

# B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 0.1

## Analyse - Nullfall (ANF)

### Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M	M	v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25	Lm25	DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	LmE
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
01	B 31 alt	17400	13,8	23,9	1044	191	80	80	70,8	64,8	-2,0	-0,90	-0,57	67,9	62,3
02	B 31 alt	27900	10,0	17,4	1674	307	80	80	72,1	66,0	-2,0	-1,11	-0,75	69,0	63,3
03	B 31 alt	18200	11,3	19,6	1092	200	80	80	70,5	64,5	-2,0	-1,03	-0,68	67,5	61,8
03	B 31 alt	18200	11,3	19,6	1092	200	100	80	70,5	64,5	-2,0	-0,06	-0,06	68,5	62,4
03	B 31 alt	18200	11,3	19,6	1092	200	70	70	70,5	64,5	-2,0	-1,94	-1,53	66,6	61,0
03	B 31 alt	18200	11,3	19,6	1092	200	30	30	70,5	64,5	0,0	-6,62	-6,18	63,9	58,3
04	B 31 alt	18900	10,9	19,0	1134	208	30	30	70,6	64,6	0,0	-6,66	-6,20	64,0	58,4
04	B 31 alt	18900	10,9	19,0	1134	208	100	80	70,6	64,6	-2,0	-0,06	-0,06	68,6	62,5
04	B 31 alt	18900	10,9	19,0	1134	208	70	70	70,6	64,6	-2,0	-1,97	-1,55	66,6	61,0
05	B 31 alt	19100	10,9	18,9	1146	210	70	70	70,7	64,6	-2,0	-1,97	-1,55	66,7	61,0
05	B 31 alt	19100	10,9	18,9	1146	210	100	80	70,7	64,6	-2,0	-0,06	-0,06	68,6	62,5
05	B 31 alt	19100	10,9	18,9	1146	210	70	70	70,7	64,6	-2,0	-1,97	-1,55	66,7	61,0
06	B 31 alt	19700	11,2	19,5	1182	217	70	70	70,9	64,8	-2,0	-1,95	-1,53	66,9	61,3
06	B 31 alt	19700	11,2	19,5	1182	217	100	80	70,9	64,8	-2,0	-0,06	-0,06	68,8	62,7
06	B 31 alt	19700	11,2	19,5	1182	217	80	80	70,9	64,8	-2,0	-1,03	-0,69	67,8	62,1
06	B 31 alt	19700	11,2	19,5	1182	217	60	60	70,9	64,8	0,0	-2,94	-2,46	67,9	62,3
07	B 31 alt	24100	9,6	16,7	1446	265	60	60	71,4	65,3	0,0	-3,08	-2,58	68,3	62,7
08	B 31	22800	9,7	16,8	1368	251	60	60	71,2	65,1	0,0	-3,07	-2,58	68,1	62,5
08	B 31	22800	9,7	16,8	1368	251	100	80	71,2	65,1	-2,0	-0,06	-0,06	69,1	63,0

# B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 0.1

## Analyse - Nullfall (ANF)

### Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
08	B 31	22800	9,7	16,8	1368	251	80	80	71,2	65,1	-2,0	-1,13	-0,78	68,1	62,3
10	B 31 alt	22800	9,7	16,8	1368	251	100	80	71,2	65,1	-2,0	-0,06	-0,06	69,1	63,0
10	B 31 alt	22800	9,7	16,8	1368	251	50	50	71,2	65,1	0,0	-4,17	-3,64	67,0	61,4
11	B 33	9300	5,2	5,2	558	102	50	50	66,3	58,9	0,0	-4,82	-4,82	61,5	54,1
12	B 33	12300	3,6	3,6	738	135	50	50	67,1	59,7	0,0	-5,18	-5,18	61,9	54,6
12/2	B 31 AS Msb Querspange	6150	3,6	3,6	369	68	80	80	64,1	56,7	0,0	-1,75	-1,75	62,3	55,0
12/2	B 33 KVP	6150	3,6	3,6	369	68	30	30	64,1	56,7	0,0	-7,61	-7,61	56,5	49,1
12/4	B 31 AS Msb Nord Ausfahrt	3075	3,6	3,6	185	34	100	80	61,1	53,7	0,0	-0,06	-0,06	61,0	53,7
12/4	B 31 AS Msb Ausfahrt Süd	3075	3,6	3,6	185	34	80	80	61,1	53,7	-2,0	-1,75	-1,75	57,3	50,0
12/4	B 31 AS Msb Nord Einfahrt	3075	3,6	3,6	185	34	80	80	61,1	53,7	-2,0	-1,75	-1,75	57,3	50,0
12/4	B 31 AS Msb Süd Einfahrt	3075	3,6	3,6	185	34	80	80	61,1	53,7	-2,0	-1,75	-1,75	57,3	50,0
13	B 33	10700	8,4	8,4	642	118	80	80	67,7	60,3	-2,0	-1,22	-1,22	64,4	57,1
13	B 33	10700	8,4	8,4	642	118	50	50	67,7	60,3	0,0	-4,32	-4,32	63,3	56,0
13	B 33	10700	8,4	8,4	642	118	30	30	67,7	60,3	0,0	-6,89	-6,89	60,8	53,4
13/2	B 31 AS St Querspange	5350	8,4	8,4	321	59	80	80	64,6	57,3	-2,0	-1,22	-1,22	61,4	54,0
13/4	B 31 AS St Nord Ausfahrt	2675	8,4	8,4	161	29	80	80	61,6	54,3	-2,0	-1,22	-1,22	58,4	51,0
13/4	B 31 AS St Süd Ausfahrt	2675	8,4	8,4	161	29	80	80	61,6	54,3	-2,0	-1,22	-1,22	58,4	51,0
13/4	B 31 AS St Nord Einfahrt	2675	8,4	8,4	161	29	80	80	61,6	54,3	-2,0	-1,22	-1,22	58,4	51,0
13/4	B 31 AS St Süd Einfahrt	2675	8,4	8,4	161	29	80	80	61,6	54,3	-2,0	-1,22	-1,22	58,4	51,0

**Klinger und Partner**

Ingenieurbüro  
für Bauwesen und Umwelttechnik GmbH



Niederlassung Urbach,  
Neumühleweg 43, 73660 Urbach  
Tel. 07181 99946-0, Fax 07181 99946-21,  
urbach@klinger-partner.de, www.klinger-partner.de

Seite: 2

Erg.399

## B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 0.1

### Analyse - Nullfall (ANF)

#### Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
13/4	B 31 AS St Nord Ausfahrt	2675	8,4	8,4	161	29	50	50	61,6	54,3	0,0	-4,32	-4,32	57,3	49,9
14	B 33	10200	9,1	9,1	612	112	30	30	67,6	60,2	0,0	-6,82	-6,82	60,8	53,4
14	B 33	10200	9,1	9,1	612	112	50	50	67,6	60,2	0,0	-4,24	-4,24	63,4	56,0
14	B 33	10200	9,1	9,1	612	112	70	70	67,6	60,2	-2,0	-2,12	-2,12	63,5	56,1
14	B 33	10200	9,1	9,1	612	112	100	80	67,6	60,2	-2,0	-0,06	-0,06	65,5	58,2
14	B 33	10200	9,1	9,1	612	112	80	80	67,6	60,2	-2,0	-1,17	-1,17	64,4	57,1
15	B 33	11300	8,5	8,5	678	124	80	80	67,9	60,5	-2,0	-1,22	-1,22	64,7	57,3
15	B 33	11300	8,5	8,5	678	124	100	80	67,9	60,5	-2,0	-0,06	-0,06	65,8	58,5
15	B 33	11300	8,5	8,5	678	124	50	50	67,9	60,5	0,0	-4,31	-4,31	63,6	56,2
15	B 33	11300	8,5	8,5	678	124	30	30	67,9	60,5	0,0	-6,88	-6,88	61,0	53,7
16	B 33	11300	8,3	8,3	678	124	30	30	67,9	60,5	0,0	-6,90	-6,90	61,0	53,6
16	B 33	11300	8,3	8,3	678	124	100	80	67,9	60,5	-2,0	-0,06	-0,06	65,8	58,4
16	B 33	11300	8,3	8,3	678	124	70	70	67,9	60,5	-2,0	-2,19	-2,19	63,7	56,3
17	L 207	6700	5,7	2,9	402	54	60	60	65,0	55,5	0,0	-3,58	-4,17	61,4	51,4
17	L 207	6700	5,7	2,9	402	54	100	80	65,0	55,5	-2,0	-0,06	-0,06	62,9	53,5
17	L 207	6700	5,7	2,9	402	54	70	70	65,0	55,5	-2,0	-2,50	-2,99	60,5	50,5
17	L 207	6700	5,7	2,9	402	54	100	80	65,0	55,5	-2,0	-0,06	-0,06	62,9	53,5
18	K 7783	3200	1,8	0,9	192	26	50	50	60,7	51,7	0,0	-5,74	-6,11	55,0	45,6
18	K 7783	3200	1,8	0,9	192	26	70	70	60,7	51,7	-2,0	-3,26	-3,53	55,5	46,2

## B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 0.1

### Analyse - Nullfall (ANF)

#### Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
18	K 7783	3200	1,8	0,9	192	26	50	50	60,7	51,7	0,0	-5,74	-6,11	55,0	45,6
19	K 7783	7600	2,2	1,1	456	61	50	50	64,6	55,5	0,0	-5,59	-6,02	59,0	49,5
19/2	K 7783 KVP	3800	2,2	1,1	228	30	30	30	61,6	52,5	0,0	-7,96	-8,30	53,6	44,2
20	K 7749	1300	5,0	2,5	78	10	50	50	57,7	48,3	0,0	-4,86	-5,50	52,9	42,8
20	K 7749	1300	5,0	2,5	78	10	70	70	57,7	48,3	-2,0	-2,60	-3,08	53,1	43,2
20	K 7749	1300	5,0	2,5	78	10	50	50	57,7	48,3	0,0	-4,86	-5,50	52,9	42,8
20	K 7749	1300	5,0	2,5	78	10	70	70	57,7	48,3	-2,0	-2,60	-3,08	53,1	43,2
21	K 7749	1600	6,3	3,2	96	13	70	70	58,9	49,4	-2,0	-2,42	-2,93	54,5	44,5
21	K 7749	1600	6,3	3,2	96	13	100	80	58,9	49,4	-2,0	-0,06	-0,06	56,9	47,3
22	K 7747	900	3,8	1,9	54	7	50	50	55,8	46,5	0,0	-5,13	-5,70	50,7	40,8
22	K 7747	900	3,8	1,9	54	7	100	80	55,8	46,5	-2,0	-0,06	-0,06	53,7	44,4
23	K 7746	1300	8,7	4,4	78	10	30	30	58,6	48,8	0,0	-6,86	-7,45	51,7	41,4
23	K 7746	1300	8,7	4,4	78	10	50	50	58,6	48,8	0,0	-4,28	-4,99	54,3	43,8
23	K 7746	1300	8,7	4,4	78	10	100	80	58,6	48,8	-2,0	-0,06	-0,06	56,5	46,7
24	K 7745	700	2,4	1,2	42	6	100	80	54,3	45,2	-2,0	-0,06	-0,06	52,3	43,1
24	K 7745	700	2,4	1,2	42	6	50	50	54,3	45,2	0,0	-5,53	-5,98	48,8	39,2
24	K 7745	700	2,4	1,2	42	6	30	30	54,3	45,2	0,0	-7,90	-8,27	46,4	36,9
25	K 7745	1000	2,5	1,2	60	8	30	30	55,9	46,7	0,0	-7,87	-8,27	48,0	38,5
25	K 7745	1000	2,5	1,2	60	8	50	50	55,9	46,7	0,0	-5,50	-5,98	50,4	40,8

# B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 0.1

## Analyse - Nullfall (ANF)

### Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
25	K 7745	1000	2,5	1,2	60	8	100	80	55,9	46,7	-2,0	-0,06	-0,06	53,8	44,7
25	K 7745	1000	2,5	1,2	60	8	70	70	55,9	46,7	-2,0	-3,08	-3,44	50,8	41,3
25	K 7745	1000	2,5	1,2	60	8	50	50	55,9	46,7	0,0	-5,50	-5,98	50,4	40,8
26	K 7745	1500	4,4	2,2	90	12	50	50	58,2	48,8	0,0	-4,99	-5,59	53,2	43,2
26/2	K 7745 KVP	750	4,4	2,2	45	6	30	30	55,2	45,8	0,0	-7,45	-7,96	47,7	37,8
27	Meersburger Str.	5400	3,9	1,2	324	59	30	30	63,6	55,4	0,0	-7,55	-8,27	56,1	47,2
27	Meersburger Str.	5400	3,9	1,2	324	59	50	50	63,6	55,4	0,0	-5,10	-5,98	58,5	49,5
28	K 7745	2900	4,3	2,2	174	23	50	50	61,0	51,7	0,0	-5,01	-5,59	56,0	46,1
29	K 7782	600	0,8	0,4	36	5	30	30	53,1	44,3	0,0	-8,41	-8,57	44,7	35,7
29	K 7782	600	0,8	0,4	36	5	50	50	53,1	44,3	0,0	-6,16	-6,36	47,0	37,9
29	K 7782	600	0,8	0,4	36	5	30	30	53,1	44,3	0,0	-8,41	-8,57	44,7	35,7
30	K 7782	2300	2,0	1,0	138	18	30	30	59,4	50,3	0,0	-8,01	-8,34	51,3	42,0
30	K 7782	2300	2,0	1,0	138	18	70	70	59,4	50,3	-2,0	-3,21	-3,50	54,1	44,8