

Lärmschutzwand
 0+000 - 0+650 links H = 6,00 m
 0+000 - 0+270 rechts H = 4,00 m
 0+270 - 1+920 rechts H = 5,00 m

Lärmschutzwand
 2+250 - 2+720 links H = 4,00 m

Lärmschutzwand
 3+020 - 3+440 links H = 4,00 m

Lärmschutzwand
 3+620 - 3+780 links H = 4,00 m

Lärmschutzwand
 10+270 - 10+310 rechts H = 4,00 m

Lärmschutzwand
 11+115 - 11+450 links H = 5,00 m
 11+450 - 11+680 links H = 4,00 m
 11+115 - 11+400 rechts H = 3,00 m

Pegelwerte LrN
 (Beurteilungspegel Nacht)
 in dB(A)

47 <	≤ 47
49 <	≤ 49
54 <	≤ 54
59 <	≤ 59

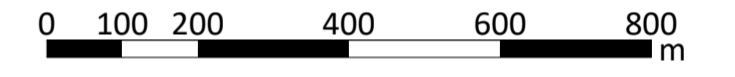
Zeichenerklärung

- - - Straßenachse
- - - Emissionslinie
- Oberfläche
- Mittelstreifen
- Brücke
- Tunnelöffnung
- im Tunnel
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Lärmschutzwand
- Kollisionsschutzwand

Gebietsnutzungen

- Allgemeine Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbegebiete
- Sondergebiet
- Geplantes Wohngebiet
- Geplantes Mischgebiet
- Geplantes Gewerbegebiet
- Geplantes Sondergebiet

Maßstab 1:10000



 Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen	Datum	Name
	12/2018	Breuning

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation 8 2 2 1 1 0 0 2	8 3 2 1 1 0 2 3	5 0 0 0
Endstation 8 2 2 2 0 0 3	8 3 2 2 0 0 5	1 4 0 0

Lagesystem: GK UTM Stand Kataster: 10/2017
 Höhensystem: NN NHN Bestandsvermessung: Laser-Scan-Daten 2016

Voruntersuchung

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage 17.1.3
Straße: B 31	Blatt-Nr.:
Nächster Ort: Friedrichshafen	Isophonenplan
PROJIS-Nr.:	Nachwert 2m über Grund
PSP-Element: V2431.B0031.N75.117	Maßstab: 1 : 10.000

**Neu- und Umbau der B 31
 zwischen
 Meersburg/West und Immenstaad
 Variante C2**

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Ref. 44 Straßenplanung Tübingen, den 29.10.2021	Wohnen/Wohnumfeld mit Lärmschutz und Kollisionsschutzwänden
--	--

BODENSEE