

# Vortragsfolien 11.10.2021

## **1. Block – Endzustand**

*Straßenplanung*

*Bauwerke*

*Verkehrsprognose*

## **2. Block – Bauzeit**

*Verkehr während der Bauzeit*

*Bauphasen*

## **3. Block – Auswirkungen und Baurechtsverfahren**

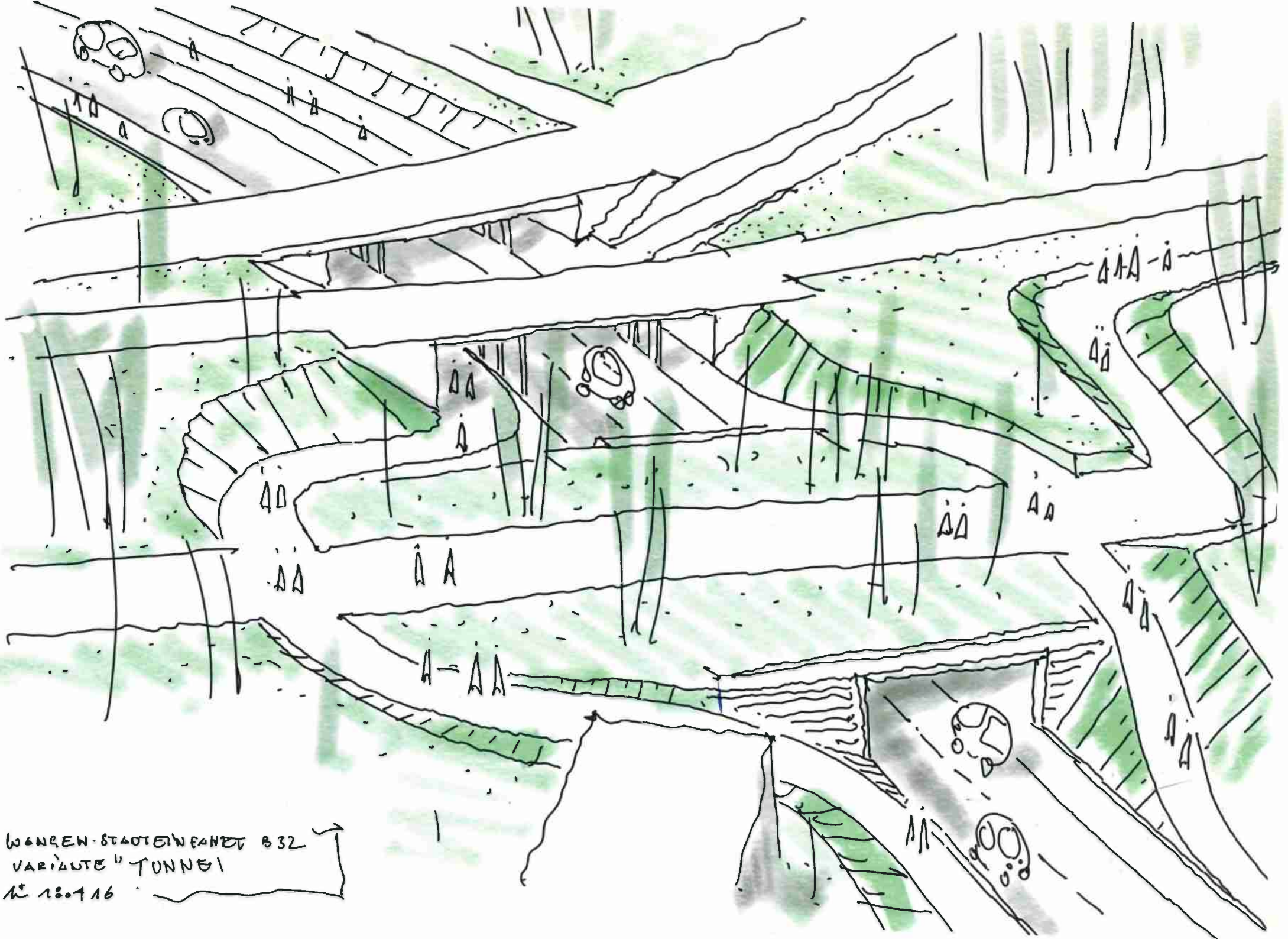
*Altlasten / Grundwasser*

*Lärm / Baulärm*

*Landschaftsplanung*

*Ablauf eines Planfeststellungsverfahrens*

WANGEN-STAOTEINFAHRT B32  
VARIANTE "TUNNEL"  
N 18.1.16



# **Technische Straßenplanung**

# B32, Beseitigung des Bahnübergangs in Wangen im Allgäu

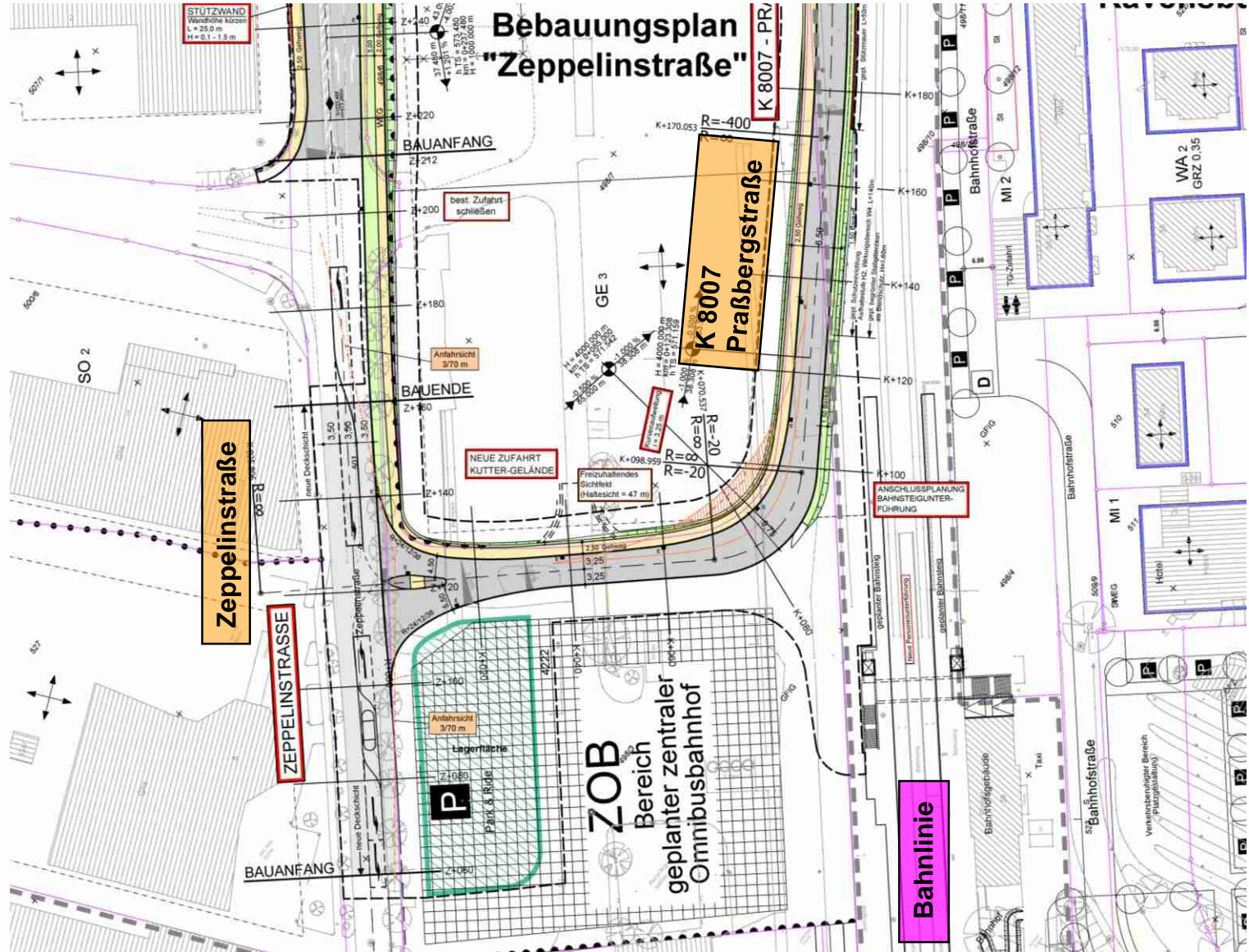
## Längen, Bauwerke

- Durchgehende Strecke B 32      440 m  
Nebenstraßen und Wege            670 m  
Gesamtlänge                            1.110 m
- 2 Knotenpunkte
- 3 Überführungsbauwerke
- 10 neue Stützwände





# Lageplan - Straßenplanung

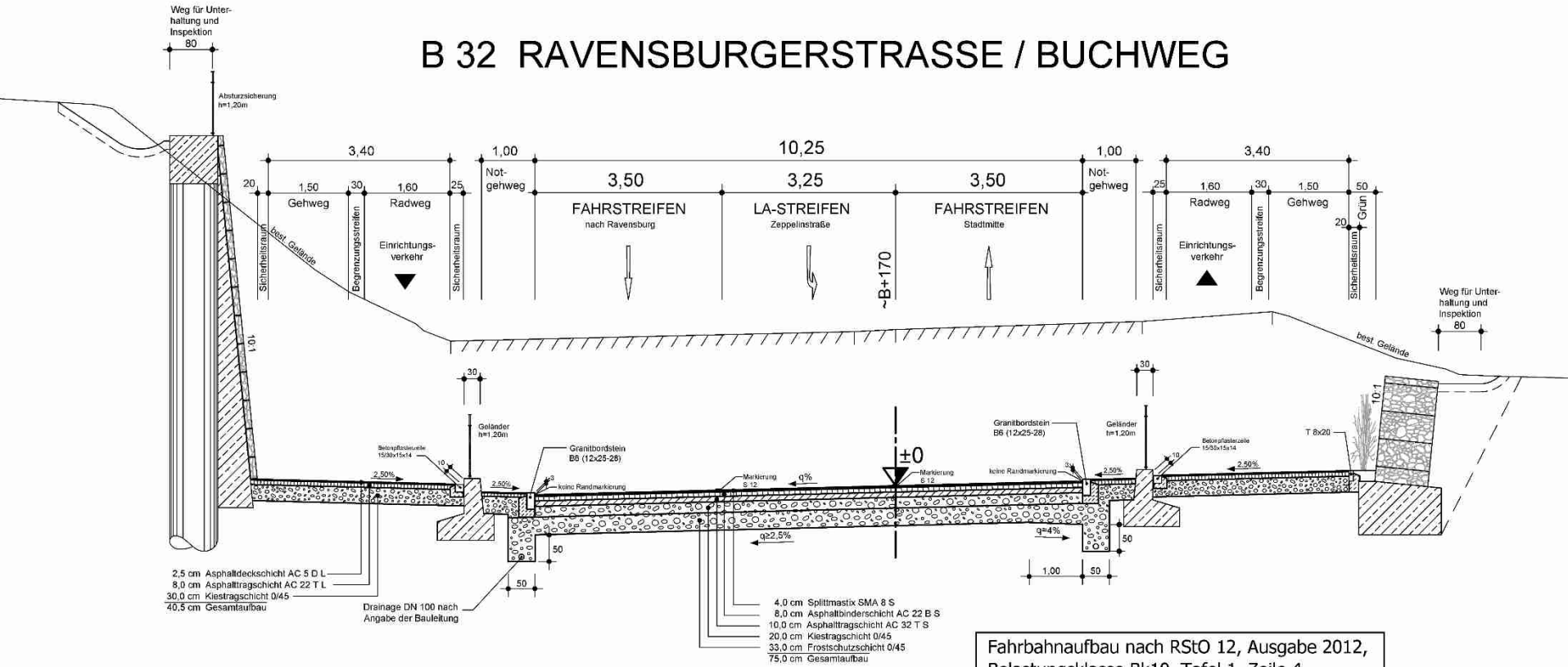






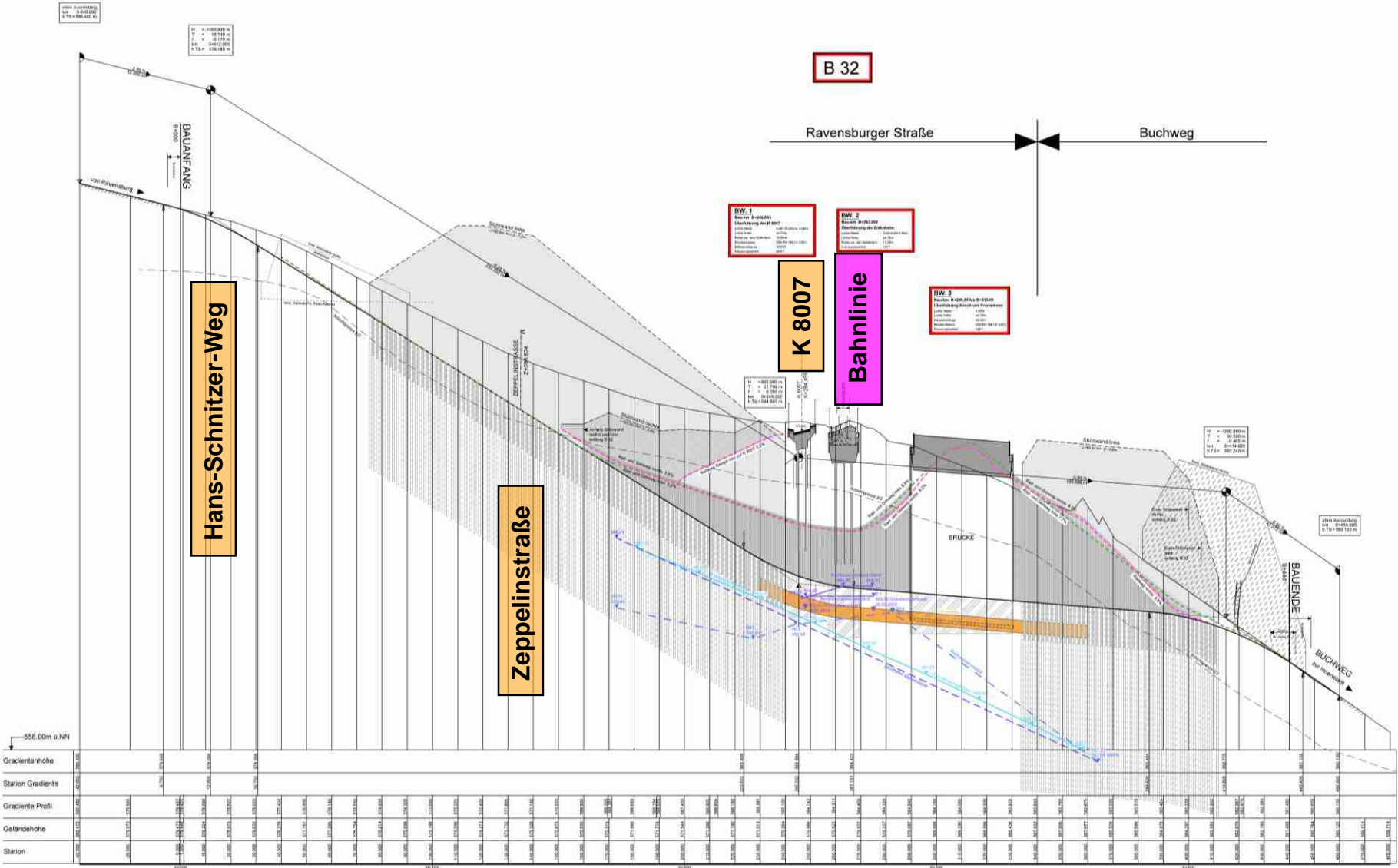
# Straßenquerschnitt B 32

## B 32 RAVENSBURGERSTRASSE / BUCHWEG



Fahrbahnaufbau nach RStO 12, Ausgabe 2012, Belastungsklasse Bk10, Tafel 1, Zeile 4

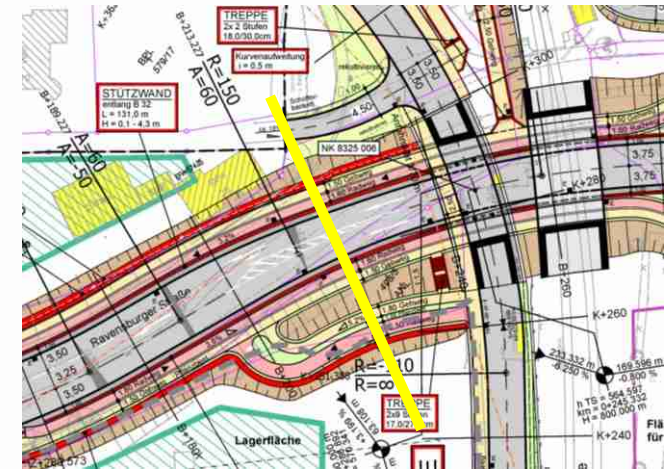
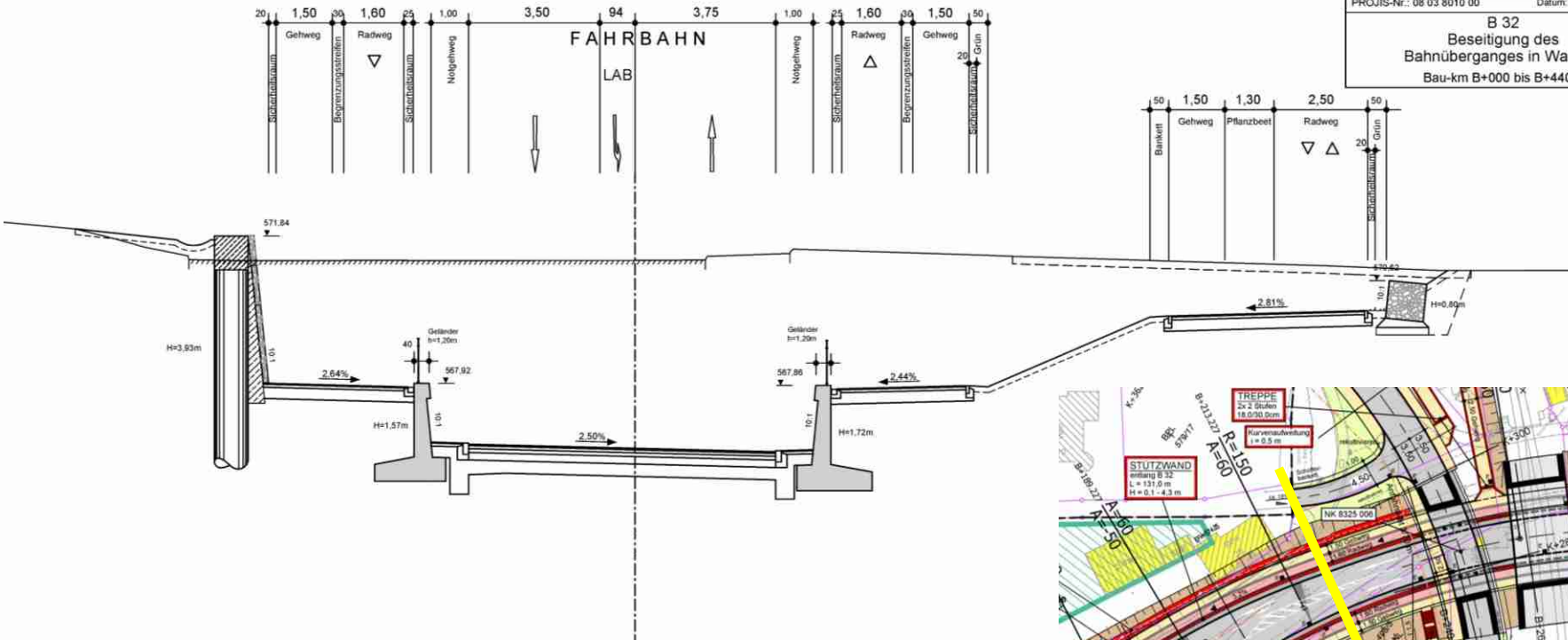
# Höhenplan B 32



# Querschnitt

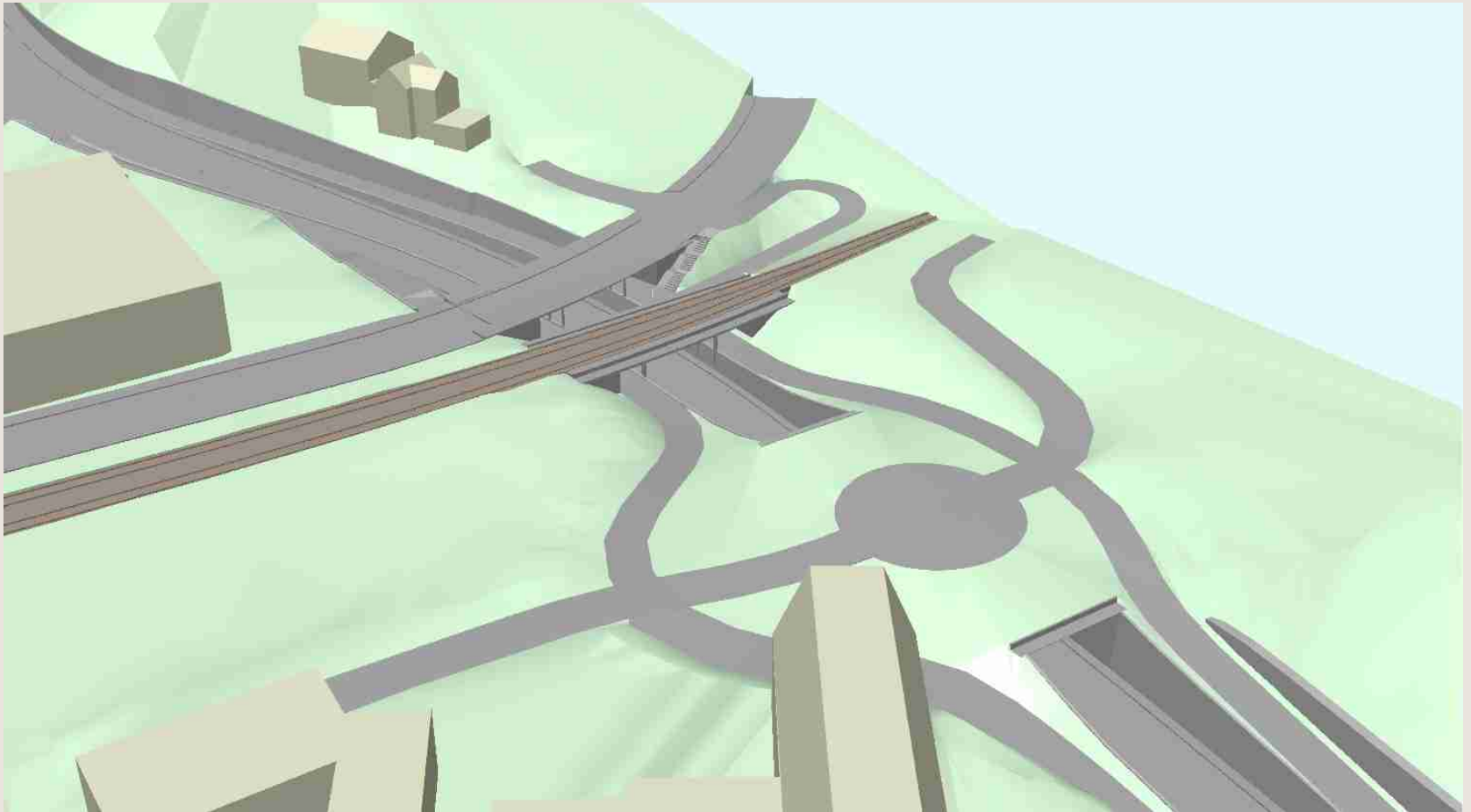
B 32 B+220

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg		Unterlage 16.2.05
Aufgestellt Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung		Kennzeichnendes Querprofil
Straße: B 32		Maßstab: 1:100
Abschnittsnummer: 1		Datum: 30.11.2016
Station: B+220		
PROJIS-Nr.: 08 03 8010 00		
<b>B 32</b> Beseitigung des Bahnüberganges in Wangen Bau-km B+000 bis B+440		



**Bauwerke**

# Öffentlichkeitsinformation zur Maßnahme B32 am 11.10.2021



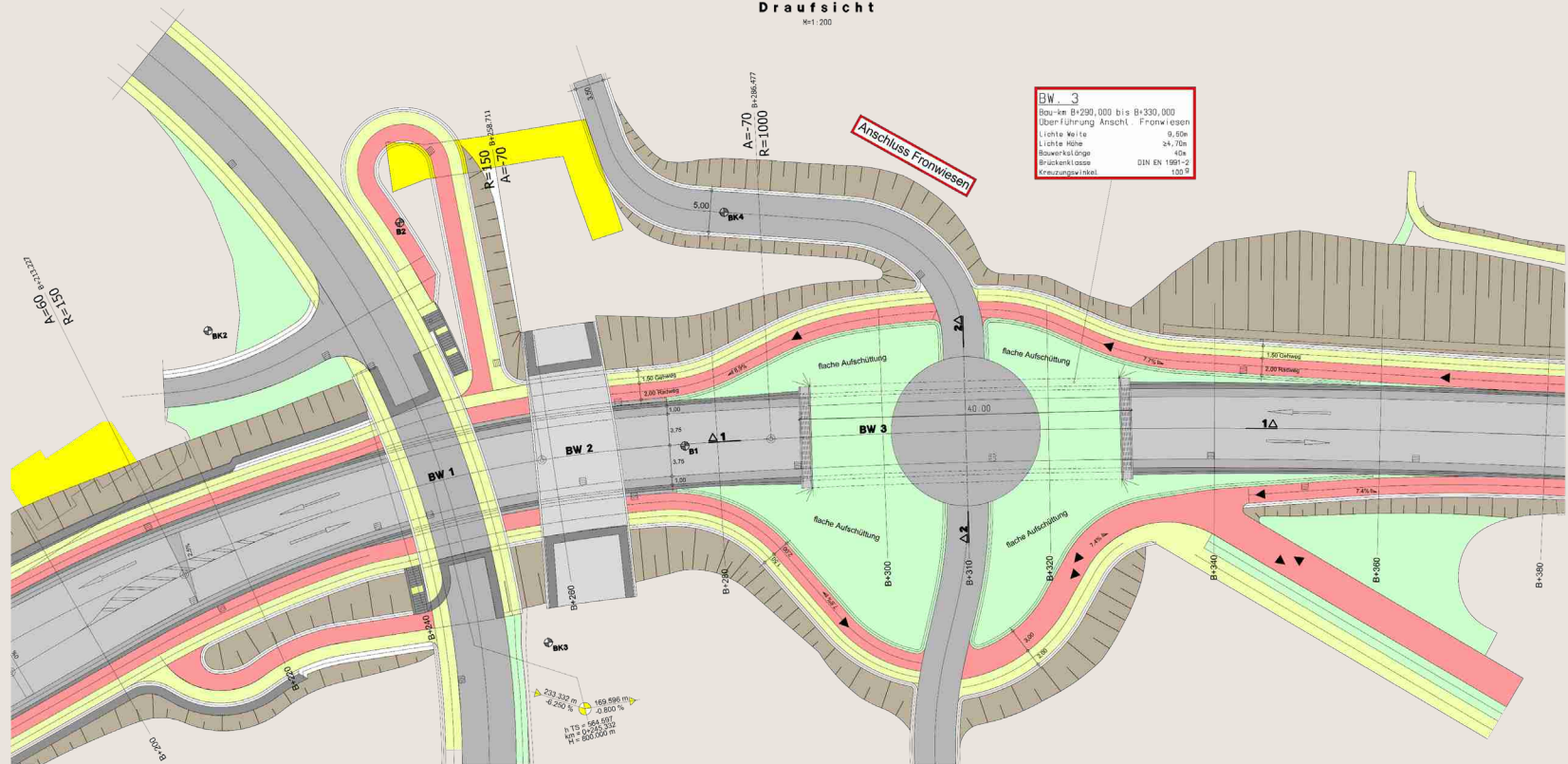
# Öffentlichkeitsinformation zur Maßnahme B32 am 11.10.2021

## BW 1

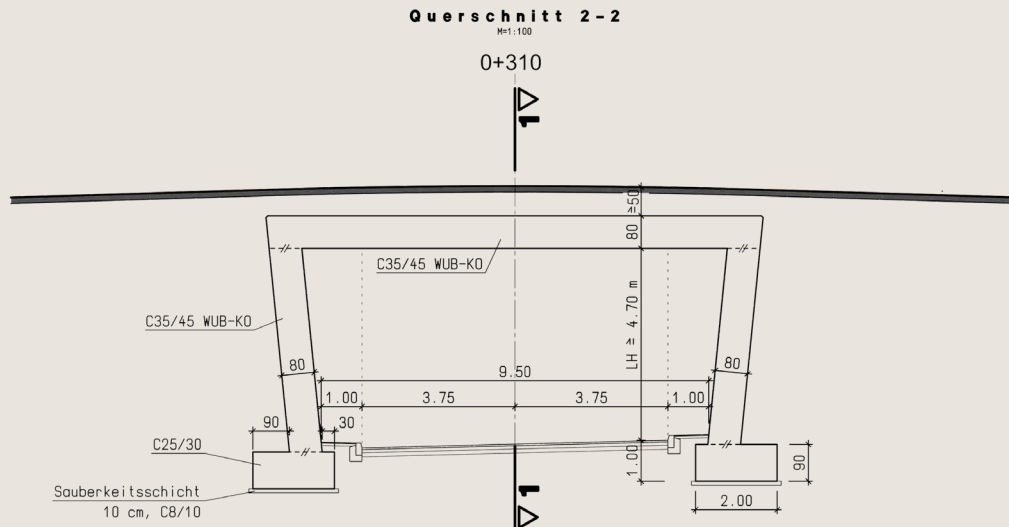
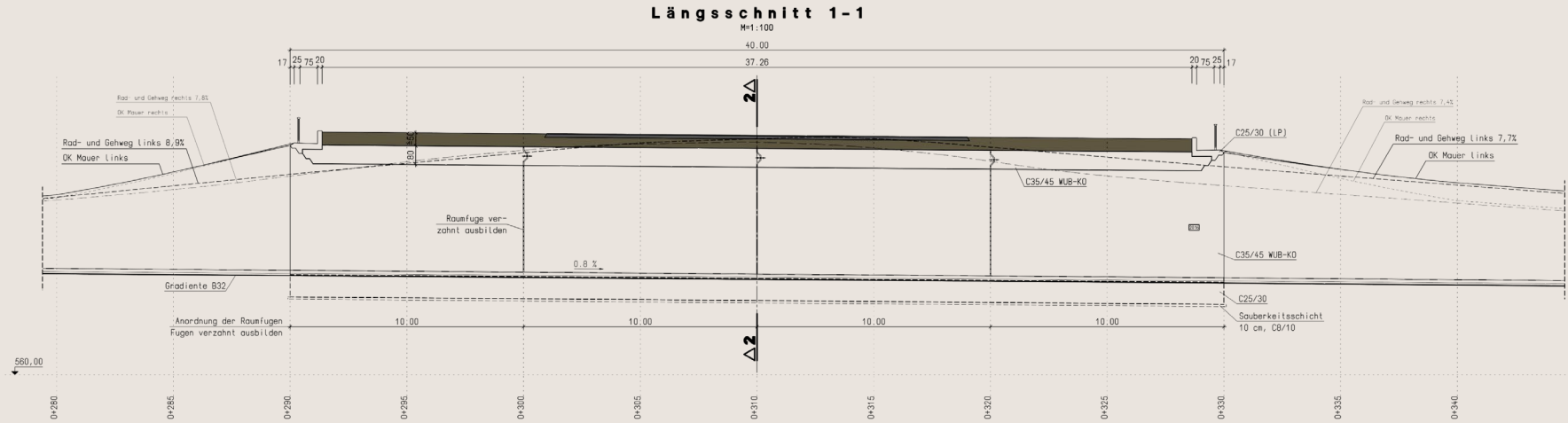
## BW 2

## BW 3

Draufsicht  
M 1:200

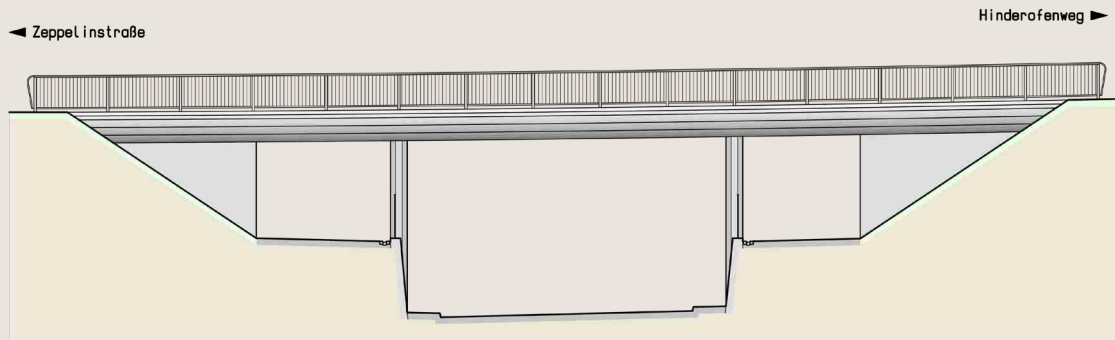


# Öffentlichkeitsinformation zur Maßnahme B32 am 11.10.2021

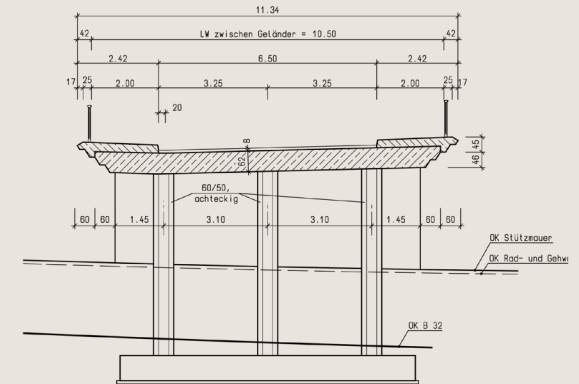


# Öffentlichkeitsinformation zur Maßnahme B32 am 11.10.2021

Ansicht BW 1, K 8007

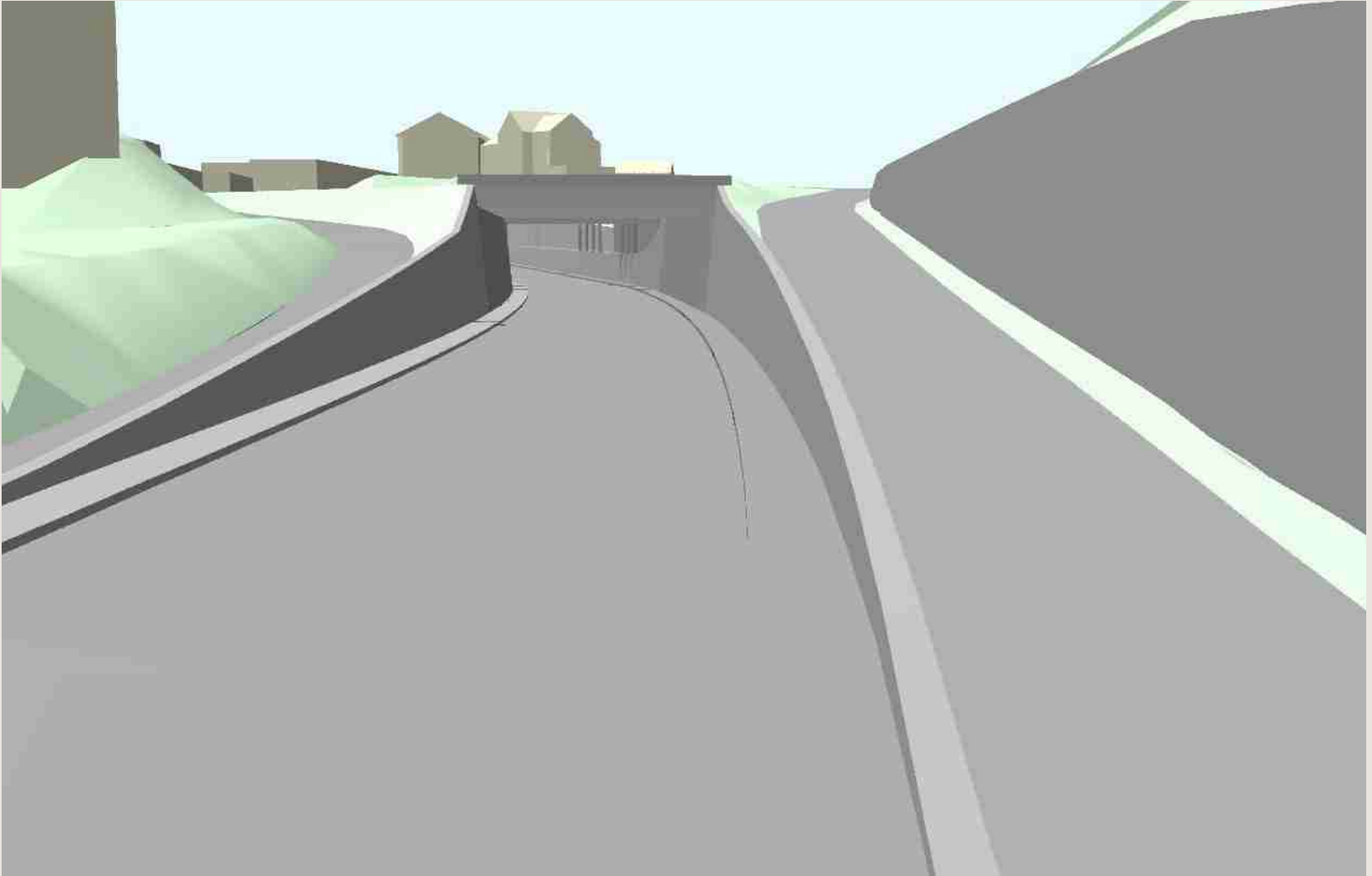


Querschnitt BW 1, K 8007





# Öffentlichkeitsinformation zur Maßnahme B32 am 11.10.2021



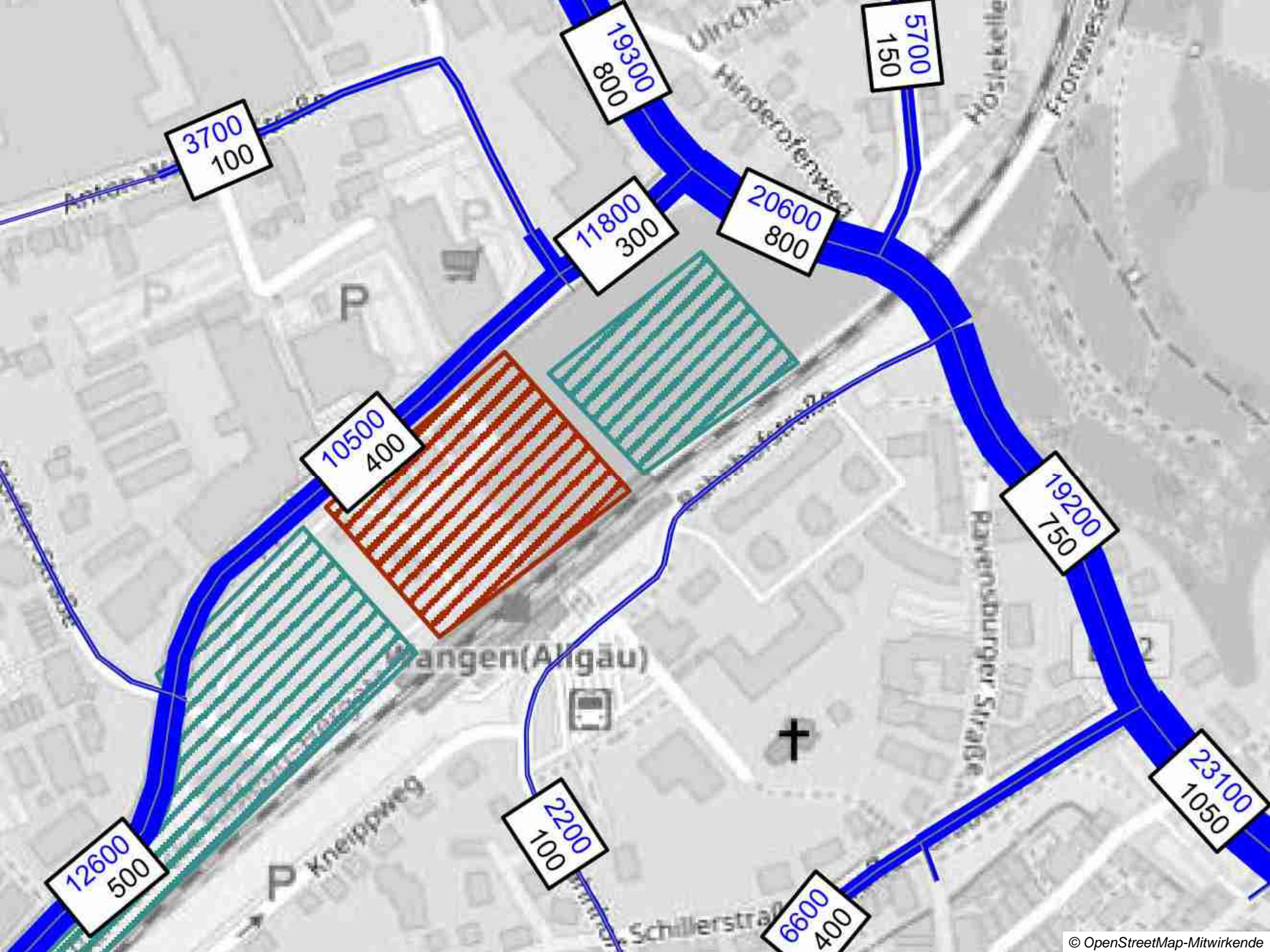
# Öffentlichkeitsinformation zur Maßnahme B32 am 11.10.2021

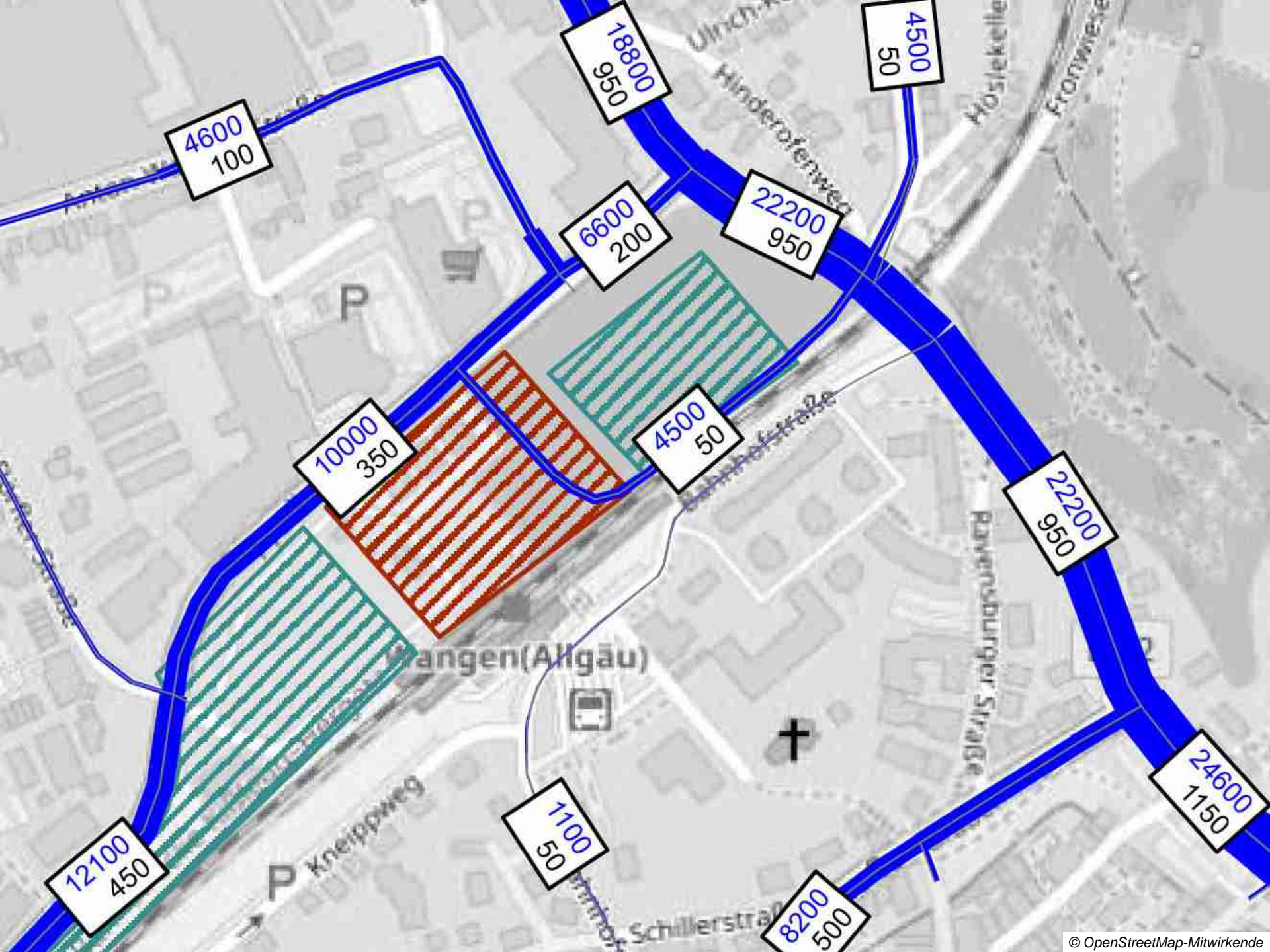


---

# Verkehrsaufkommen und verkehrliche Wirkung Endzustand

---





4600  
100

18800  
950

4500  
50

6600  
200

22200  
950

10000  
350

4500  
50

22200  
950

12100  
450

1100  
50

8200  
500

24600  
1150



