



Lärmschutzwand
 0+000 - 0+650 links H = 6,00 m
 0+000 - 0+270 rechts H = 4,00 m
 0+270 - 1+920 rechts H = 5,00 m

Lärmschutzwand
 2+165 - 2+720 links H = 4,00 m

Lärmschutzwand
 3+020 - 3+380 links H = 5,00 m
 3+620 - 3+795 links H = 4,00 m

Lärmschutzwand
 9+315 - 9+355 rechts H = 4,00 m

Lärmschutzwand
 10+165 - 10+730 links H = 5,00 m
 10+165 - 10+440 rechts H = 4,00 m

Pegelwerte LrT
 (Beurteilungspegel Tag)
 in dB(A)

≤ 52	≤ 52
52 <	≤ 55
55 <	≤ 58
58 <	

- Zeichenerklärung**
- Straßenachse
 - Emissionslinie
 - Oberfläche
 - Mittelstreifen
 - Brücke
 -) Tunnelöffnung
 - im Tunnel
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Lärmschutzwand
 - Kollisionsschutzwand
- Gebietsnutzungen**
- Allgemeine Wohngebiete
 - Mischgebiete
 - Gewerbegebiete
 - Sondergebiet
 - Geplantes Wohngebiet
 - Geplantes Mischgebiet
 - Geplantes Gewerbegebiet
 - Geplantes Sondergebiet

Maßstab 1:10000
 0 100 200 400 600 800 m

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen	Datum	Name
	12/2018	Breuning

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	8 2 2 1 0 0 2	8 3 2 1 0 2 3	5 0 0 0
Endstation	8 2 2 2 0 0 3	8 3 2 2 0 0 5	1 4 0 0

Lagesystem: GK UTM Stand Kataster: 10/2017
 Höhensystem: NN NHN Bestandsvermessung: Laser-Scan-Daten 2016

Voruntersuchung

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage
Straße: B 31	Blatt-Nr.
Nächster Ort: Friedrichshafen	Tagwert 10m über Grund
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 10.000
PSP- Element: V2431 B0031 .N75.117	

**Neu- und Umbau der B 31
 zwischen
 Meersburg/West und Immenstaad
 Variante B2**

Aufgestellt:
 Regierungspräsidium Tübingen
 Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
 Ref. 44 Planung
 Tübingen, den

**Fauna/Artenschutz
 mit Lärmschutz und
 Kollisionsschutzwänden**

BODENSEE