

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.02

Variante A2

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
03	B 31 alt	1500	5,2	2,6	90	12	80	80	58,4	48,9	-2,0	-1,54	-1,92	54,8	45,0
03	B 31 alt	1500	5,2	2,6	90	12	100	80	58,4	48,9	-2,0	-0,06	-0,06	56,3	46,9
03	B 31 alt	1500	5,2	2,6	90	12	70	70	58,4	48,9	-2,0	-2,57	-3,06	53,8	43,9
03	B 31 alt	1500	5,2	2,6	90	12	30	30	58,4	48,9	0,0	-7,31	-7,85	51,1	41,1
04	B 31 alt	2500	4,5	2,2	150	20	30	30	60,4	51,0	0,0	-7,43	-7,96	53,0	43,1
04	B 31 alt	2500	4,5	2,2	150	20	100	80	60,4	51,0	-2,0	-0,06	-0,06	58,4	49,0
04	B 31 alt	2500	4,5	2,2	150	20	70	70	60,4	51,0	-2,0	-2,69	-3,16	55,7	45,9
05	B 31 alt	2600	4,6	2,3	156	21	70	70	60,6	51,2	-2,0	-2,67	-3,13	56,0	46,1
05	B 31 alt	2600	4,6	2,3	156	21	100	80	60,6	51,2	-2,0	-0,06	-0,06	58,6	49,2
05	B 31 alt	2600	4,6	2,3	156	21	70	70	60,6	51,2	-2,0	-2,67	-3,13	56,0	46,1
06	B31 AS Immenstaad Querspange	4700	3,5	1,7	282	38	60	60	62,9	53,6	0,0	-4,02	-4,53	58,9	49,1
06	Meersburger Str.	4700	3,5	1,7	282	38	70	70	62,9	53,6	-2,0	-2,87	-3,29	58,0	48,3
06/2	B31 AS Immenstaad KVP	2350	3,5	1,7	141	19	30	30	59,9	50,6	0,0	-7,63	-8,10	52,3	42,5
06/4	B31 AS Immenstaad Nord Einfahrt	1175	3,5	1,7	71	9	80	80	56,9	47,6	-2,0	-1,77	-2,09	53,1	43,5
06/4	B31 AS Immstaad Süd Ausfahrt	1175	3,5	1,7	71	9	80	80	56,9	47,6	-2,0	-1,77	-2,09	53,1	43,5
06/4	B31 AS Immenstaad Süd Einfahrt	1175	3,5	1,7	71	9	80	80	56,9	47,6	-2,0	-1,77	-2,09	53,1	43,5
06/4	B31 AS Immenstaad Nord Ausfahrt	1175	3,5	1,7	71	9	80	80	56,9	47,6	-2,0	-1,77	-2,09	53,1	43,5
07	B 31 alt	2400	4,6	2,3	144	19	70	70	60,3	50,9	-2,0	-2,67	-3,13	55,6	45,8
07	B 31 alt	2400	4,6	2,3	144	19	100	80	60,3	50,9	-2,0	-0,06	-0,06	58,2	48,8

Klinger und Partner

Ingenieurbüro
für Bauwesen und Umwelttechnik GmbH



Niederlassung Urbach,
Neumühleweg 43, 73660 Urbach
Tel. 07181 99946-0, Fax 07181 99946-21,
urbach@klinger-partner.de, www.klinger-partner.de

Seite: 1

Erg.415

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.02

Variante A2

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
07	B 31 alt	2400	4,6	2,3	144	19	70	70	60,3	50,9	-2,0	-2,67	-3,13	55,6	45,8
07	B 31 alt	2400	4,6	2,3	144	19	100	80	60,3	50,9	-2,0	-0,06	-0,06	58,2	48,8
07	B 31 alt	2400	4,6	2,3	144	19	80	80	60,3	50,9	-2,0	-1,61	-1,97	56,7	46,9
07	B 31 alt	2400	4,6	2,3	144	19	60	60	60,3	50,9	0,0	-3,78	-4,34	56,5	46,5
08	B 31 alt	6900	4,2	2,1	414	55	60	60	64,8	55,4	0,0	-3,86	-4,40	60,9	51,0
09	B31 alt	8500	3,3	1,7	510	68	80	80	65,4	56,2	-2,0	-1,80	-2,09	61,6	52,1
09	B 31	8500	3,3	1,7	510	68	60	60	65,4	56,2	0,0	-4,06	-4,53	61,4	51,7
09	B 31	8500	3,3	1,7	510	68	100	80	65,4	56,2	-2,0	-0,06	-0,06	63,4	54,1
09	B 31	8500	3,3	1,7	510	68	80	80	65,4	56,2	-2,0	-1,80	-2,09	61,6	52,1
10	B 31 alt	8900	3,4	1,7	534	71	70	70	65,6	56,4	-2,0	-2,89	-3,29	60,8	51,1
10	B 31 alt	8900	3,4	1,7	534	71	100	80	65,6	56,4	-2,0	-0,06	-0,06	63,6	54,3
10	B 31 alt	8900	3,4	1,7	534	71	50	50	65,6	56,4	0,0	-5,23	-5,78	60,4	50,6
10/2	AS Fischbach KVP	4450	3,4	1,7	267	36	30	30	62,6	53,4	0,0	-7,66	-8,10	55,0	45,3
11	B 33	9700	5,0	5,0	582	107	50	50	66,4	59,1	0,0	-4,86	-4,86	61,6	54,2
12	B 33	14400	3,3	3,3	864	158	50	50	67,7	60,3	0,0	-5,26	-5,26	62,4	55,1
12/2	B31 AS Msb Süd KVP	7200	3,3	3,3	432	79	30	30	64,7	57,3	0,0	-7,68	-7,68	57,0	49,6
13	B 33	10500	10,4	10,4	630	116	50	50	68,0	60,6	0,0	-4,10	-4,10	63,9	56,5
13	B 33	10500	10,4	10,4	630	116	80	80	68,0	60,6	-2,0	-1,08	-1,08	64,9	57,5
13	B 33	10500	10,4	10,4	630	116	30	30	68,0	60,6	0,0	-6,70	-6,70	61,3	53,9

Klinger und Partner

Ingenieurbüro
für Bauwesen und Umwelttechnik GmbH



Niederlassung Urbach,
Neumühleweg 43, 73660 Urbach
Tel. 07181 99946-0, Fax 07181 99946-21,
urbach@klinger-partner.de, www.klinger-partner.de

Seite: 2

Erg.415

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.02

Variante A2

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
14	B 33	9900	12,1	12,1	594	109	30	30	68,0	60,7	0,0	-6,56	-6,56	61,5	54,1
14	B 33	9900	12,1	12,1	594	109	50	50	68,0	60,7	0,0	-3,95	-3,95	64,1	56,7
14	B 33	9900	12,1	12,1	594	109	70	70	68,0	60,7	-2,0	-1,89	-1,89	64,1	56,8
14	B 33	9900	12,1	12,1	594	109	100	80	68,0	60,7	-2,0	-0,06	-0,06	66,0	58,6
14	B 33	9900	12,1	12,1	594	109	80	80	68,0	60,7	-2,0	-0,98	-0,98	65,0	57,7
15	B 33	10900	11,7	11,7	654	120	80	80	68,4	61,0	-2,0	-1,00	-1,00	65,4	58,0
15	B 33	10900	11,7	11,7	654	120	100	80	68,4	61,0	-2,0	-0,06	-0,06	66,3	58,9
15	B 33	10900	11,7	11,7	654	120	50	50	68,4	61,0	0,0	-3,98	-3,98	64,4	57,0
15	B 33	10900	11,7	11,7	654	120	30	30	68,4	61,0	0,0	-6,59	-6,59	61,8	54,4
16	B 33	12000	10,8	10,8	720	132	30	30	68,6	61,3	0,0	-6,66	-6,66	62,0	54,6
16	B 33	12000	10,8	10,8	720	132	100	80	68,6	61,3	-2,0	-0,06	-0,06	66,6	59,2
16	B 33	12000	10,8	10,8	720	132	70	70	68,6	61,3	-2,0	-1,98	-1,98	64,6	57,3
17	L 207	4500	8,3	4,2	270	36	60	60	63,9	54,1	0,0	-3,22	-3,86	60,6	50,3
17	L 207	4500	8,3	4,2	270	36	100	80	63,9	54,1	-2,0	-0,06	-0,06	61,8	52,1
17	L 207	4500	8,3	4,2	270	36	70	70	63,9	54,1	-2,0	-2,19	-2,74	59,7	49,4
17	L 207	4500	8,3	4,2	270	36	100	80	63,9	54,1	-2,0	-0,06	-0,06	61,8	52,1
18	K 7783	3200	2,2	1,1	192	26	50	50	60,9	51,8	0,0	-5,59	-6,02	55,3	45,7
18	K 7783	3200	2,2	1,1	192	26	70	70	60,9	51,8	-2,0	-3,16	-3,47	55,7	46,3
18	K 7783	3200	2,2	1,1	192	26	50	50	60,9	51,8	0,0	-5,59	-6,02	55,3	45,7



B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.02

Variante A2

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M	M	v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25	Lm25	DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	LmE
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
19	K 7783	7300	2,9	1,4	438	58	50	50	64,6	55,4	0,0	-5,37	-5,89	59,3	49,5
19/2	K 7783 KVP	3650	2,9	1,4	219	29	30	30	61,6	52,4	0,0	-7,77	-8,20	53,9	44,2
20	K 7749	1200	6,4	3,3	72	10	50	50	57,7	48,2	0,0	-4,60	-5,26	53,1	42,9
20	K 7749	1200	6,4	3,3	72	10	70	70	57,7	48,2	-2,0	-2,41	-2,91	53,3	43,3
20	K 7749	1200	6,4	3,3	72	10	50	50	57,7	48,2	0,0	-4,60	-5,26	53,1	42,9
20	K 7749	1200	6,4	3,3	72	10	70	70	57,7	48,2	-2,0	-2,41	-2,91	53,3	43,3
21	K 7749	1300	9,0	4,6	78	10	70	70	58,6	48,9	-2,0	-2,13	-2,67	54,5	44,2
21	K 7749	1300	9,0	4,6	78	10	100	80	58,6	48,9	-2,0	-0,06	-0,06	56,6	46,8
22	K 7747	700	6,4	3,3	42	6	50	50	55,4	45,8	0,0	-4,60	-5,26	50,8	40,6
22	K 7747	1100	5,0	2,5	66	9	100	80	57,0	47,6	-2,0	-0,06	-0,06	54,9	45,5
23	K 7746	1100	10,3	5,2	66	9	30	30	58,2	48,3	0,0	-6,71	-7,31	51,4	41,0
23	K 7746	1100	10,3	5,2	66	9	50	50	58,2	48,3	0,0	-4,11	-4,82	54,0	43,5
23	K 7746	1100	10,3	5,2	66	9	100	80	58,2	48,3	-2,0	-0,06	-0,06	56,1	46,2
24	K 7745	300	2,7	1,4	18	2	100	80	50,7	41,6	-2,0	-0,06	-0,06	48,7	39,5
24	K 7745	300	2,7	1,4	18	2	50	50	50,7	41,6	0,0	-5,43	-5,89	45,3	35,7
24	K 7745	300	2,7	1,4	18	2	30	30	50,7	41,6	0,0	-7,82	-8,20	42,9	33,4
25	K 7745	700	4,7	2,4	42	6	30	30	54,9	45,6	0,0	-7,40	-7,90	47,6	37,7
25	K 7745	700	4,7	2,4	42	6	50	50	54,9	45,6	0,0	-4,92	-5,53	50,0	40,0
25	K 7745	700	4,7	2,4	42	6	100	80	54,9	45,6	-2,0	-0,06	-0,06	52,9	43,5

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.02

Variante A2

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M	M	v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25	Lm25	DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	LmE
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
25	K 7745	700	4,7	2,4	42	6	70	70	54,9	45,6	-2,0	-2,65	-3,11	50,3	40,5
25	K 7745	700	4,7	2,4	42	6	50	50	54,9	45,6	0,0	-4,92	-5,53	50,0	40,0
26	K 7745	1100	6,7	3,4	66	9	50	50	57,4	47,8	0,0	-4,56	-5,23	52,8	42,6
26/2	K 7745 KVP	550	6,7	3,4	33	4	30	30	54,4	44,8	0,0	-7,09	-7,66	47,3	37,1
26/2	K 7745 KVP	1000	20,0	10,0	60	8	30	30	59,3	48,9	0,0	-6,16	-6,73	53,1	42,2
27	Meersburger Str.	5300	5,2	1,6	318	58	30	30	63,9	55,5	0,0	-7,31	-8,13	56,6	47,4
27	Meersburger Str.	5300	5,2	1,6	318	58	50	50	63,9	55,5	0,0	-4,82	-5,81	59,0	49,7
28	K 7745	2600	1,5	0,8	156	21	50	50	59,7	50,8	0,0	-5,85	-6,16	53,9	44,6
29	K 7782	600	1,6	0,8	36	5	30	30	53,4	44,4	0,0	-8,13	-8,41	45,3	36,0
29	K 7782	600	1,6	0,8	36	5	50	50	53,4	44,4	0,0	-5,81	-6,16	47,6	38,2
29	K 7782	600	1,6	0,8	36	5	30	30	53,4	44,4	0,0	-8,13	-8,41	45,3	36,0
30	K 7782	2700	4,0	2,0	162	22	30	30	60,6	51,3	0,0	-7,53	-8,01	53,1	43,3
30	K 7782	2700	4,0	2,0	162	22	70	70	60,6	51,3	-2,0	-2,77	-3,21	55,9	46,1
P01	Variante BMVI	25200	14,8	25,7	1512	277	130	80	72,5	66,7	-2,0	1,43	0,92	72,0	65,6
P01	B 31 alt	25200	14,8	25,7	1512	277	130	80	72,5	66,7	-2,0	1,43	0,92	72,0	65,6
P02	Variante A2	25400	12,5	21,6	1524	279	130	80	72,2	66,2	-2,0	1,58	1,08	71,8	65,3
P02	Variante BMVI	25400	12,5	21,6	1524	279	130	80	72,2	66,2	-2,0	1,58	1,08	71,8	65,3
P02/2 Nord	linke Röhre	12700	12,5	21,6	762	140	130	80	69,2	63,2	-2,0	1,58	1,08	68,8	62,3
P02/2 Süd	rechte Röhre	12700	12,5	21,6	762	140	130	80	69,2	63,2	-2,0	1,58	1,08	68,8	62,3

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.02

Variante A2

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
P03	Variante A2	25400	12,9	22,4	1524	279	130	80	72,3	66,3	-2,0	1,55	1,05	71,8	65,3
P04	B 31 OU Friedrichshafen	26800	12,5	21,7	1608	295	130	80	72,4	66,4	-2,0	1,58	1,08	72,0	65,5
P04	Variante A2	26800	12,5	21,7	1608	295	130	80	72,4	66,4	-2,0	1,58	1,08	72,0	65,5
P05/2	B31 AS Msb Süd Einfahrt	7650	4,1	4,1	459	84	80	80	65,2	57,8	-2,0	-1,68	-1,68	61,5	54,1
P05/2	B31 AS Msb Süd Ausfahrt	7650	4,1	4,1	459	84	100	80	65,2	57,8	-2,0	-0,06	-0,06	63,1	55,8
P05/2	B31 AS Msb Süd Einfahrt	7650	4,1	4,1	459	84	100	80	65,2	57,8	-2,0	-0,06	-0,06	63,1	55,8
P05/2	B31 AS Msb Süd Ausfahrt	7650	4,1	4,1	459	84	80	80	65,2	57,8	-2,0	-1,68	-1,68	61,5	54,1
P05/2	B31 AS Msb Süd Ausfahrt	7650	4,1	4,1	459	84	50	50	65,2	57,8	0,0	-5,06	-5,06	60,1	52,8
P06	B31 AS Msb Querspange	11600	9,3	9,3	696	128	50	50	68,2	60,8	0,0	-4,21	-4,21	64,0	56,6
P06	B 33	11600	9,3	9,3	696	128	80	80	68,2	60,8	-2,0	-1,16	-1,16	65,0	57,7
P06	B31 AS Msb Querspange	11600	9,3	9,3	696	128	80	80	68,2	60,8	-2,0	-1,16	-1,16	65,0	57,7
P06/2	B31 AS Msb Nord Einfahrt	5800	9,3	9,3	348	64	80	80	65,2	57,8	-2,0	-1,16	-1,16	62,0	54,7
P06/2	B31 AS Msb Nord Ausfahrt	5800	9,3	9,3	348	64	100	80	65,2	57,8	-2,0	-0,06	-0,06	63,1	55,7
P06/2	B31 AS Msb Nord KVP	5800	9,3	9,3	348	64	30	30	65,2	57,8	0,0	-6,80	-6,80	58,4	51,0
P06/2	B31 AS Msb Nord Einfahrt	5800	9,3	9,3	348	64	100	80	65,2	57,8	-2,0	-0,06	-0,06	63,1	55,7
P06/2	B31 AS Msb Nord Ausfahrt	5800	9,3	9,3	348	64	80	80	65,2	57,8	-2,0	-1,16	-1,16	62,0	54,7
P07	AS Fischbach Querspange	11000	4,3	2,2	660	88	80	80	66,8	57,5	-2,0	-1,65	-1,99	63,2	53,5
P07	AS Fischbach Querspange	5500	4,3	2,2	330	44	80	80	63,8	54,5	-2,0	-1,65	-1,99	60,1	50,5
P07/4	B31 AS Fischbach Süd Einfahrt	2750	4,3	2,2	165	30	80	80	60,8	52,8	-2,0	-1,65	-1,99	57,1	48,8

Klinger und Partner

Ingenieurbüro
für Bauwesen und Umwelttechnik GmbH



Niederlassung Urbach,
Neumühleweg 43, 73660 Urbach
Tel. 07181 99946-0, Fax 07181 99946-21,
urbach@klinger-partner.de, www.klinger-partner.de

Seite: 6

Erg.415

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.02

Variante A2

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
P07/4	B31 AS Fischbach Süd Ausfahrt	2750	4,3	2,2	165	30	100	80	60,8	52,8	-2,0	-0,06	-0,06	58,7	50,8
P07/4	B31 AS Fischbach Nord Ausfahrt	2750	4,3	2,2	165	30	100	80	60,8	52,8	-2,0	-0,06	-0,06	58,7	50,8
P07/4	B31 AS Fischbach Nord Einfahrt	2750	4,3	2,2	165	30	80	80	60,8	52,8	-2,0	-1,65	-1,99	57,1	48,8
P07/4	B31 AS Fischbach Süd Einfahrt	2950	4,1	2,1	177	32	100	80	61,0	53,1	-2,0	-0,06	-0,06	59,0	51,0
P07/4	B31 AS Fischbach Nord Ausfahrt	2950	4,1	2,1	177	32	80	80	61,0	53,1	-2,0	-1,68	-2,01	57,4	49,1
P07/4	B31 AS Fischbach Süd Ausfahrt	2950	4,1	2,1	177	32	80	80	61,0	53,1	-2,0	-1,68	-2,01	57,4	49,1
P07/4	B31 AS Fischbach Nord Einfahrt	2950	4,1	2,1	177	32	100	80	61,0	53,1	-2,0	-0,06	-0,06	59,0	51,0
P07/4	B31 AS Fischbach Nord Ausfahrt	2950	4,1	2,1	177	32	80	80	61,0	53,1	-2,0	-1,68	-2,01	57,4	49,1
P07/4	B31 AS Fischbach Süd Ausfahrt	2950	4,1	2,1	177	32	80	80	61,0	53,1	-2,0	-1,68	-2,01	57,4	49,1

Klinger und Partner

Ingenieurbüro
für Bauwesen und Umwelttechnik GmbH



Niederlassung Urbach,
Neumühleweg 43, 73660 Urbach
Tel. 07181 99946-0, Fax 07181 99946-21,
urbach@klinger-partner.de, www.klinger-partner.de

Seite: 7

Erg.415