



**Lärmschutzwand**  
mit 30° schräger Überdachung 1,50 - 2,50 m Länge  
0+000 - 0+650 links H = 6,00 m

**Lärmschutzwand**  
mit 30° schräger Überdachung 1,50 m Länge  
0+000 - 1+920 rechts H = 5,00 m

**Lärmschutzwand**  
1+920 - 1+980 rechts H = 3,00 m

**Lärmschutzwand**  
2+170 - 2+795 links H = 4,00 m

**Lärmschutzwand**  
3+095 - 3+800 links H = 5,00 m  
3+770 - 3+800 rechts H = 4,00 m

**Lärmschutzwand**  
7+630 - 7+880 rechts H = 4,00 m

**Lärmschutzwand**  
8+025 - 8+210 rechts H = 5,00 m

**Lärmschutzwand**  
mit 40° schräger Überdachung 2,00 m Länge  
8+210 - 8+480 rechts H = 5,00 m  
8+480 - 10+005 rechts H = 4,00 m

**Lärmschutzwand**  
10+660 - 10+940 links H = 5,00 m

Daisendorf

Ittendorf

Ziegelei

Fischbach

Reute

Stetten

Auf dem Roggele

Siedlung

Meersburg

Frenkenbach

Kippenhausen

Immenstaad

Hagnau

BODENSEE

**Pegelwerte LrN**  
(Beurteilungspegel Nacht)  
in dB(A)

47 <	<= 47
49 <	<= 49
54 <	<= 54
59 <	<= 59

- Zeichenerklärung**
- - - Straßenachse
  - - - Emissionslinie
  - Oberfläche
  - Mittelstreifen
  - Brücke
  - ) Tunnelöffnung
  - im Tunnel
  - Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Lärmschutzwand
  - Kollisionsschutzwand
- Gebietsnutzungen**
- Allgemeine Wohngebiete
  - Mischgebiete
  - Gewerbegebiete
  - Sondergebiet
  - Geplantes Wohngebiet
  - Geplantes Mischgebiet
  - Geplantes Gewerbegebiet
  - Geplantes Sondergebiet

Maßstab 1:10000

 Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen	Datum	Name
	11/2020	Breuning

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
8 2 2 1 1 0 0 2	8 3 2 1 1 0 2 3	5 1 0 0
8 2 2 2 0 0 3	8 3 2 2 0 0 5	1 4 0 0

Lagesystem: GK  UTM  Stand Kataster: 10/2017  
 Höhensystem: NN  NHN  Bestandsvermessung: Laser-Scan-Daten 2016

**Voruntersuchung**

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage 17.1.3
Straße: B 31	Blatt-Nr.
Nächster Ort: Friedrichshafen	Isophonenplan
PROJIS-Nr.:	Nachwert 2m über Grund
PSP-Element: V2431.B0031.N75.117	Maßstab: 1 : 10.000

**Neu- und Umbau der B 31  
zwischen  
Meersburg/West und Immenstaad  
Variante A2**

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Ref. 44 Straßenplanung Tübingen, den 29.10.2021	<b>Wohnen/Wohnumfeld mit Lärmschutz und Kollisionsschutzwänden</b>
--	--