schacht mitte u. rechts (Middle and Right Manhole):** Represented by a blue square.

Lärmschutz (Noise Protection):

- Lärmschutzwand (Noise Protection Wall):** Represented by a red line.
- Lärmschutzwand links (Left Noise Protection Wall):** Represented by a red line.
- Lärmschutzwand rechts (Right Noise Protection Wall):** Represented by a red line.
- Lärmschutzwand mitte (Middle Noise Protection Wall):** Represented by a red line.

 Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen		Datum	Name
	bearbeitet		

	von Netzknoten						nach Netzknoten						Station								
Anfangsstation	7	7	1	9	0	5	1	7	7	1	9	0	0	3					6	2	0
Endstation	7	7	1	9	0	0	5	7	7	2	0	0	0	2					7	5	0

FESTSTELLUNGSENTWURF

B 463 OU Lautlingen

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9-1/19

CARD 8.4 / RP TŮ B 463 Albstadt Lautlingen_3 / 06_HP_060001.PLT / 06_HP_060001 / 28.01.21

Format: 58,0 x 51,5 = 0,299 qm

Bauwerk 4
Feldwegüberführung
Bau-km 1+441,115
L.W. ca. 29,50 m L.H.≥ 4,70 m
Kr.W. ca. 100,000^{90m} Br.zw.Gel. ca. 5,00 m

H = 600,000 m
T = 24,810 m
f = -0,513 m
km 0+214,978
h TS = 692,298 m

H = 500,000 m
T = 9,695 m
f = -0,094 m
km 0+287,014
h TS = 694,731 m

H = KNICK
km 0+380,802
h TS = 694,959 m
H = 1000,000 m
T = 15,000 m
f = 0,113 m
km 0+357,575
h TS = 694,378 m

H = 200,000 m
T = 5,947 m
f = -0,088 m
km 0+004,394
h TS = 675,888 m

H = 500,000 m
T = 28,371 m
f = 0,805 m
km 0+075,941
h TS = 676,102 m

NN 665,00

	0+000	0+100	0+200	0+300
Gradientenhöhe	675,61 675,80 675,91 675,93	676,21 676,76 676,91 677,17	678,92 679,41 681,23 683,56	685,89 688,22 689,41 690,47 691,78 692,14 692,97 693,14 693,82 693,84
Station Gradiente	0,00 4,39 10,34 20,00	60,00 73,38 75,94 80,00	100,00 104,31 120,00 140,00	200,00 214,98 220,00 235,33 239,79 240,00 260,00 260,57
Geländehöhe	675,58 675,93 675,92 675,92 675,89	676,25 676,80 677,19	680,38 684,45 688,10	694,48 694,38 693,95 693,95 694,01 694,01 694,13
Station Gelände	0,00 14,39 16,84 19,97 20,00 27,83	40,00 60,00 73,38 80,00	100,00 120,00 140,00 158,78 160,00 161,32	200,00 207,55 220,00 235,33 240,00 260,00 260,57 273,83 280,00 298,38 300,00 307,96 309,11 320,00 340,00 342,66 352,96 360,00 380,00 380,00

6,247 %
9,618 m
0,300 %
71,547 m

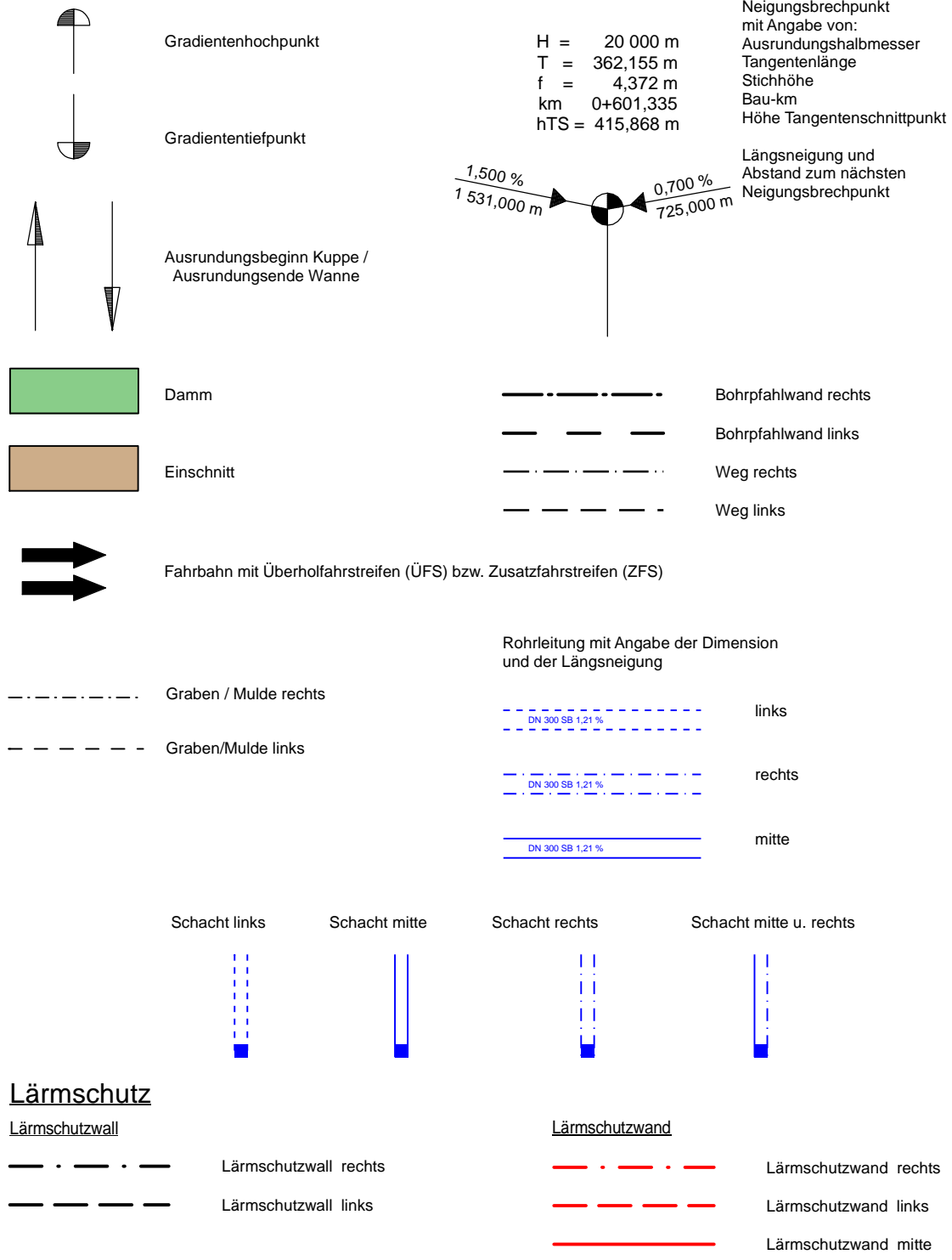
11,648 %
139,037 m

B 463
687/177


BW 4: Feldwegüberführung

Ende der Wegeverlegung
Bau-km 0+360

Zeichenerklärung



Ingenieurbüro für Bauwesen Herbert Germei GmbH GERMEI Neckarsulmer Str. 15 72072 Tübingen Tel.: 07071/9104-6 Fax: 07071/9104-80 e-mail: planung@germei.de	gezeichnet geprüft freigegeben	Datum 28.01.2021 28.01.2021 28.01.2021	Name Rm Ca Ka
---	--------------------------------------	---	------------------------

 Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen	Datum	Name
	bearbeitet	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7 7 1 9 0 5 1	7 7 1 9 0 0 3	6 2 0
Endstation	7 7 1 9 0 0 5	7 7 2 0 0 0 2	7 5 0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	08 / 2015
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	06 / 2001

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage 6
Straße: B 463	Blatt-Nr. 16
Nächster Ort: Albstadt-Lautlingen	Höhenplan Achse 610
PSP- Element: V.2420.B0463 .N73	Bau-km 0+000,000 - 0+385,000
	Maßstab: 1:1000/100

B 463 OU Lautlingen	
Bau-km 0+012 bis 4+380	
Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Tübingen , den 22.02.2021	
Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg. www.lgl.bw.de , Az.: 2851 9- 1/19 CARD 8.4 / RP TÜ B 463 Albstadt Lautlingen_1 / 06_HP_061001.PLT / 06_HP_061001 / 25.01.21 Format: 70,5 x 53,7 = 0,379 qm	

H	=	250,000 m
T	=	8,750 m
f	=	-0,153 m
km	=	0+013,200
h TS	=	692,828 m

H	=	KNICK
km	=	0+002,660
h TS	=	693,092 m

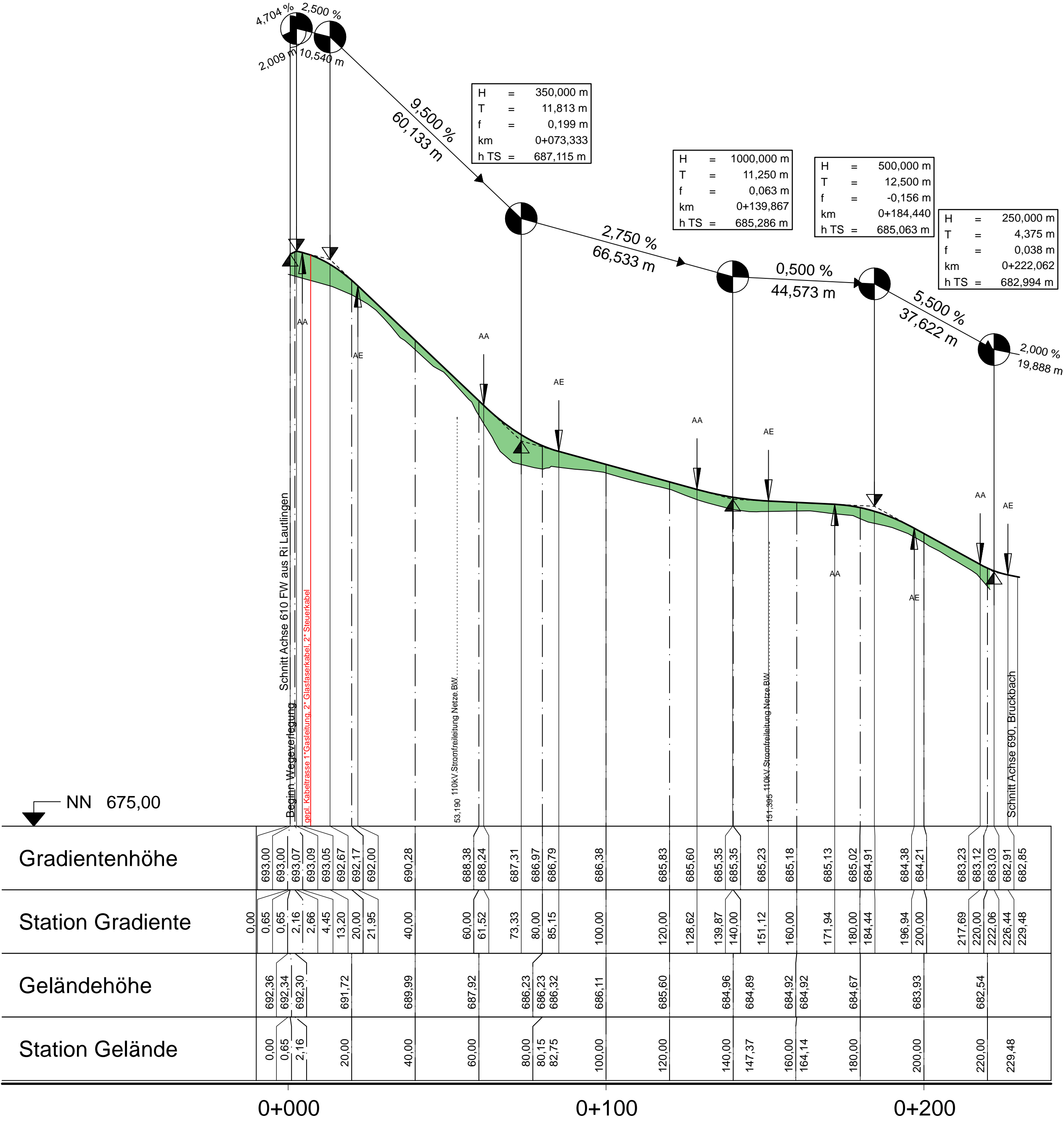
H	=	KNICK
km	=	0+000,651
h TS	=	692,997 m

H	=	350,000 m
T	=	11,813 m
f	=	0,199 m
km	=	0+073,333
h TS	=	687,115 m


H	=	1000,000 m
T	=	11,250 m
f	=	0,063 m
km	=	0+139,867
h TS	=	685,286 m

H	=	500,000 m
T	=	12,500 m
f	=	-0,156 m
km	=	0+184,440
h TS	=	685,063 m


H	=	250,000 m
T	=	4,375 m
f	=	0,038 m
km	=	0+222,062
h TS	=	682,994 m



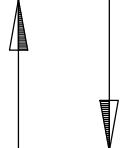
Zeichenerklärung



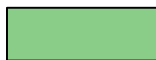
Gradientenhochpunkt




Gradiententiefpunkt



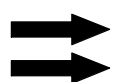
Ausrundungsbeginn Kuppe /
Ausrundungsende Wanne



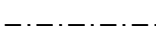
Damm



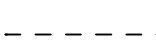
Einschnitt




Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)




Graben / Mulde links



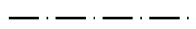
Graben / Mulde rechts




Bohrpfahlwand links



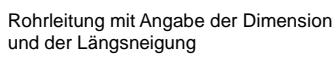
Bohrpfahlwand rechts




Weg links




Weg rechts




Rohrleitung mit Angabe der Dimension
und der Längsneigung




Schacht links



Schacht mitte



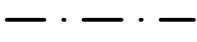
Schacht rechts




Schacht mitte u. rechts

Lärmschutz


Lärmschutzwand



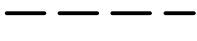
Lärmschutzwand links




Lärmschutzwand rechts




Lärmschutzwand mitte



Lärmschutzwand links



Lärmschutzwand rechts



Lärmschutzwand mitte


H = 20 000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
h TS = 415,868 m

1.500 %
1 531,000 m

0.700 %
725,000 m


Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt
Längsneigung und
Abstand zum nächsten
Neigungsbrechpunkt

Ingenieurbüro für Bauwesen
Herbert Germey GmbH



Neckarsulmer Str. 15 72072 Tübingen
Tel.: 07071/9104-6 Fax: 07071/9104-80 e-mail: planung@germey.de

	Datum	Name
gezeichnet	28.01.2021	Rm
geprüft	28.01.2021	Ca
freigegeben	28.01.2021	Ka



**Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg**
Regierungspräsidium Tübingen

	Datum	Name
bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7 7 1 9 0 5 1	7 7 1 9 0 0 3	6 2 0
Endstation	7 7 1 9 0 0 5	7 7 2 0 0 0 2	7 5 0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	08 / 2015
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	06 / 2001

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage 6
Straße: B 463	Blatt-Nr. 17
Nächster Ort: Albstadt-Lautlingen	Höhenplan Achse 666
PSP- Element: V.2420.B0463 .N73	Bau-km 0+000,000 - 0+230,000
	Maßstab: 1:1000/100

B 463 OU Lautlingen

Bau-km 0+012 bis 4+380

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Planung

Tübingen , den 22.02.2021

Projekt RP Tü B 463 Albstadt-Lautlingen_1
Baufeld R. 0.000 - H. 675,000

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9- 1/19
CARD 8.4 / RP Tü B 463 Albstadt-Lautlingen_1 / 06_HP_066601.PLT / 06_HP_066601 / 25.01.21
Format: 55,0 x 52,7 = 0,290 qm

GARD

Bauwerk 4.1
Bachdurchlass

(Stahlfertigteil)

Bau-km 1+630,716

Spannweite ca. 6,95 m

Kr.W. ca. 116,85^{gon}

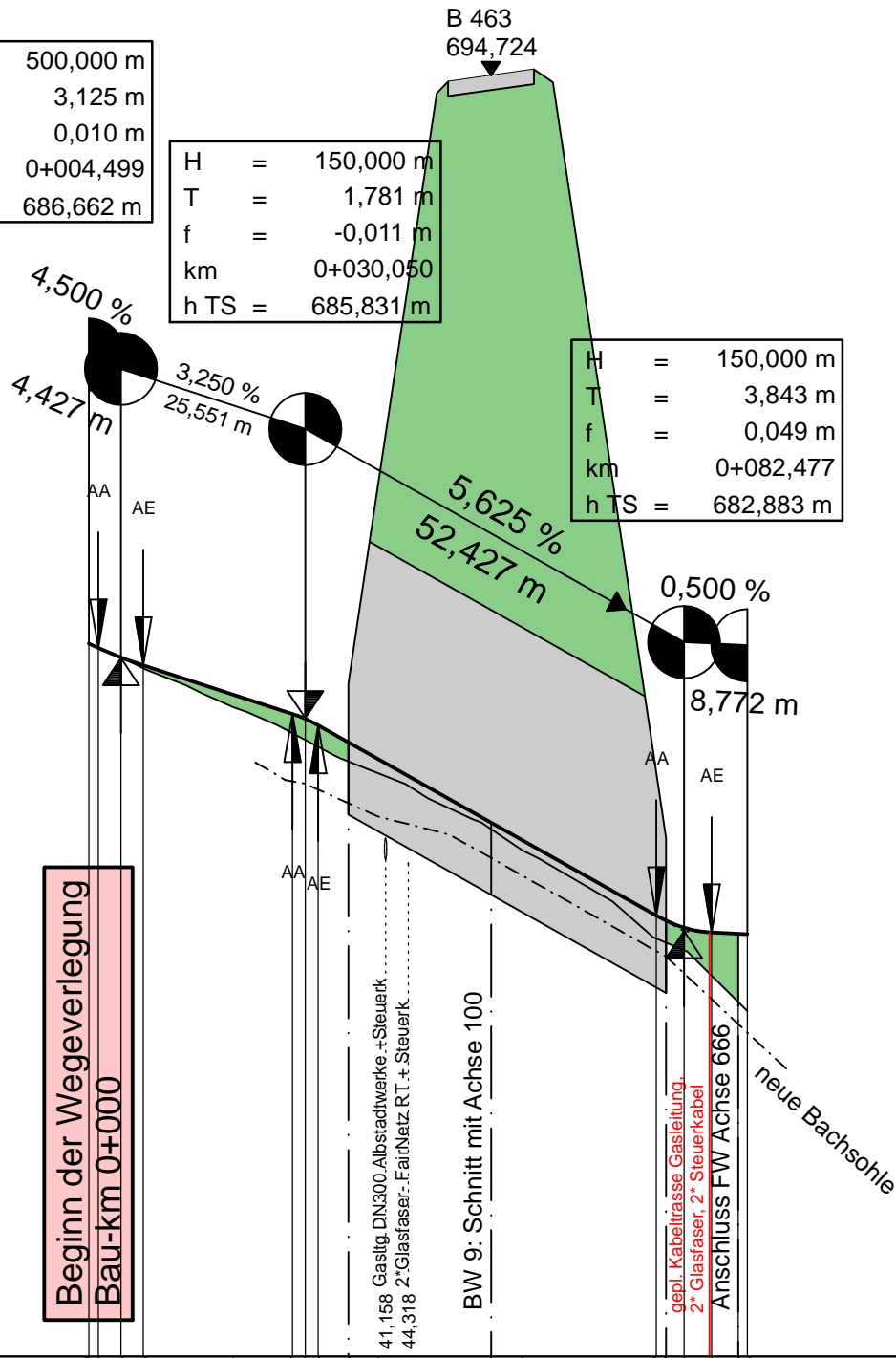
L.H. ≥ 2,25 m

Länge ca. 44,00m

H = 500,000 m
T = 3,125 m
f = 0,010 m
km 0+004,499
h TS = 686,662 m

H = 150,000 m
T = 1,781 m
f = -0,011 m
km 0+030,050
h TS = 685,831 m

H = 150,000 m
T = 3,843 m
f = 0,049 m
km 0+082,477
h TS = 682,883 m

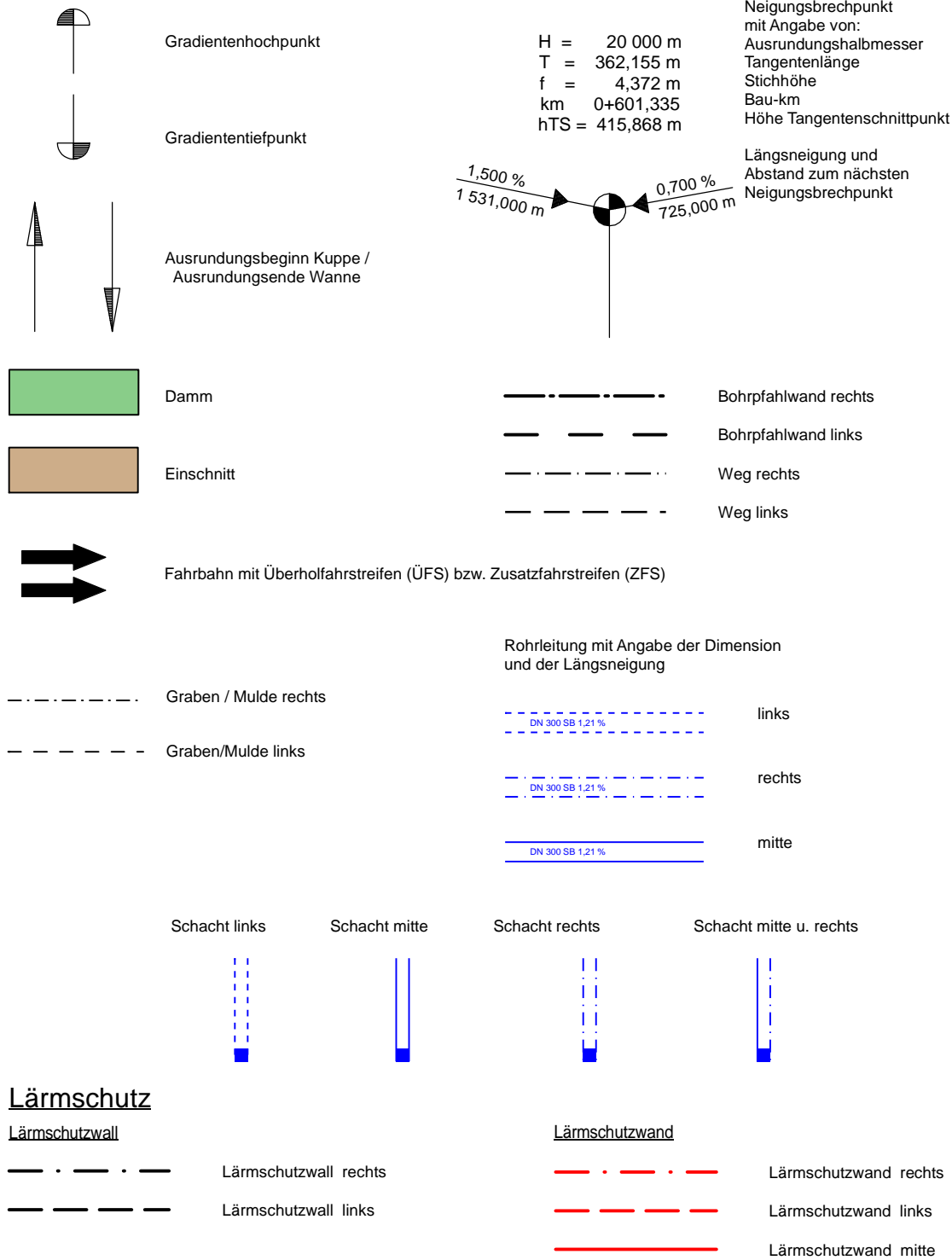


NN 677,00

Gradientenhöhe																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

0+000

Zeichenerklärung



<div>Ingenieurbüro für Bauwesen Herbert Germei GmbH Neckarsulmer Str. 15 72072 Tübingen Tel.: 07071/9104-6 Fax.: 07071/9104-80 e-mail: planung@germey.de</div>		Datum	Name
	gezeichnet	28.01.2021	Rm
	geprüft	28.01.2021	Ca
	freigegeben	28.01.2021	Ka

 Regierungspräsidium Tübingen		Datum	Name
	bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

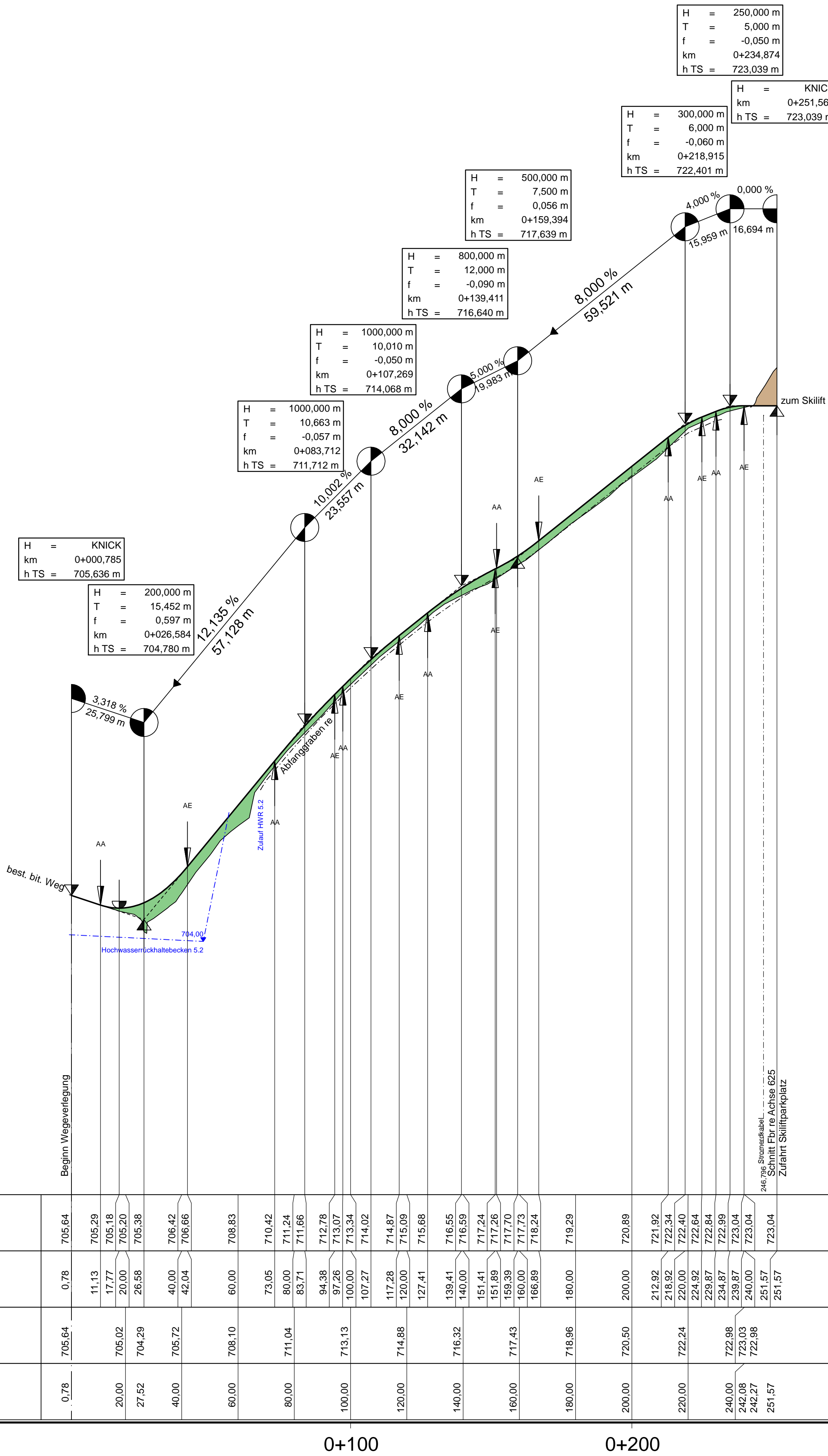
Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Endstation	7 7 1 9 0 5 1	7 7 1 9 0 0 3	6 2 0
	7 7 1 9 0 0 5	7 7 2 0 0 0 2	7 5 0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	08 / 2015
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	06 / 2001

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage 6
Straße: B 463	Blatt-Nr. 18
Nächster Ort: Abstadt-Lautlingen	Höhenplan Achse 690
PSP- Element: V.2420.B0463 .N73	Bau-km 0-040,000 - 0+140,000
	Maßstab: 1:1000/100

B 463 OU Lautlingen	
Bau-km 0+012 bis 4+380	
Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung	
Tübingen , den 22.02.2021	
Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de , Az.: 2851.9- 1/19	
CARD 8.4 / RP Tü B 463 Abstadt Lautlingen_1 / 06_HP_069001.PLT / 06_HP_069001 / 25.01.21	



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

Damm

Einschnitt

Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)

Graben / Mulde rechts

Graben/Mulde links

Schacht links

Schacht mitte

Schacht rechts

Schacht mitte u. rechts

Lärmschutzwand

Lärmschutzwand rechts

Lärmschutzwand links

Lärmschutzwand mitte

H = 20 000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km = 0+601,335
h TS = 415,868 m

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

1.500 %
1 531,000 m

0.700 %
725,000 m

Bohrpfahlwand rechts
Bohrpfahlwand links
Weg rechts
Weg links

Rohrleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung

links
rechts
mitte

<div><div>Ingenieurbüro für Bauwesen Herbert Germey GmbH</div><div></div><div>Neckarsulmer Str. 15 72072 Tübingen Tel.: 07071/9104-6 Fax: 07071/9104-90 e-mail: planung@germey.de</div></div>		Datum	Name
	gezeichnet	28.01.2021	Rm
	geprüft	28.01.2021	Ca
	freigegeben	28.01.2021	Ka

<div><div></div><div>Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg</div><div>Regierungspräsidium Tübingen</div></div>		Datum	Name
	bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Endstation	7 7 1 9 0 5 1	7 7 1 9 0 0 3	6 2 0
	7 7 1 9 0 0 5	7 7 2 0 0 0 2	7 5 0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	08 / 2015
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	06 / 2001

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage	6
Straße: B 463		Blatt-Nr.	19
Nächster Ort: Albstadt-Lautlingen		Höhenplan Achse	664
PSP- Element: V.2420.B0463 .N73		Bau-km	0+000,000 - 0+260,000
		Maßstab:	1:1000/100

B 463 OU Lautlingen

Bau-km 0+012 bis 4+380

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Planung

Tübingen , den 22.02.2021

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9- 1/19

CARD 8.4 / RP TÜ B 463 Albstadt Lautlingen_1 / 06_HP_066401.PLT / 06_HP_066401 / 25.01.21

Format: 58,0 x 53,7 = 0,312 qm

Bauwerk 5
Feldwegüberführung zum Skilift

Bau-km 2+037,669

L.W. in Achse ca. 38,00 m L.H. > 5,70 m
Kr.W. ca. 100⁰⁰⁰ Br.zw.Gel. ca. 5,00 m

H = 1000,000 m
T = 5,000 m
f = -0,012 m
km 0+361,357
h TS = 735,610 m

H = KNICK
km 0+370,691
h TS = 736,450 m

H = 2500,000 m
T = 15,625 m
f = 0,049 m
km 0+317,381
h TS = 731,212 m

Bohrpfahlwand 6 rechts Achse 620:
ca. 0+260 bis 0+300
Ankerlänge ca. 24m

H = 500,000 m
T = 18,750 m
f = -0,352 m
km 0+077,463
h TS = 718,044 m

H = 300,000 m
T = 15,750 m
f = 0,413 m
km 0+153,797
h TS = 716,899 m

H = 500,000 m
T = 7,500 m
f = -0,056 m
km 0+034,130
h TS = 715,444 m

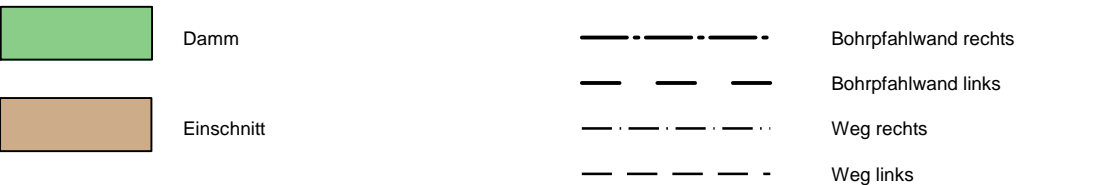
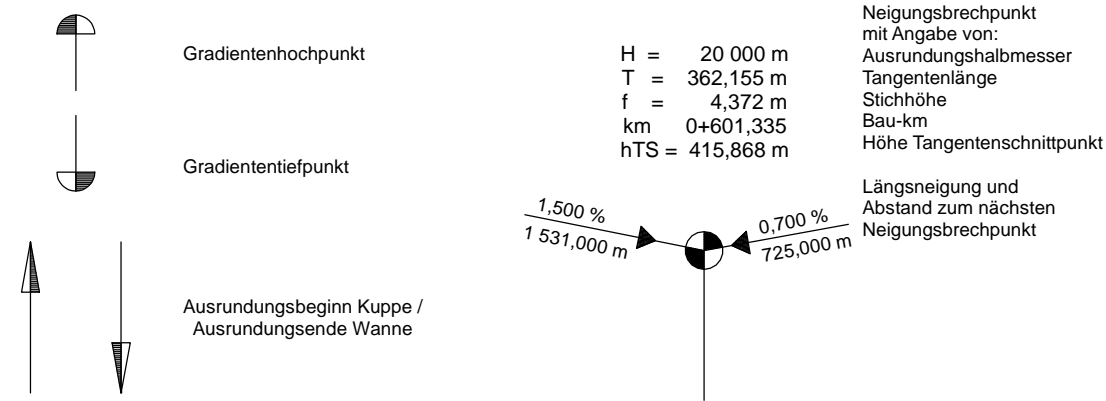
H = 1000,000 m
T = 3,750 m
f = -0,007 m
km 0+008,533
h TS = 713,140 m

H = KNICK
km 0+000,000
h TS = 712,308 m

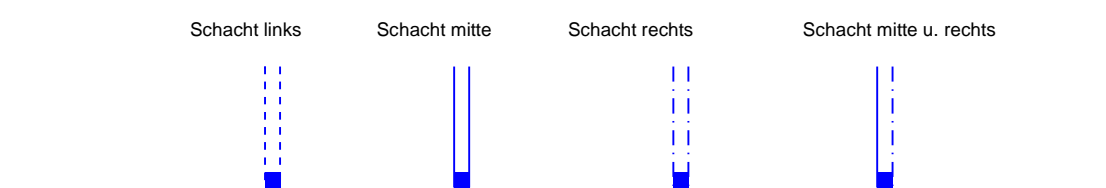
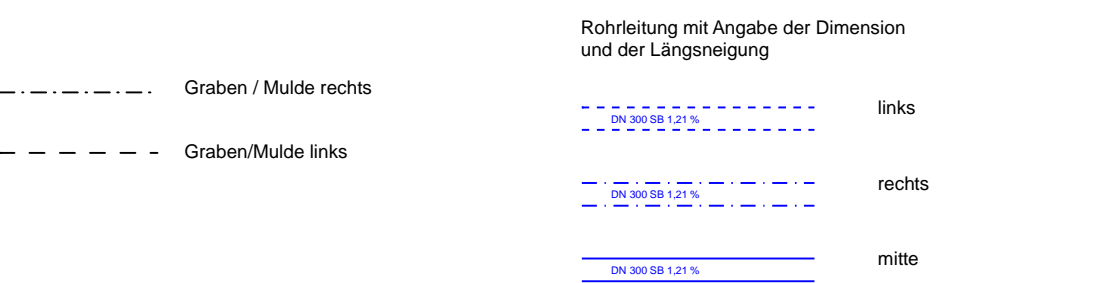
NN 705,00

Station Gelände	0,00	15,00	20,00	34,45	34,67	40,00	60,00	68,86	72,77	76,74	80,00	81,39	82,34	85,51	95,72	96,77	98,96	100,00	111,29	112,28	112,84	115,99	120,00	140,00	151,28	160,00	180,00	187,65	200,00	219,64	220,00	223,23	223,79	226,45	226,85	229,72	230,00	230,48	230,99	231,88	240,00	260,00	274,70	276,22	280,00	280,88	284,49	289,50	297,29	300,00	314,75	317,06	319,36	320,00	320,83	332,69	340,00	350,00	360,00	380,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Geländehöhe	712,31	713,72	714,15	715,31	715,31	715,68	717,11	717,66	717,72	717,63	717,60	717,60	717,46	717,75	717,65	717,68	717,68	717,51	717,51	717,48	717,52	717,37	716,83	716,72	717,58	719,58	720,50	721,83	724,55	724,57	724,82	724,43	725,44	725,43	725,47	725,47	725,47	725,50	725,50	726,10	728,48	731,26	731,22	731,33	731,37	730,73	730,86	730,70	730,87	731,87	731,69	731,70	731,51	731,29	732,73	733,48	734,49	735,47	737,37																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Entwässerung links																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

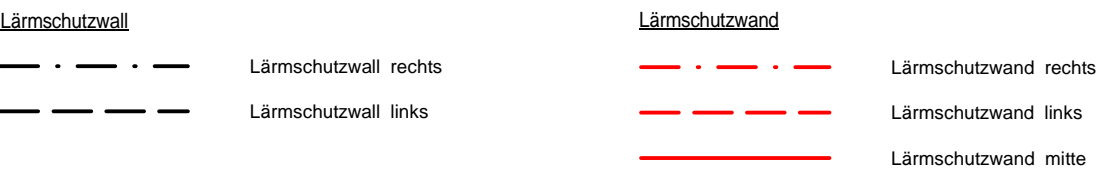
Zeichenerklärung



Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)



Lärmschutz



Ingenieurbüro für Bauwesen Herbert Germey GmbH GERMEY Neckarsulmer Str. 15 72072 Tübingen Tel.: 07071/9104-6 Fax: 07071/9104-99 e-mail: gplanung@germey.de	gezeichnet geprüft freigegeben	Datum 28.01.2021 28.01.2021 28.01.2021	Name Rm Ca Ka
---	--------------------------------------	---	------------------------

	Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen	Datum	Name
		bearbeitet	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten						nach Netzknoten						Station								
Anfangsstation	7	7	1	9	0	5	1	7	7	1	9	0	0	3					6	2	0
Endstation	7	7	1	9	0	0	5	7	7	2	0	0	0	2					7	5	0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	08 / 2015
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	06 / 2001

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage 6
Straße: B 463	Blatt-Nr. 20
Nächster Ort: Albstadt-Lautlingen	Höhenplan Achse 620
PSP- Element: V.2420.B0463.N73	Bau-km 0+000,000 - 0+400,000
	Maßstab: 1:1000/100

B 463 OU Lautlingen

Bau-km 0+012 bis 4+380

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Planung

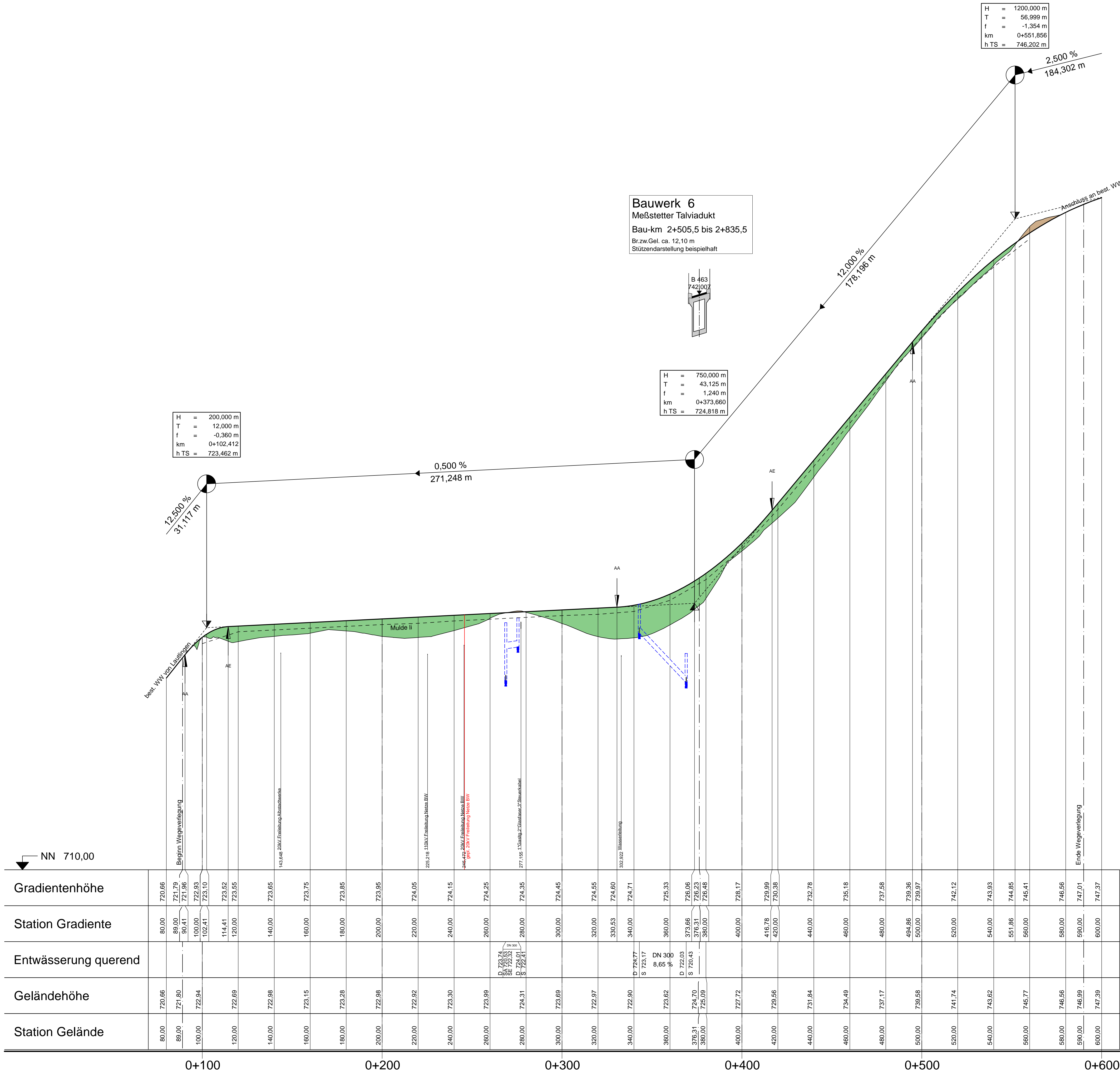
Tübingen, den 22.02.2021



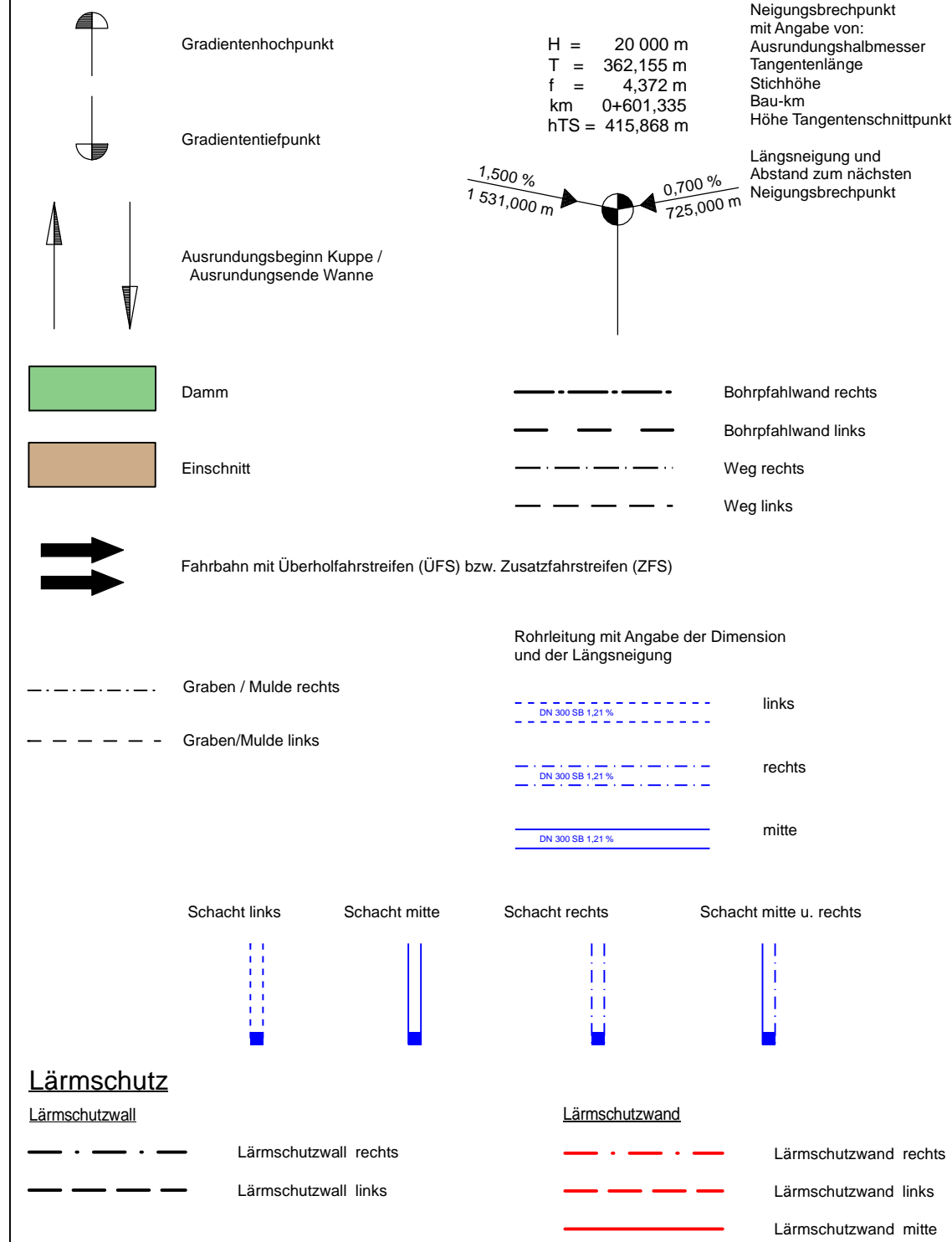
Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9- 1/19

CARD 8.4 / RP TÜ B 463 Albstadt Lautlingen_1 / 06_HP_062501.PLT / 06_HP_062501 / 25.01.21


Format: 65,4 x 29,7 = 0,194 qm



Zeichenerklärung



 Ingenieurbüro für Bauwesen Herbert Germey GmbH Neckarsulmer Str. 15 72072 Tübingen Tel. 07071/9104-6 Fax. 07071/9104-80 e-mail: planung@germey.de	gezeichnet	Datum	Name
	geprüft	28.01.2021	Rm
	freigegeben	28.01.2021	Ca
		28.01.2021	Ka

 Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen	Datum	Name
	bearbeitet	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Endstation	7 7 1 9 0 5 1	7 7 1 9 0 0 3	6 2 0
	7 7 1 9 0 0 5	7 7 2 0 0 0 2	7 5 0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	08 / 2015
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	06 / 2001

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage	6
Straße:	B 463	Blatt-Nr.	22
Nächster Ort:	Albstadt-Lautlingen	Höhenplan Achse	663
PSP- Element:	V.2420.B0463.N73	Bau-km	0+080,000 - 0+600,000
		Maßstab:	1:1000/100

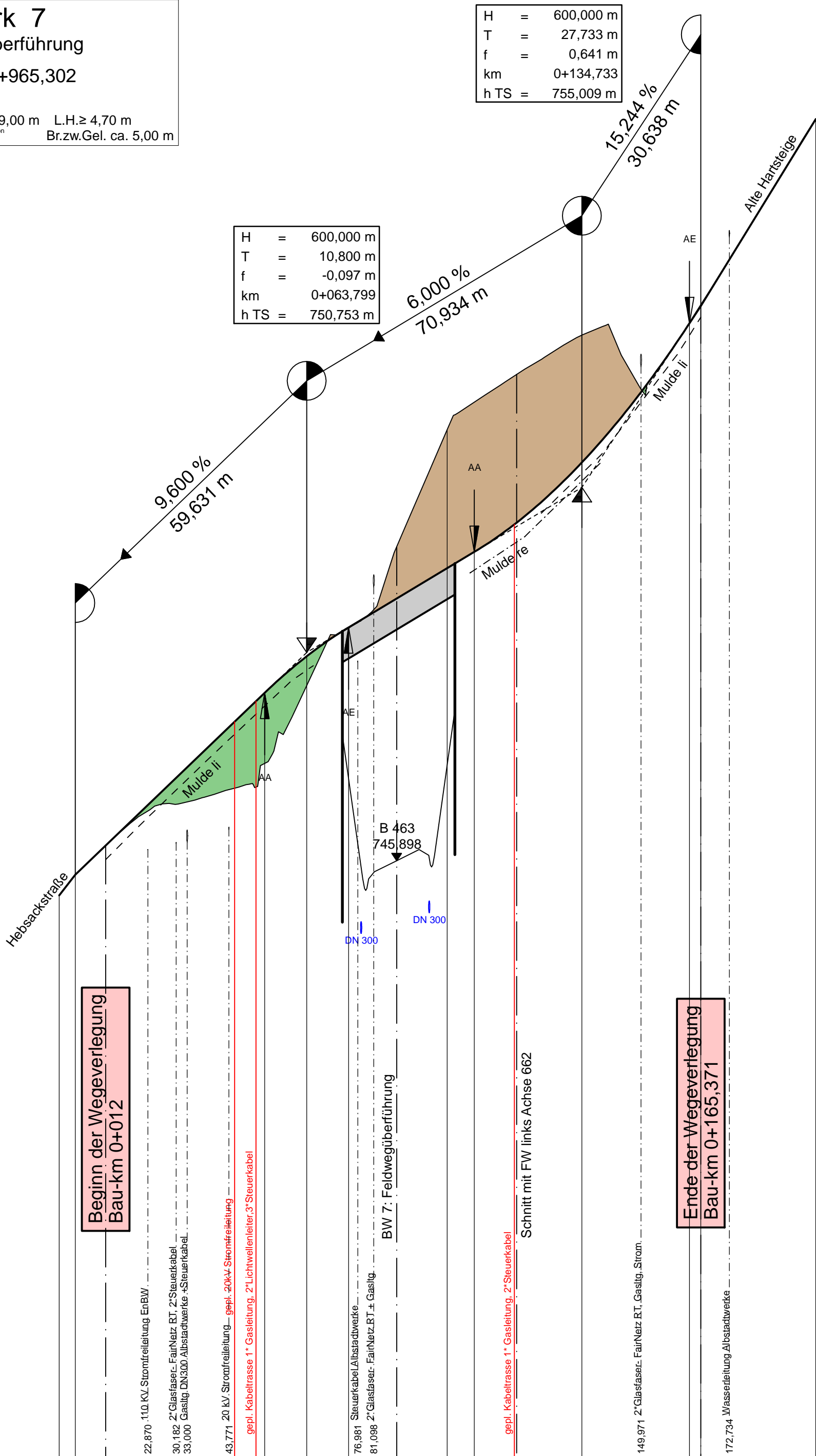
B 463 OU Lautlingen	
Bau-km 0+012 bis 4+380	
Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung	
Tübingen , den 22.02.2021	
Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg. www.lgl.bw.de. Az.: 2851.9- 1/19 CARD 8.4 / RP TU B 463 Albstadt-Lautlingen, 1 / 06_HP_066301.PCT / 06_HP_066301 / 25.01.21 Format: 84,0 x 61,3 = 0,515 qm	

Bauwerk 7
Feldwegüberführung
Bau-km 2+965,302

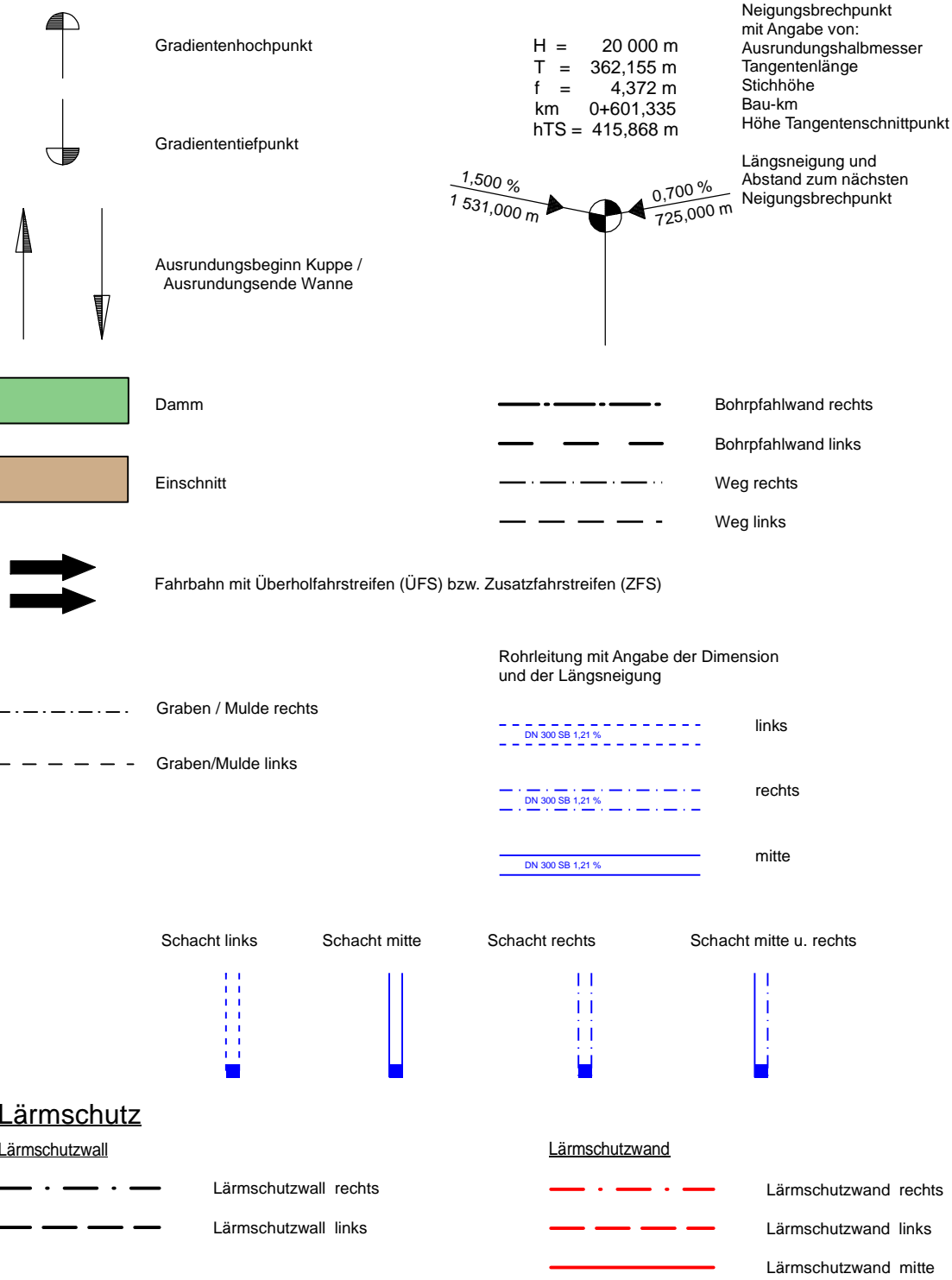
L.W.-in Achse ca. 29,00 m L.H.≥ 4,70 m
Kr.W. ca. 100^{90%} Br.zw.Gel. ca. 5,00 m

H = 600,000 m
T = 27,733 m
f = 0,641 m
km 0+134,733
h TS = 755,009 m


H = 600,000 m
T = 10,800 m
f = -0,097 m
km 0+063,799
h TS = 750,753 m



Zeichenerklärung



<div>Ingenieurbüro für Bauwesen Herbert Germey GmbH  Neckarsulmer Str. 15 72072 Tübingen Tel.: 07071/9104-6 Fax: 07071/9104-80 e-mail: planung@germey.de</div>	gezeichnet	Datum	Name
	geprüft	28.01.2021	Rm
	freigegeben	28.01.2021	Ca
		28.01.2021	Ka

 <div>Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen</div>	bearbeitet	Datum	Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Endstation	7 7 1 9 0 5 1	7 7 1 9 0 0 3	6 2 0
	7 7 1 9 0 0 5	7 7 2 0 0 0 2	7 5 0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	08 / 2015
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	06 / 2001

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage	6
Straße: B 463		Blatt-Nr.	23
Nächster Ort: Albstadt-Lautlingen		Höhenplan Achse 640	
PSP- Element: V.2420.B0463 .N73		Bau-km 0+000,000 - 0+195,000	
		Maßstab: 1:1000/100	

B 463 OU Lautlingen

Bau-km 0+012 bis 4+380

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Tübingen , den 22.02.2021	
Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg; www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9- 1/19	

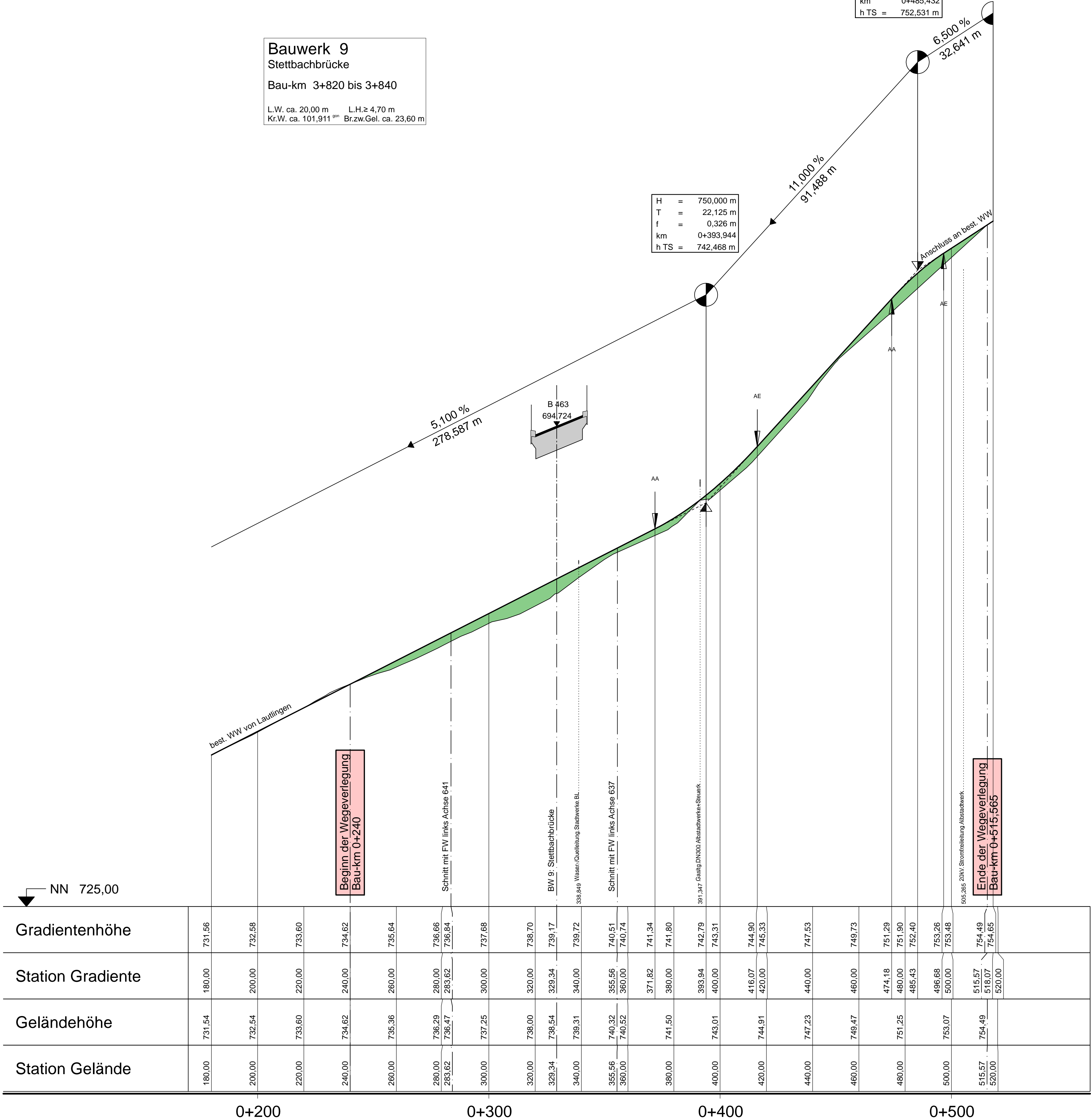
Bauwerk 9
Stettbachbrücke

Bau-km 3+820 bis 3+840

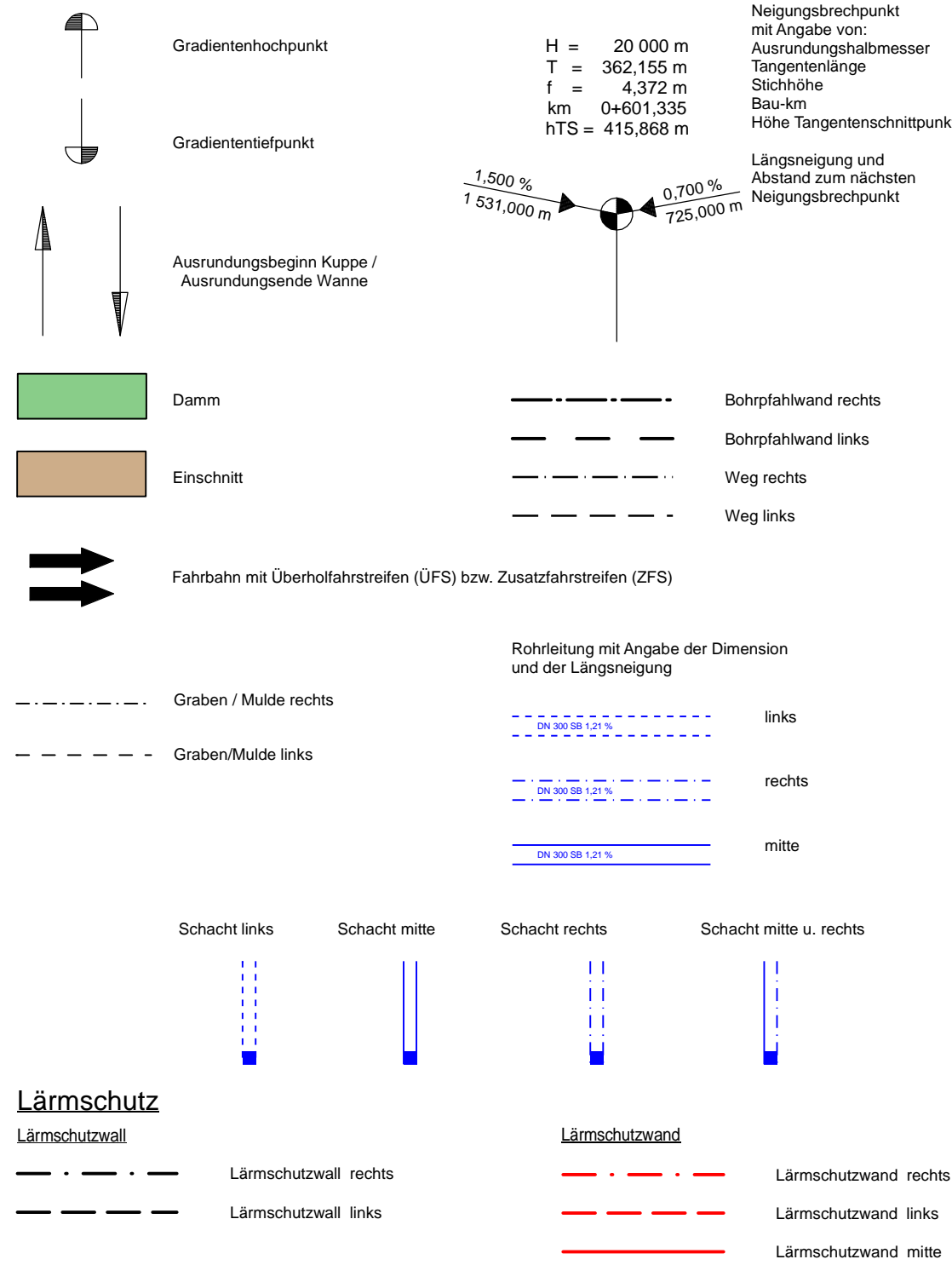
L.W. ca. 20,00 m L.H. ≥ 4,70 m
Kr.W. ca. 101,911^{gon} Br.zw.Gel. ca. 23,60 m

H = 750,000 m
T = 22,125 m
f = 0,326 m
km 0+393,944
h TS = 742,468 m

H = 500,000 m
T = 11,250 m
f = -0,127 m
km 0+485,432
h TS = 752,531 m



Zeichenerklärung



<div>Ingenieurbüro für Bauwesen Herbert Germey GmbH Neckarsulmer Str. 15 72073 Tübingen Tel.: 07071/9104-6 Fax: 07071/9104-80 e-mail: planung@germey.de</div>	gezeichnet	28.01.2021	Rm
	geprüft	28.01.2021	Ca
	freigegeben	28.01.2021	Ka

 Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen	Datum	Name
	bearbeitet	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Anfangsstation	7 7 1 1 9 0 5 1	nach Netzknoten	7 7 1 1 9 0 0 3	Station	6 2 0
Endstation	7 7 1 1 9 0 0 5	nach Netzknoten	7 7 2 0 0 0 2	Station	7 5 0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	08 / 2015
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	06 / 2001

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage	6
Straße: B 463		Blatt-Nr.	24
Nächster Ort: Albstadt-Lautlingen		Höhenplan Achse 650	
PSP- Element: V.2420.B0463.N73		Bau-km 0+180,000 - 0+550,000	
		Maßstab:	1:1000/100

B 463 OU Lautlingen	
Bau-km 0+012 bis 4+380	
Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Tübingen , den 22.02.2021	
Geobasisdaten: © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl.bw.de , Az.: 2851.9-1/19 CARD 8.4 / RP-TU B 463 Albstadt-Lautlingen_1 / 06_HP_065001.PLT / 06_HP_065001 / 25.01.21 Format: 69,0 x 53,7 = 0,371 qm	