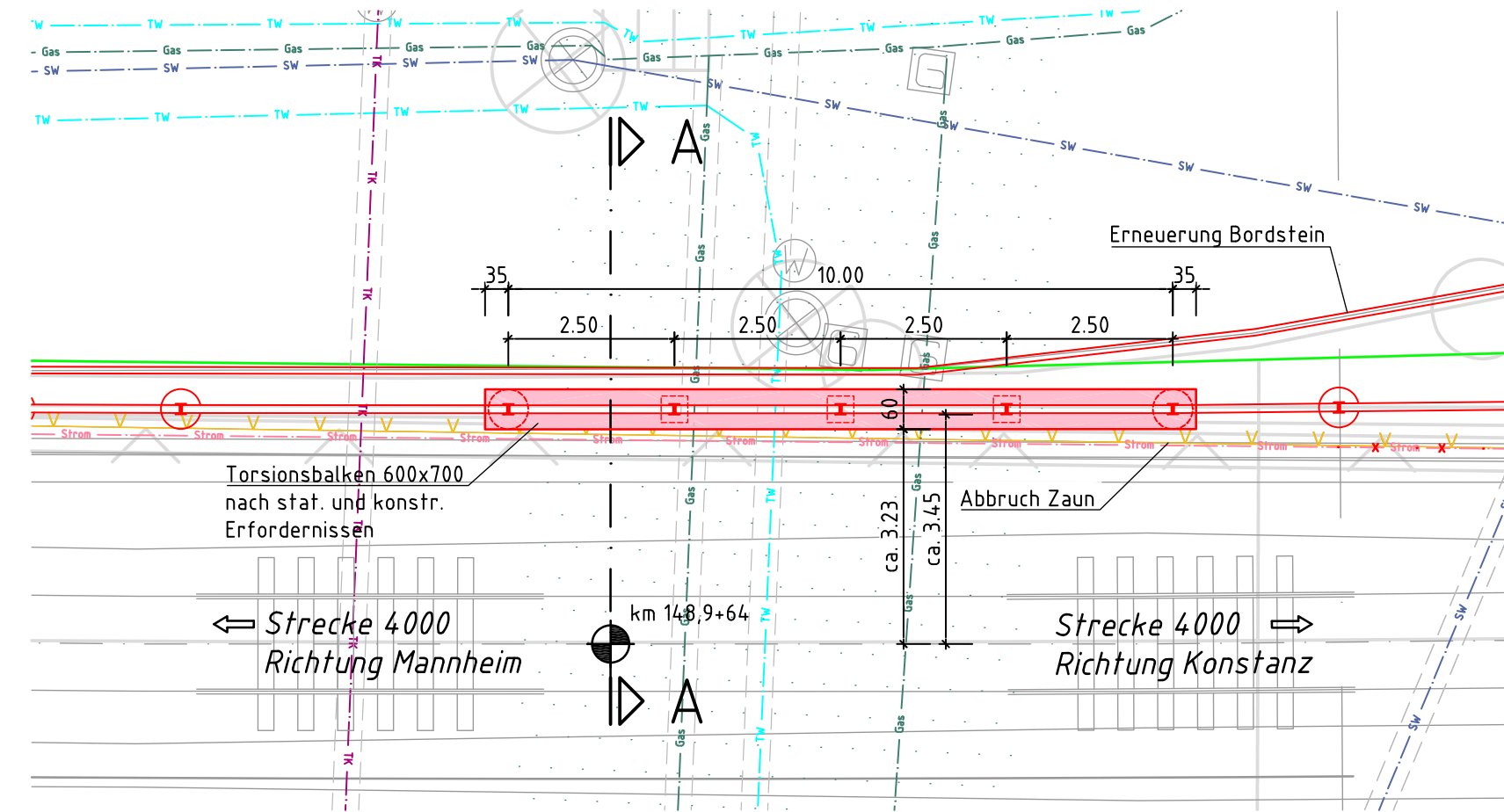
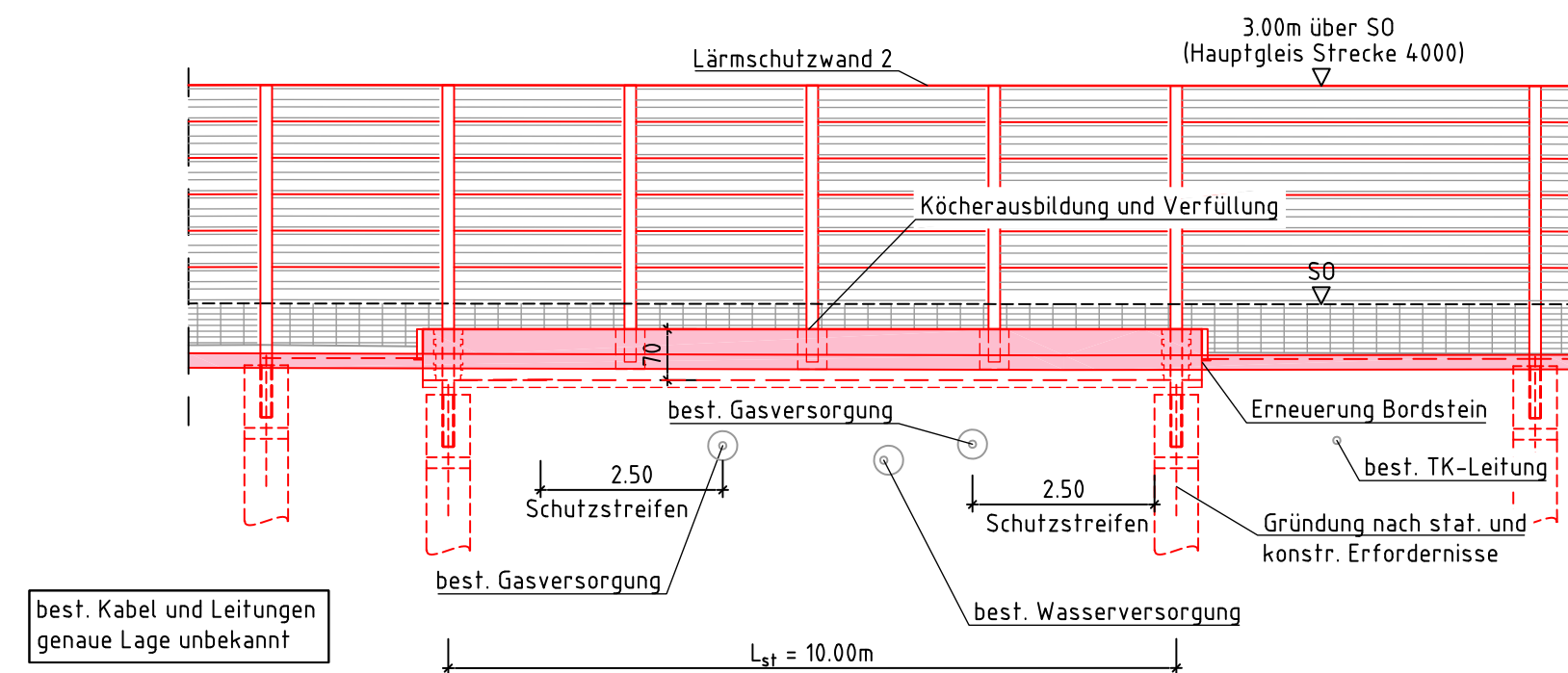


M 1:100

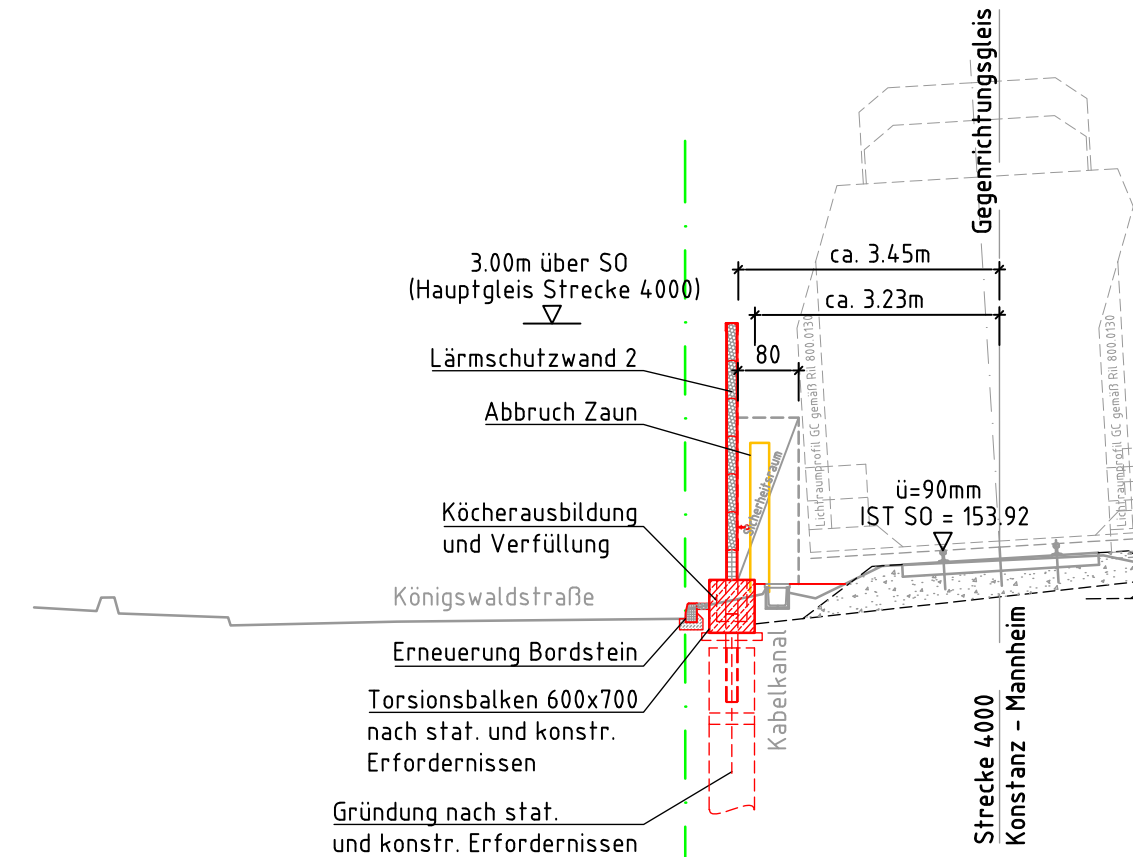
Ansicht

M 1:100



Schnitt A-A

km 148,9+64.000 - M 1:100



Bauwerksdaten

Bauart:	Torsionsbalken aus Stahlbeton
Gründung:	Tiefgründung
Balkenhöhe/-breite:	ca. 70/60 cm
Stützweite:	ca. 10,00m

Allgemeine Angaben

Lichtraumprofil: GC nach Ril 800.0130

Engültige Abmessungen nach statischen, wirtschaftlichen und konstruktiven Erfordernissen

Entwurfsgeschwindigkeit $v_e = 160 \text{ km/h}$

LEGENDE

- Neubau / Änderung
- Bestand
- Abbruch
- Grenze DB AG

LEITUNGEN

- | | | |
|----------|----------|------------------------------------|
| Strom | Strom | Stromversorgung |
| TW | TW | Wasserversorgung |
| SW
RW | SW
RW | Abwasser |
| TK | TK | Telekommunikations-/Fernmeldekabel |
| Gas | Gas | Dritter |
| | | Gasversorgung |

Die tatsächlichen Lagen der Leitungen vor Ort sind vor der Bauausführung durch Suchschlitze festzustellen. Für die Vollständigkeit und Richtigkeit der Leitungslagen wird keine Gewähr übernommen.

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt														
Übersichtsskizze														
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	13.10.2017												
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand												
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG														
Vorhabenträger: DB Netz AG Regionalbereich West ING-W-N(4) Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe 20.10.2017 Datum Unterschrift		Planzeichen-Nr.: Projekt-Nr.: G190095 <table border="1"><thead><tr><th></th><th>Datum</th><th>Name</th></tr></thead><tbody><tr><td>gez.</td><td>01.2017</td><td>T.MAYER</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>01.2017</td><td>R.SCHEEL</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>01.2017</td><td>M.HAASE</td></tr></tbody></table> Höhensystem: DHHN 92 Koordinatensystem: DB_Ref Ursprungsplan: Blattgröße: 780x297 Maßstab: 1:100		Datum	Name	gez.	01.2017	T.MAYER	bearb.	01.2017	R.SCHEEL	gepr.	01.2017	M.HAASE
	Datum	Name												
gez.	01.2017	T.MAYER												
bearb.	01.2017	R.SCHEEL												
gepr.	01.2017	M.HAASE												
Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Deutschland Südwest Planung Bautechnik I.TP-SW-P-KAR(K) Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe 20.10.2017 Datum Unterschrift														
Vorhaben: Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes Abschnitt Offenburg km 142,700 bis km 149,300														
Planart: Bauwerksplan														
Planinhalt: Sondergründung – SG 205 – Lärmschutzwand 2 Torsionsbalken über Kabel-/Leitungskreuzung Strecke 4000, Mannheim – Konstanz, km 148,965 / l.d.B														