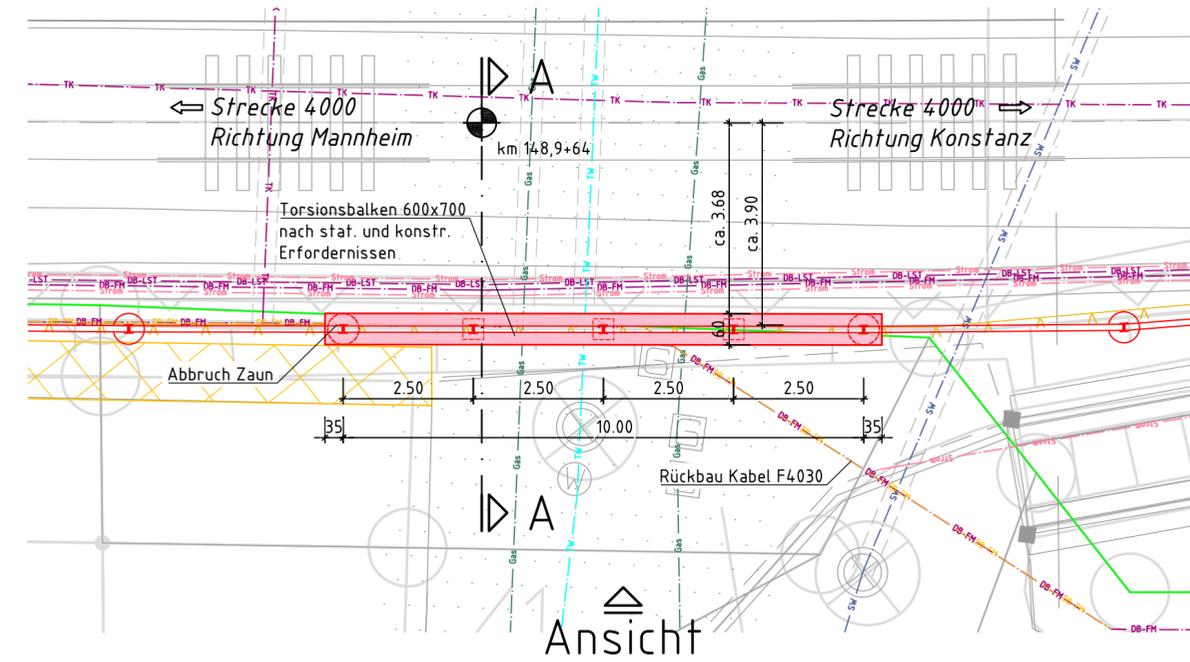


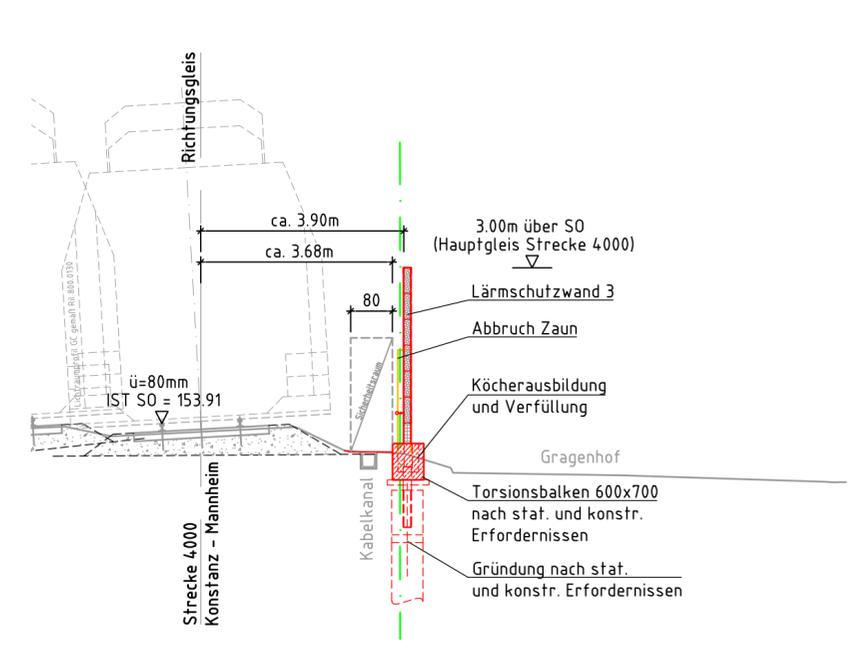
# Draufsicht

M 1:100



# Schnitt A-A

km 148,9+64.000 - M 1:100



## Bauwerksdaten

Bauart: Torsionsbalken aus Stahlbeton  
 Gründung: Tiefgründung  
 Balkenhöhe/-breite: ca. 70/60 cm  
 Stützweite: ca. 10,00m

## Allgemeine Angaben

Lichtraumprofil: GC nach Ril 800.0130  
 Engültige Abmessungen nach statischen, wirtschaftlichen und konstruktiven Erfordernissen  
 Entwurfsgeschwindigkeit  $v_e = 160$  km/h

## LEGENDE

- Neubau / Änderung
- Bestand
- Abbruch
- Grenze DB AG

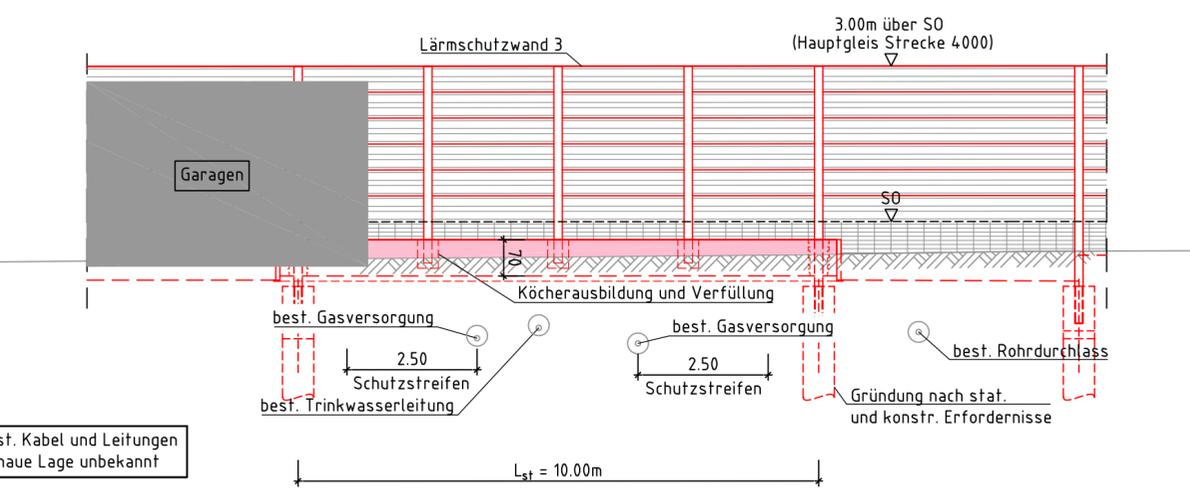
## LEITUNGEN

- Fernmeldekabel DB
- Stromversorgung
- Wasserversorgung
- Abwasser
- Signalkabel DB (LST)
- Telekommunikations-/Fernmeldekabel Dritter
- Gasversorgung

Die tatsächlichen Lagen der Leitungen vor Ort sind vor der Bauausführung durch Suchschlitze festzustellen. Für die Vollständigkeit und Richtigkeit der Leitungslagen wird keine Gewähr übernommen.

# Ansicht

M 1:100



Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	13.10.2017
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenträger: DB Netz AG Regionalbereich West (ING-W-N(4)) Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe 20.10.2017 Datum	<b>DB NETZE</b>	Planzeichen Nr.:	G190095	
		Projekt-Nr.:	G190095	
20.10.2017 Datum	Unterschrift	Datum	Name	
		gez.	01.2017	T.MAYER
		bearb.	01.2017	R.SCHEEL
20.10.2017 Datum	Unterschrift	gepr.	01.2017	M.HAASE
		Planverfasser:	DB Engineering & Consulting GmbH Region Deutschland Südwest Planung Bautechnik LTP-SW-P-KAR(K) Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe 20.10.2017 Datum	
		Höhensystem:	DHHN 92	
		Koordinatensystem:	DB_Ref	
		Ursprungsplan:	780x297	
		Blaßgröße:	780x297	
		Maßstab:	1:100	

Vorhaben: **Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes**  
 Abschnitt Offenburg  
 km 142,700 bis km 149,300

Planart: **Bauwerksplan**

Planinhalt: **Sondergründung - SG 304 - Lärmschutzwand 3**  
**Torsionsbalken über Kabel-/ Leitungskreuzung**  
**Strecke 4000, Mannheim - Konstanz, km 148,965 / r.d.B**