



Lärmschutzwand
 0+000 - 0+650 links H = 6,00 m
 0+000 - 0+270 rechts H = 4,00 m
 0+270 - 1+920 rechts H = 5,00 m

Lärmschutzwand
 2+165 - 2+720 links H = 4,00 m

Lärmschutzwand
 3+020 - 3+380 links H = 5,00 m
 3+620 - 3+795 links H = 4,00 m

Lärmschutzwand
 9+315 - 9+355 rechts H = 4,00 m

Lärmschutzwand
 10+165 - 10+730 links H = 5,00 m
 10+165 - 10+440 rechts H = 4,00 m

Pegelwerte LrN
 (Beurteilungspegel Nacht)
 in dB(A)

| |
|-------|
| <= 47 |
| 47 < |
| 49 < |
| 54 < |
| 59 < |

- Zeichenerklärung**
- Straßenachse
 - Emissionslinie
 - Oberfläche
 - Mittelstreifen
 - Brücke
 - ⌋ Tunnelöffnung
 - ⋯ im Tunnel
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Lärmschutzwand
 - Kollisionsschutzwand
- Gebietsnutzungen**
- Allgemeine Wohngebiete
 - Mischgebiete
 - Gewerbegebiete
 - Sondergebiet
 - Geplantes Wohngebiet
 - Geplantes Mischgebiet
 - Geplantes Gewerbegebiet
 - Geplantes Sondergebiet

Maßstab 1:10000
 0 100 200 400 600 800 m

| | | | |
|---|---|--|-----------------------|
| Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen | Datum | Name | |
| | bearbeitet | 12/2018 | Breuning |
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
| von Netzknoten | nach Netzknoten | Station | |
| Anfangsstation | 8 2 2 1 1 0 0 2 | 8 3 2 1 1 0 2 3 | 5 0 0 0 |
| Endstation | 8 2 2 2 0 0 3 | 8 3 2 2 0 0 5 | 1 4 0 0 |
| Lagesystem: | GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/> | Stand Kataster: | 10/2017 |
| Höhensystem: | NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/> | Bestandsvermessung: | Laser-Scan-Daten 2016 |
| Voruntersuchung | | | |
| Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg | | Unterlage 17.1.3 | |
| Straße: B 31 | | Blatt-Nr. | |
| Nächster Ort: Friedrichshafen | | Isophonenplan | |
| PROJIS-Nr.: | | Nachtwert 2m über Grund | |
| PSP-Element: V2431.B0031.N75.117 | | Maßstab: 1 : 10.000 | |
| Neu- und Umbau der B 31 zwischen Meersburg/West und Immenstaad Variante B2 | | | |
| Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Ref. 44 Straßenplanung Tübingen, den 29.10.2021 | | Wohnen/Wohnumfeld mit Lärmschutz und Kollisionsschutzwänden | |

BODENSEE