

Ansicht



3.00m über SO
(Hauptgleis Strecke 4000)

Lärmschutzwand 2

Abbruch Zaun

Köcherausbildung und Verfüllung

Torsionsbalken 600x700
nach stat. und konstr.
Erfordernissen

Königswaldstraße

Erneuerung Bordstein

Fußgängerunterführung

151.42

Gründung nach stat.
und konstr.
Erfordernissen

ca. 3.52m

ca. 3.30m

80

Gegenrichtungsgleis

Leuchtpunktförmig (je gemäß Rb 600.010)

Leuchtpunktförmig (je gemäß Rb 600.010)

ü=10mm
IST SO = 154.38

Strecke 4000
Konstanz - Mannheim

Erneuerung
Übergang

best.
Rohrleitung

Vorhaben:	Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes Abschnitt Offenburg km 142,700 bis km 149,300
Planart:	Bauwerksplan
Planinhalt:	Sonderbauwerk – SB 204 – Lärmschutzwand 2 Torsionsbalken über Fußgängerunterführung Strecke 4000, Mannheim – Konstanz, km 148,560 / l.d.B