

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.10

Variante C1.1

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
01	B 31 alt	3400	2,8	1,4	204	27	80	80	61,3	52,1	-2,0	-1,88	-2,16	57,4	48,0
01/2	B 31 AS Msb Nord Einfahrt	1700	2,8	1,4	102	14	80	80	58,3	49,1	-2,0	-1,88	-2,16	54,4	44,9
01/2	B 31 AS Msb Süd Ausfahrt	1700	2,8	1,4	102	14	100	80	58,3	49,1	-2,0	-0,06	-0,06	56,2	47,0
01/2	B 31 AS Msb Nord Einfahrt	1700	2,8	1,4	102	14	80	80	58,3	49,1	-2,0	-1,88	-2,16	54,4	44,9
01/2	B 31 AS Msb Nord Einfahrt	1700	2,8	1,4	102	14	100	80	58,3	49,1	-2,0	-0,06	-0,06	56,2	47,0
01/2	B 31 AS Msb Süd Ausfahrt	1700	2,8	1,4	102	14	80	80	58,3	49,1	-2,0	-1,88	-2,16	54,4	44,9
02	B 31 alt	14000	4,5	4,5	840	154	80	80	67,9	60,5	-2,0	-1,62	-1,62	64,3	56,9
03	B 31 alt	2600	3,0	1,5	156	21	80	80	60,2	51,0	-2,0	-1,85	-2,14	56,3	46,8
03	B 31 alt	2600	3,0	1,5	156	21	100	80	60,2	51,0	-2,0	-0,06	-0,06	58,1	48,9
03	B 31 alt	2600	3,0	1,5	156	21	70	70	60,2	51,0	-2,0	-2,97	-3,35	55,2	45,6
03	B 31 alt	2600	3,0	1,5	156	21	30	30	60,2	51,0	0,0	-7,75	-8,17	52,4	42,8
04	B 31 alt	2400	3,8	1,9	144	19	30	30	60,1	50,8	0,0	-7,57	-8,04	52,5	42,7
04	B 31 alt	2400	3,8	1,9	144	19	100	80	60,1	50,8	-2,0	-0,06	-0,06	58,0	48,7
04	B 31 alt	2400	3,8	1,9	144	19	70	70	60,1	50,8	-2,0	-2,81	-3,24	55,3	45,5
05	B 31 alt	2400	4,3	2,2	144	19	70	70	60,2	50,9	-2,0	-2,72	-3,16	55,5	45,7
05	B 31 alt	2400	4,3	2,2	144	19	100	80	60,2	50,9	-2,0	-0,06	-0,06	58,1	48,8
05	B 31 alt	2400	4,3	2,2	144	19	70	70	60,2	50,9	-2,0	-2,72	-3,16	55,5	45,7
06	B 31 alt	2500	8,9	4,5	150	20	70	70	61,4	51,7	-2,0	-2,14	-2,69	57,3	47,0
06	B 31 alt	2500	8,9	4,5	150	20	100	80	61,4	51,7	-2,0	-0,06	-0,06	59,4	49,6

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.10

Variante C1.1

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M	M	v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25	Lm25	DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	LmE
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
06	B 31 alt	2500	8,9	4,5	150	20	80	80	61,4	51,7	-2,0	-1,19	-1,62	58,3	48,1
06	B 31 alt	2500	8,9	4,5	150	20	60	60	61,4	51,7	0,0	-3,16	-3,80	58,3	47,9
07	B 31 alt	7300	5,9	3,0	438	58	60	60	65,4	55,9	0,0	-3,55	-4,14	61,9	51,8
08	B 31	6100	3,8	1,9	366	49	60	60	64,1	54,8	0,0	-3,95	-4,46	60,2	50,4
08	B 31	6100	3,8	1,9	366	49	100	80	64,1	54,8	-2,0	-0,06	-0,06	62,1	52,8
08	B 31	6100	3,8	1,9	366	49	80	80	64,1	54,8	-2,0	-1,72	-2,05	60,4	50,8
10	B 31 alt	6500	3,4	5,9	390	52	70	70	64,3	56,2	-2,0	-2,89	-2,47	59,4	51,7
10	B 31 alt	6500	3,4	5,9	390	52	100	80	64,3	56,2	-2,0	-0,06	-0,06	62,2	54,1
10	B 31 alt	6500	3,4	5,9	390	52	50	50	64,3	56,2	0,0	-5,23	-4,69	59,0	51,5
11	B 33	10100	5,5	5,5	606	111	50	50	66,7	59,4	0,0	-4,76	-4,76	62,0	54,6
12	B 33	13000	4,0	4,0	780	143	50	50	67,5	60,1	0,0	-5,08	-5,08	62,4	55,0
12/2	B 31 AS Msb Querspange	6500	4,0	4,0	390	72	80	80	64,4	57,1	0,0	-1,69	-1,69	62,8	55,4
12/2	B 33 KVP	6500	4,0	4,0	390	72	30	30	64,4	57,1	0,0	-7,53	-7,53	56,9	49,5
12/4	B 31 AS Msb Nord Ausfahrt	3250	4,0	4,0	195	36	100	80	61,4	54,1	0,0	-0,06	-0,06	61,4	54,0
12/4	B 31 AS Msb Ausfahrt Süd	3250	4,0	4,0	195	36	80	80	61,4	54,1	-2,0	-1,69	-1,69	57,7	50,4
12/4	B 31 AS Msb Nord Einfahrt	3250	4,0	4,0	195	36	80	80	61,4	54,1	-2,0	-1,69	-1,69	57,7	50,4
12/4	B 31 AS Msb Süd Einfahrt	3250	4,0	4,0	195	36	80	80	61,4	54,1	-2,0	-1,69	-1,69	57,7	50,4
13	B 33	12300	5,1	5,1	738	135	80	80	67,5	60,1	-2,0	-1,55	-1,55	64,0	56,6
13	B 33	12300	5,1	5,1	738	135	50	50	67,5	60,1	0,0	-4,84	-4,84	62,7	55,3

Klinger und Partner

Ingenieurbüro
für Bauwesen und Umwelttechnik GmbH



Niederlassung Urbach,
Neumühleweg 43, 73660 Urbach
Tel. 07181 99946-0, Fax 07181 99946-21,
urbach@klinger-partner.de, www.klinger-partner.de

Seite: 2

Erg.409

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.10

Variante C1.1

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
13	B 33	12300	5,1	5,1	738	135	30	30	67,5	60,1	0,0	-7,33	-7,33	60,2	52,8
13/2	B 31 AS St Querspange	6150	5,1	5,1	369	68	80	80	64,5	57,1	-2,0	-1,55	-1,55	60,9	53,6
13/4	B 31 AS St Nord Ausfahrt	3075	5,1	5,1	185	34	80	80	61,5	54,1	-2,0	-1,55	-1,55	57,9	50,6
13/4	B 31 AS St Süd Ausfahrt	3075	5,1	5,1	185	34	80	80	61,5	54,1	-2,0	-1,55	-1,54	57,9	50,6
13/4	B 31 AS St Nord Einfahrt	3075	5,1	5,1	185	34	80	80	61,5	54,1	-2,0	-1,55	-1,55	57,9	50,6
13/4	B 31 AS St Süd Einfahrt	3075	5,1	5,1	185	34	80	80	61,5	54,1	-2,0	-1,55	-1,55	57,9	50,6
13/4	B 31 AS St Nord Ausfahrt	2900	8,6	8,6	174	32	50	50	62,0	54,7	0,0	-4,30	-4,30	57,7	50,4
14	B 33	14200	5,6	5,6	852	156	30	30	68,2	60,9	0,0	-7,25	-7,25	61,0	53,6
14	B 33	14200	5,6	5,6	852	156	50	50	68,2	60,9	0,0	-4,74	-4,74	63,5	56,1
14	B 33	14200	5,6	5,6	852	156	70	70	68,2	60,9	-2,0	-2,52	-2,52	63,7	56,4
14	B 33	14200	5,6	5,6	852	156	100	80	68,2	60,9	-2,0	-0,06	-0,30	66,2	58,6
14/2	B 31 AS Stetten Süd Ausfahrt	7100	5,6	5,6	426	78	100	80	65,2	57,9	-2,0	-0,06	-0,06	63,2	55,8
14/2	B 31 AS Stetten Süd Einfahrt	7100	5,6	5,6	426	78	80	80	65,2	57,9	-2,0	-1,49	-1,49	61,7	54,4
14/2	B 31 AS Stetten Süd Ausfahrt	7100	5,6	5,6	426	78	80	80	65,2	57,9	-2,0	-1,49	-1,49	61,7	54,4
14/2	B 31 AS Stetten Süd Einfahrt	7100	5,6	5,6	426	78	100	80	65,2	57,9	-2,0	-0,06	-0,06	63,2	55,8
15	B 33	13900	9,8	9,8	834	153	100	80	69,1	61,7	-2,0	-0,06	-0,06	67,0	59,6
15	B 33	13900	9,8	9,8	834	153	50	50	69,1	61,7	0,0	-4,16	-4,16	64,9	57,5
15	B 33	13900	9,8	9,8	834	153	30	30	69,1	61,7	0,0	-6,75	-6,75	62,3	55,0
15/2	B 31 AS Stetten Nord Einfahrt	6950	9,8	9,8	417	76	80	80	66,1	58,7	-2,0	-1,12	-1,12	62,9	55,6

Klinger und Partner

Ingenieurbüro
für Bauwesen und Umwelttechnik GmbH



Niederlassung Urbach,
Neumühleweg 43, 73660 Urbach
Tel. 07181 99946-0, Fax 07181 99946-21,
urbach@klinger-partner.de, www.klinger-partner.de

Seite: 3

Erg.409

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.10

Variante C1.1

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
15/2	B 31 AS Stetten Nord Ausfahrt	6950	9,8	9,8	417	76	100	80	66,1	58,7	-2,0	-0,06	-0,06	64,0	56,6
15/2	B 31 AS Stetten Nord Ausfahrt	6950	9,8	9,8	417	76	80	80	66,1	58,7	-2,0	-1,12	-1,12	62,9	55,6
15/2	B 31 AS Stetten Nord Einfahrt	6950	9,8	9,8	417	76	100	80	66,1	58,7	-2,0	-0,06	-0,06	64,0	56,6
16	B 33	12900	10,0	10,0	774	142	30	30	68,8	61,4	0,0	-6,73	-6,73	62,1	54,7
16	B 33	12900	10,0	10,0	774	142	100	80	68,8	61,4	-2,0	-0,06	-0,06	66,7	59,4
16	B 33	12900	10,0	10,0	774	142	70	70	68,8	61,4	-2,0	-2,04	-2,04	64,7	57,4
17	L 207	4600	7,3	3,7	276	37	60	60	63,7	54,1	0,0	-3,35	-3,97	60,4	50,1
17	L 207	4600	7,3	3,7	276	37	100	80	63,7	54,1	-2,0	-0,06	-0,06	61,7	52,1
17	L 207	4600	7,3	3,7	276	37	70	70	63,7	54,1	-2,0	-2,30	-2,83	59,4	49,3
17	L 207	4600	7,3	3,7	276	37	100	80	63,7	54,1	-2,0	-0,06	-0,06	61,7	52,1
18	K 7783	3100	2,3	1,2	186	25	50	50	60,7	51,7	0,0	-5,56	-5,98	55,2	45,7
18	K 7783	3100	2,3	1,2	186	25	70	70	60,7	51,7	-2,0	-3,13	-3,44	55,6	46,2
18	K 7783	3100	2,3	1,2	186	25	50	50	60,7	51,7	0,0	-5,56	-5,98	55,2	45,7
19	K 7783	7200	2,8	1,4	432	58	50	50	64,6	55,4	0,0	-5,40	-5,89	59,2	49,5
19/2	K 7783 KVP	3600	2,8	1,4	216	29	30	30	61,5	52,4	0,0	-7,80	-8,20	53,7	44,2
20	K 7749	1300	6,0	3,0	78	10	50	50	58,0	48,4	0,0	-4,67	-5,34	53,3	43,1
20	K 7749	1300	6,0	3,0	78	10	70	70	58,0	48,4	-2,0	-2,46	-2,97	53,5	43,5
20	K 7749	1300	6,0	3,0	78	10	50	50	58,0	48,4	0,0	-4,67	-5,34	53,3	43,1
20	K 7749	1300	6,0	3,0	78	10	70	70	58,0	48,4	-2,0	-2,46	-2,97	53,5	43,5

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.10

Variante C1.1

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
21	K 7749	2200	6,3	3,2	132	18	70	70	60,3	50,8	-2,0	-2,42	-2,93	55,9	45,8
21	K 7749	2200	6,3	3,2	132	18	100	80	60,3	50,8	-2,0	-0,06	-0,06	58,3	48,7
22	K 7747	1600	4,4	2,2	96	13	50	50	58,5	49,1	0,0	-4,99	-5,59	53,5	43,5
22	K 7747	1600	4,4	2,2	96	13	100	80	58,5	49,1	-2,0	-0,06	-0,06	56,4	47,0
23	K 7746	1000	8,2	4,2	60	8	30	30	57,3	47,6	0,0	-6,91	-7,49	50,4	40,1
23	K 7746	1000	8,2	4,2	60	8	50	50	57,3	47,6	0,0	-4,35	-5,03	53,0	42,6
23	K 7746	1000	8,2	4,2	60	8	100	80	57,3	47,6	-2,0	-0,06	-0,06	55,3	45,6
24	K 7745	600	2,7	1,4	36	5	100	80	53,7	44,6	-2,0	-0,06	-0,06	51,7	42,5
24	K 7745	600	2,7	1,4	36	5	50	50	53,7	44,6	0,0	-5,43	-5,89	48,3	38,7
24	K 7745	600	2,7	1,4	36	5	30	30	53,7	44,6	0,0	-7,82	-8,20	45,9	36,4
25	K 7745	1200	2,1	1,0	72	10	30	30	56,6	47,5	0,0	-7,98	-8,34	48,6	39,1
25	K 7745	1200	2,1	1,0	72	10	50	50	56,6	47,5	0,0	-5,63	-6,07	50,9	41,4
25	K 7745	1200	2,1	1,0	72	10	100	80	56,6	47,5	-2,0	-0,06	-0,06	54,5	45,4
25	K 7745	1200	2,1	1,0	72	10	70	70	56,6	47,5	-2,0	-3,18	-3,50	51,4	42,0
25	K 7745	1200	2,1	1,0	72	10	50	50	56,6	47,5	0,0	-5,63	-6,07	50,9	41,4
26	K 7745	1700	4,1	2,1	102	14	50	50	58,6	49,3	0,0	-5,06	-5,63	53,6	43,7
26/2	K 7745 KVP	850	4,1	2,1	51	7	30	30	55,6	46,3	0,0	-7,51	-7,98	48,1	38,3
27	Meersburger Str.	4700	5,5	1,6	282	52	30	30	63,4	55,0	0,0	-7,26	-8,13	56,2	46,8
27	Meersburger Str.	4700	5,5	1,6	282	52	50	50	63,4	55,0	0,0	-4,76	-5,81	58,7	49,2

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.10

Variante C1.1

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
28	K 7745	2400	1,6	0,8	144	19	50	50	59,4	50,4	0,0	-5,81	-6,16	53,6	44,2
29	K 7782	500	0,9	0,5	30	4	30	30	52,4	43,5	0,0	-8,37	-8,53	44,0	35,0
29	K 7782	500	0,9	0,5	30	4	50	50	52,4	43,5	0,0	-6,11	-6,31	46,3	37,2
29	K 7782	500	0,9	0,5	30	4	30	30	52,4	43,5	0,0	-8,37	-8,53	44,0	35,0
30	K 7782	3500	3,3	1,7	210	28	30	30	61,6	52,3	0,0	-7,68	-8,10	53,9	44,2
30	K 7782	3500	3,3	1,7	210	28	70	70	61,6	52,3	-2,0	-2,91	-3,29	56,7	47,0
P01	Variante C1.1	24800	15,3	26,7	1488	273	130	80	72,6	66,7	-2,0	1,40	0,89	72,0	65,6
P01	B 31 alt	24800	15,3	26,7	1488	198	130	80	72,6	65,3	-2,0	1,40	0,89	72,0	64,2
P02	Variante C1.1	21100	17,6	30,6	1266	232	130	80	72,2	66,4	-2,0	1,27	0,77	71,5	65,2
P03	Variante C1.1	35800	12,4	21,5	2148	394	130	80	73,7	67,7	-2,0	1,59	1,08	73,3	66,8
P04	Variante C1.1	26800	12,7	22,1	1608	295	130	80	72,5	66,5	-2,0	1,57	1,06	72,0	65,5
P05	B 31 OU Friedrichshafen	29300	12,3	21,3	1758	234	130	80	72,8	65,4	-2,0	1,59	1,09	72,4	64,5
P05	Variante C1.1	29300	12,3	21,3	1758	322	130	80	72,8	66,8	-2,0	1,59	1,09	72,4	65,9
P06	B 31 AS Stetten Querspange	900	4,5	2,3	54	7	100	80	56,0	46,6	-2,0	-0,06	-0,06	53,9	44,6
P07	B 31 AS Fischbach Querspange	12200	4,1	2,1	732	134	80	80	67,2	59,3	-2,0	-1,68	-2,01	63,5	55,3
P07/2	B 31 AS Fischbach KVP	6100	4,1	2,1	366	49	30	30	64,2	54,9	0,0	-7,51	-7,98	56,7	46,9
P07/4	B 31 AS Fischbach Süd Einfahrt	3050	4,1	2,1	183	34	80	80	61,2	53,2	-2,0	-1,68	-2,01	57,5	49,2
P07/4	B 31 AS Fischbach Nord Ausfahrt	3050	4,1	2,1	183	34	100	80	61,2	53,2	-2,0	-0,06	-0,06	59,1	51,2
P07/4	B 31 AS Fischbach Nord Einfahrt	3050	4,1	2,1	183	34	80	80	61,2	53,2	-2,0	-1,68	-2,01	57,5	49,2

Klinger und Partner

Ingenieurbüro
für Bauwesen und Umwelttechnik GmbH



Niederlassung Urbach,
Neumühleweg 43, 73660 Urbach
Tel. 07181 99946-0, Fax 07181 99946-21,
urbach@klinger-partner.de, www.klinger-partner.de

Seite: 6

Erg.409

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.10

Variante C1.1

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
P07/4	B 31 AS Fischbach Süd Einfahrt	3050	4,1	2,1	183	34	100	80	61,2	53,2	-2,0	-0,06	-0,06	59,1	51,2
P07/4	B 31 AS Fischbach Nord Ausfahrt	3050	4,1	2,1	183	34	80	80	61,2	53,2	-2,0	-1,68	-2,01	57,5	49,2
P07/4	B 31 AS Fischbach Nord Einfahrt	3050	4,1	2,1	183	34	100	80	61,2	53,2	-2,0	-0,06	-0,06	59,1	51,2
Po7/4	B 31 AS Fischbach Süd Ausfahrt	3050	4,1	2,1	183	34	100	80	61,2	53,2	-2,0	-0,06	-0,06	59,1	51,2
Po7/4	B 31 AS Fischbach Süd Ausfahrt	3050	4,1	2,1	183	34	80	80	61,2	53,2	-2,0	-1,68	-2,01	57,5	49,2