

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 0.3

Prognose - Nullfall (PNF)

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
01	B 31 alt	21300	13,5	23,4	1278	234	80	80	71,6	65,6	-2,0	-0,91	-0,59	68,7	63,1
02	B 31 alt	33700	9,9	17,2	2022	371	80	80	72,9	66,8	-2,0	-1,11	-0,76	69,8	64,0
03	B 31 alt	23500	10,9	19,0	1410	259	80	80	71,6	65,5	-2,0	-1,05	-0,70	68,5	62,8
03	B 31 alt	23500	10,9	19,0	1410	259	100	80	71,6	65,5	-2,0	-0,06	-0,06	69,5	63,4
03	B 31 alt	23500	10,9	19,0	1410	259	70	70	71,6	65,5	-2,0	-1,97	-1,55	67,6	62,0
03	B 31 alt	23500	10,9	19,0	1410	259	30	30	71,6	65,5	0,0	-6,66	-6,20	64,9	59,3
04	B 31 alt	24600	10,6	18,5	1476	271	30	30	71,7	65,6	0,0	-6,68	-6,22	65,0	59,4
04	B 31 alt	24600	10,6	18,5	1476	271	100	80	71,7	65,6	-2,0	-0,06	-0,06	69,6	63,6
04	B 31 alt	24600	10,6	18,5	1476	271	70	70	71,7	65,6	-2,0	-1,99	-1,57	67,7	62,1
05	B 31 alt	24800	10,6	18,4	1488	273	70	70	71,7	65,7	-2,0	-1,99	-1,57	67,7	62,1
05	B 31 alt	24800	10,6	18,4	1488	273	100	80	71,7	65,7	-2,0	-0,06	-0,06	69,7	63,6
05	B 31 alt	24800	10,6	18,4	1488	273	70	70	71,7	65,7	-2,0	-1,99	-1,57	67,7	62,1
06	B 31 alt	25100	11,1	19,3	1506	276	70	70	71,9	65,8	-2,0	-1,96	-1,54	67,9	62,3
06	B 31 alt	25100	11,1	19,3	1506	276	100	80	71,9	65,8	-2,0	-0,06	-0,06	69,8	63,8
06	B 31 alt	25100	11,1	19,3	1506	276	80	80	71,9	65,8	-2,0	-1,04	-0,69	68,9	63,1
06	B 31 alt	25100	11,1	19,3	1506	276	60	60	71,9	65,8	0,0	-2,95	-2,47	68,9	63,4
07	B 31 alt	30800	9,4	16,4	1848	339	60	60	72,4	66,3	0,0	-3,10	-2,60	69,3	63,7
08	B 31 alt	32200	8,9	15,5	1932	354	60	60	72,5	66,4	0,0	-3,16	-2,65	69,4	63,7
08	B 31 alt	32200	8,9	15,5	1932	354	100	80	72,5	66,4	-2,0	-0,06	-0,06	70,5	64,3

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 0.3

Prognose - Nullfall (PNF)

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M	M	v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25	Lm25	DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	LmE
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
08	B 31 alt	32200	8,9	15,5	1932	354	80	80	72,5	66,4	-2,0	-1,19	-0,82	69,4	63,5
09	B 31 OU Friedrichshafen	23500	11,1	19,3	1410	259	80	80	71,6	65,5	-2,0	-1,04	-0,69	68,6	62,9
10	B 31 alt	10900	3,4	5,8	654	120	70	70	66,5	59,8	-2,0	-2,89	-2,49	61,6	55,3
10	B 31 alt	10900	3,4	5,8	654	120	100	80	66,5	59,8	-2,0	-0,06	-0,06	64,5	57,7
10	B 31 alt	10900	3,4	5,8	654	120	50	50	66,5	59,8	0,0	-5,23	-4,71	61,3	55,1
11	B 33	10900	5,0	5,0	654	120	50	50	66,9	59,6	0,0	-4,86	-4,86	62,1	54,7
12	B 33	14100	3,6	3,6	846	155	50	50	67,7	60,3	0,0	-5,18	-5,18	62,5	55,2
12/2	B 31 AS Msb Querspange	7000	3,6	3,6	420	77	80	80	64,7	57,3	0,0	-1,75	-1,75	62,9	55,5
12/2	B 33 KVP Msb	7050	3,6	3,6	423	78	30	30	64,7	57,3	0,0	-7,61	-7,61	57,1	49,7
12/4	B 31 AS Msb Nord Ausfahrt	3500	3,6	3,6	210	39	100	80	61,6	54,3	0,0	-0,06	-0,06	61,6	54,2
12/4	B 31 AS Msb Ausfahrt Süd	3500	3,6	3,6	210	39	80	80	61,6	54,3	-2,0	-1,75	-1,75	57,9	50,5
12/4	B 31 AS Msb Nord Einfahrt	3500	3,6	3,6	210	39	80	80	61,6	54,3	-2,0	-1,75	-1,75	57,9	50,5
12/4	B 31 AS Msb Süd Einfahrt	3500	3,6	3,6	210	39	80	80	61,6	54,3	-2,0	-1,75	-1,75	57,9	50,5
13	B 33	11600	8,6	8,6	696	128	80	80	68,0	60,7	-2,0	-1,21	-1,21	64,8	57,5
13	B 33	11600	8,6	8,6	696	128	50	50	68,0	60,7	0,0	-4,30	-4,30	63,7	56,4
13	B 33	11600	8,6	8,6	696	128	30	30	68,0	60,7	0,0	-6,87	-6,87	61,2	53,8
13/2	B 31 AS St Querspange	5800	8,6	8,6	348	64	80	80	65,0	57,7	-2,0	-1,21	-1,21	61,8	54,5
13/4	B 31 AS St Nord Ausfahrt	2900	8,6	8,6	174	32	80	80	62,0	54,7	-2,0	-1,21	-1,21	58,8	51,4
13/4	B 31 AS St Süd Ausfahrt	2900	8,6	8,6	174	32	80	80	62,0	54,7	-2,0	-1,21	-1,21	58,8	51,4

Klinger und Partner

Ingenieurbüro
für Bauwesen und Umwelttechnik GmbH



Niederlassung Urbach,
Neumühleweg 43, 73660 Urbach
Tel. 07181 99946-0, Fax 07181 99946-21,
urbach@klinger-partner.de, www.klinger-partner.de

Seite: 2

Erg.401

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 0.3

Prognose - Nullfall (PNF)

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
13/4	B 31 AS St Nord Einfahrt	2900	8,6	8,6	174	32	80	80	62,0	54,7	-2,0	-1,21	-1,21	58,8	51,4
13/4	B 31 AS St Süd Einfahrt	2900	8,6	8,6	174	32	80	80	62,0	54,7	-2,0	-1,21	-1,21	58,8	51,4
13/4	B 31 AS St Nord Ausfahrt	2900	8,6	8,6	174	32	50	50	62,0	54,7	0,0	-4,30	-4,30	57,7	50,4
14	B 33	11500	9,5	9,5	690	127	30	30	68,2	60,8	0,0	-6,78	-6,78	61,4	54,0
14	B 33	11500	9,5	9,5	690	127	50	50	68,2	60,8	0,0	-4,19	-4,19	64,0	56,6
14	B 33	11500	9,5	9,5	690	127	70	70	68,2	60,8	-2,0	-2,08	-2,08	64,1	56,7
14	B 33	11500	9,5	9,5	690	127	100	80	68,2	60,8	-2,0	-0,06	-0,06	66,1	58,8
14	B 33	11500	9,5	9,5	690	127	80	80	68,2	60,8	-2,0	-1,14	-1,14	65,0	57,7
15	B 33	12200	9,2	9,2	732	134	80	80	68,4	61,0	-2,0	-1,16	-1,16	65,2	57,9
15	B 33	12200	9,2	9,2	732	134	100	80	68,4	61,0	-2,0	-0,06	-0,06	66,3	59,0
15	B 33	12200	9,2	9,2	732	134	50	50	68,4	61,0	0,0	-4,23	-4,23	64,2	56,8
15	B 33	12200	9,2	9,2	732	134	30	30	68,4	61,0	0,0	-6,81	-6,81	61,6	54,2
16	B 33	12700	8,7	8,7	762	140	30	30	68,5	61,1	0,0	-6,86	-6,86	61,6	54,2
16	B 33	12700	8,7	8,7	762	140	100	80	68,5	61,1	-2,0	-0,06	-0,06	66,4	59,0
16	B 33	12700	8,7	8,7	762	140	70	70	68,5	61,1	-2,0	-2,16	-2,16	64,3	56,9
17	L 207	5000	7,3	3,7	300	40	60	60	64,1	54,5	0,0	-3,35	-3,97	60,8	50,5
17	L 207	5000	7,3	3,7	300	40	100	80	64,1	54,5	-2,0	-0,06	-0,06	62,0	52,4
17	L 207	5000	7,3	3,7	300	40	70	70	64,1	54,5	-2,0	-2,30	-2,83	59,8	49,6
17	L 207	5000	7,3	3,7	300	40	100	80	64,1	54,5	-2,0	-0,06	-0,06	62,0	52,4

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 0.3

Prognose - Nullfall (PNF)

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
18	K 7783	3600	1,8	0,9	216	29	50	50	61,2	52,2	0,0	-5,74	-6,11	55,5	46,1
18	K 7783	3600	1,8	0,9	216	29	70	70	61,2	52,2	-2,0	-3,26	-3,53	56,0	46,7
18	K 7783	3600	1,8	0,9	216	29	50	50	61,2	52,2	0,0	-5,74	-6,11	55,5	46,1
19	K 7783	8400	2,4	1,2	504	67	50	50	65,1	56,0	0,0	-5,53	-5,98	59,6	50,0
19/2	K 7783 KVP	4200	2,4	1,2	252	34	30	30	62,1	53,0	0,0	-7,90	-8,27	54,2	44,7
20	K 7749	1600	5,0	2,5	96	13	50	50	58,6	49,2	0,0	-4,86	-5,50	53,8	43,7
20	K 7749	1600	5,0	2,5	96	13	70	70	58,6	49,2	-2,0	-2,60	-3,08	54,0	44,1
20	K 7749	1600	5,0	2,5	96	13	50	50	58,6	49,2	0,0	-4,86	-5,50	53,8	43,7
20	K 7749	1600	5,0	2,5	96	13	70	70	58,6	49,2	-2,0	-2,60	-3,08	54,0	44,1
21	K 7749	1800	7,2	3,6	108	14	70	70	59,6	50,0	-2,0	-2,31	-2,85	55,3	45,2
21	K 7749	1800	7,2	3,6	108	14	100	80	59,6	50,0	-2,0	-0,06	-0,06	57,6	47,9
22	K 7747	1100	5,0	2,5	66	9	50	50	57,0	47,6	0,0	-4,86	-5,50	52,1	42,1
22	K 7747	1100	5,0	2,5	66	9	100	80	57,0	47,6	-2,0	-0,06	-0,06	54,9	45,5
23	K 7746	1300	8,7	4,4	78	10	30	30	58,6	48,8	0,0	-6,86	-7,45	51,7	41,4
23	K 7746	1300	8,7	4,4	78	10	50	50	58,6	48,8	0,0	-4,28	-4,99	54,3	43,8
23	K 7746	1300	8,7	4,4	78	10	100	80	58,6	48,8	-2,0	-0,06	-0,06	56,5	46,7
24	K 7745	800	2,1	1,0	48	6	100	80	54,8	45,7	-2,0	-0,06	-0,06	52,7	43,6
24	K 7745	800	2,1	1,0	48	6	50	50	54,8	45,7	0,0	-5,63	-6,07	49,2	39,6
24	K 7745	800	2,1	1,0	48	6	30	30	54,8	45,7	0,0	-7,98	-8,34	46,8	37,4

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 0.3

Prognose - Nullfall (PNF)

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
25	K 7745	1700	2,3	1,2	102	14	30	30	58,1	49,0	0,0	-7,93	-8,27	50,2	40,8
25	K 7745	1700	2,3	1,2	102	14	50	50	58,1	49,0	0,0	-5,56	-5,98	52,6	43,1
25	K 7745	1700	2,3	1,2	102	14	100	80	58,1	49,0	-2,0	-0,06	-0,06	56,1	47,0
25	K 7745	1700	2,3	1,2	102	14	70	70	58,1	49,0	-2,0	-3,13	-3,44	53,0	43,6
25	K 7745	1700	2,3	1,2	102	14	50	50	58,1	49,0	0,0	-5,56	-5,98	52,6	43,1
26	K 7745	2000	4,3	2,2	120	16	50	50	59,4	50,1	0,0	-5,01	-5,59	54,4	44,5
26/2	K 7745 KVP	1000	20,0	10,0	60	8	30	30	59,3	48,9	0,0	-6,16	-6,73	53,1	42,2
27	Meersburger Str.	5400	3,9	1,2	324	59	30	30	63,6	55,4	0,0	-7,55	-8,27	56,1	47,2
27	Meersburger Str.	5400	3,9	1,2	324	59	50	50	63,6	55,4	0,0	-5,10	-5,98	58,5	49,5
28	K 7745	2900	4,3	2,2	174	23	50	50	61,0	51,7	0,0	-5,01	-5,59	56,0	46,1
29	K 7782	1200	1,3	0,7	72	10	30	30	56,3	47,4	0,0	-8,23	-8,45	48,1	38,9
29	K 7782	1200	1,3	0,7	72	10	50	50	56,3	47,4	0,0	-5,94	-6,21	50,4	41,2
29	K 7782	1200	1,3	0,7	72	10	30	30	56,3	47,4	0,0	-8,23	-8,45	48,1	38,9
30	K 7782	3200	2,5	1,3	192	26	30	30	60,9	51,8	0,0	-7,87	-8,23	53,1	43,6
30	K 7782	3200	2,5	1,3	192	26	70	70	60,9	51,8	-2,0	-3,08	-3,41	55,9	46,4