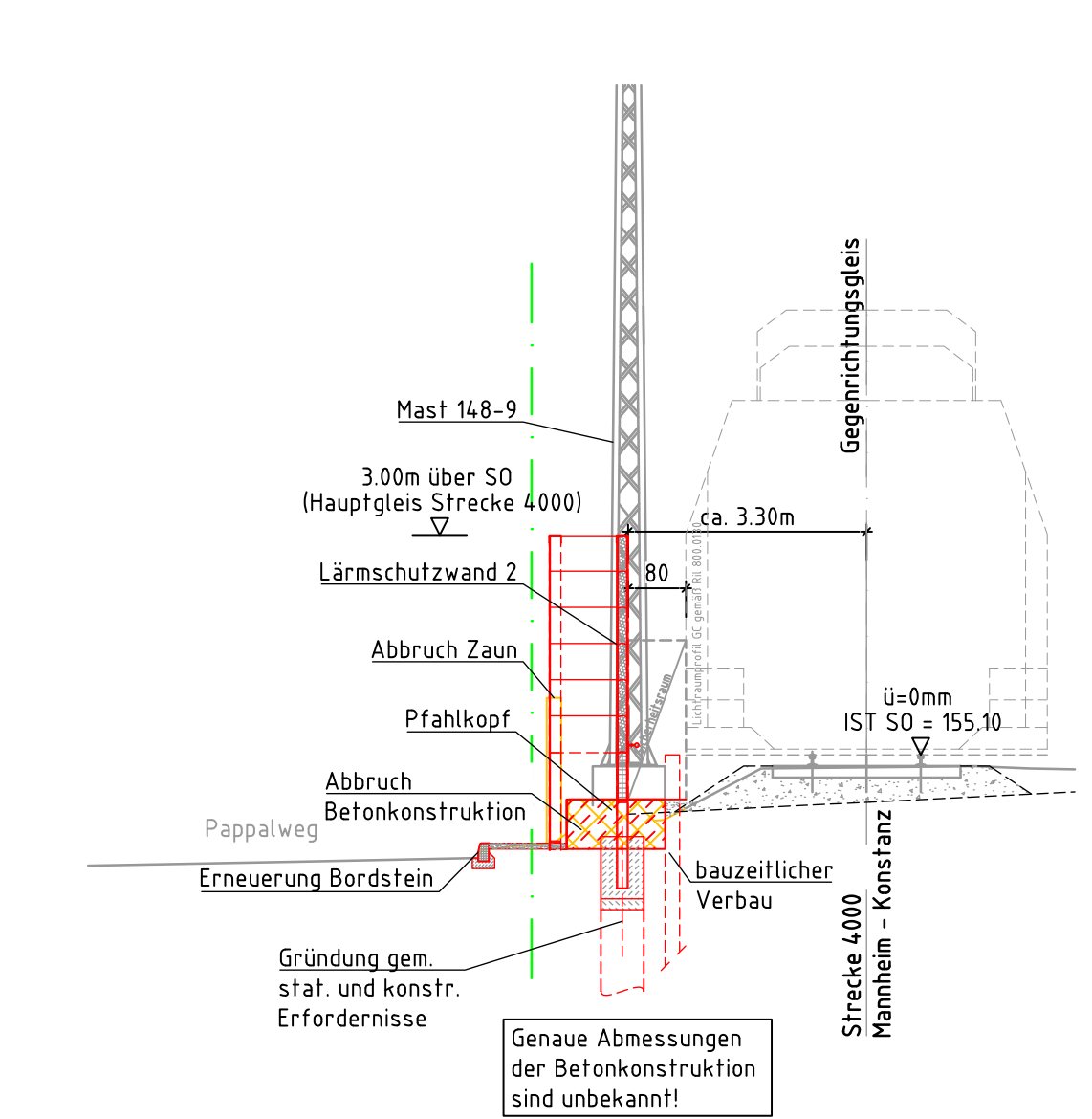


Schnitt A-A
km 148,2+50.000 - M 1:100



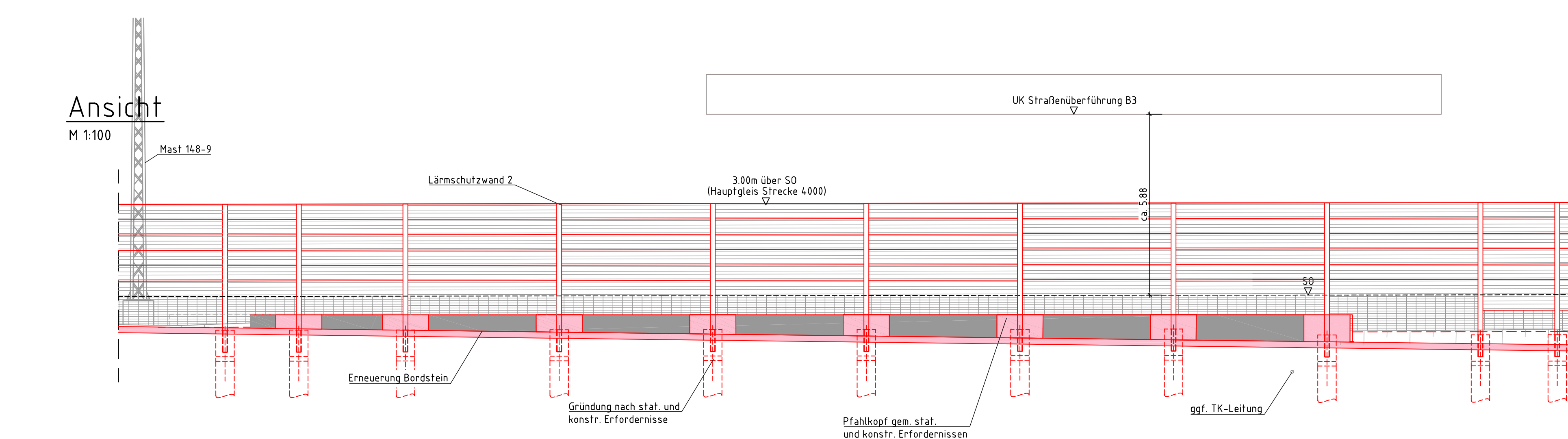
| Bauwerksdaten | |
|---------------|--------------------------|
| Bauart: | Pfählkopf aus Stahlbeton |
| Gründung: | Tiegründung |
| Breite: | ca. 1,35 m |
| Länge: | ca. 1,50 m |

| Allgemeine Angaben | |
|--|----------------------|
| Lichttraumprofil: | GC nach RIL 800.0130 |
| Engültige Abmessungen nach statischen, wirtschaftlichen und konstruktiven Erfordernissen | |
| Entwurfsgeschwindigkeit $v_e = 160$ km/h | |

| LEGENDE | |
|---------------------------------------|-------------------|
| — | Neubau / Änderung |
| — | Bestand |
| — | Abbruch |
| — | Grenze DB AG |

| LEITUNGEN | |
|---|--|
| --- TK --- TK | Telekommunikations-//Fernmeldekabel Dritter |

Die tatsächlichen Lagen der Leitungen vor Ort sind vor der Bauausführung durch Suchschlitze festzustellen. Für die Vollständigkeit und Richtigkeit der Leitungslagen wird keine Gewähr übernommen.



| | |
|---|-----------------------------|
| Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt | |
| Übersichtsskizze | |
| 0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung | |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen |
| Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG | |
| Vorhaben: DB Netz AG Regionalbereich West (ING-W-N4) Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe | |
| Planzeichen-Nr.: G190095 | |
| gez. 01.2017 | T.MAYER |
| bearb. 01.2017 | R.SCHEEL |
| gepr. 01.2017 | M.HAASE |
| 20.10.2017 | Unterschrift |
| Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Deutschland Südwest Planung Bautechnik I TP-SW-P-KAR(K) Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe | |
| Höhensystem: DHHN 92 | |
| Koordinatensystem: DB_Ref | |
| Ursprungsplan: Blattgröße: 1160x297 | |
| Maßstab: 1:100 | |
| Vorhaben: Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes Abschnitt Offenburg km 142,700 bis km 149,300 | |
| Planart: Bauwerksplan | |
| Planinhalt: Sondergründung - SG 202 - Lärmschutzwand 2 Herstellung Pfahlkopf unter Straßenüberführung Strecke 4000, Mannheim - Konstanz, km 148,235 / l.d.B | |