

B 31



im Dialog

Meersburg - Immenstaad



# Informationsveranstaltung B 31 Meersburg - Immenstaad

19. April 2023, Immenstaad

# Agenda

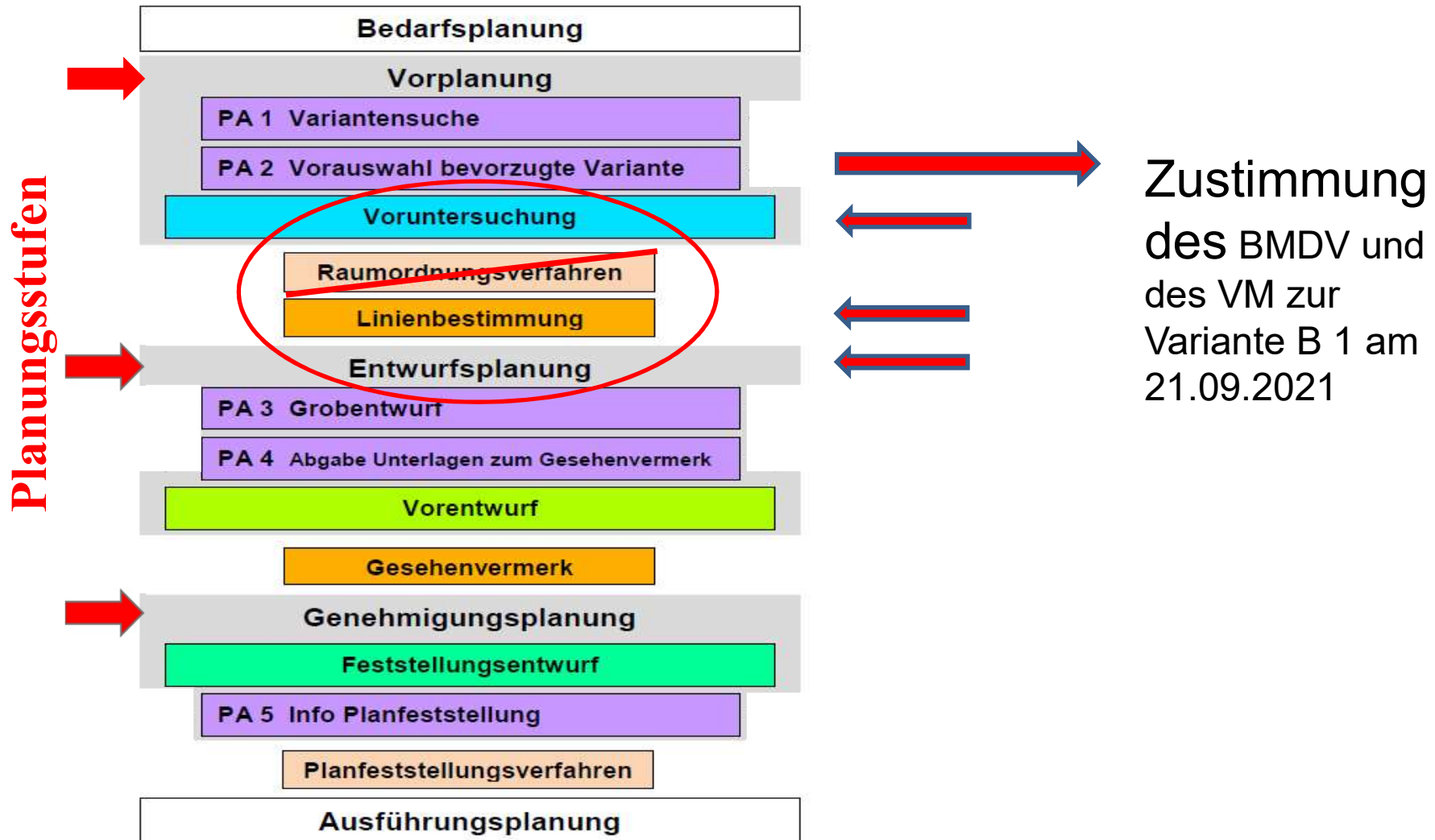
B 31



- 18.30 Begrüßung und Einführung
- 19.00 **Weiterplanung Vorzugsvariante**  
Moderation im Gespräch mit den Gutachtern
- 19.30 **Wie geht es weiter?**  
Planungsteam, Regierungspräsidium Tübingen
- anschl. **Raum für Ihre Fragen – vor Ort/digital**
- ca. 20.45 **Abschluss**

# Planungsschritte und Planungsstand

B 31



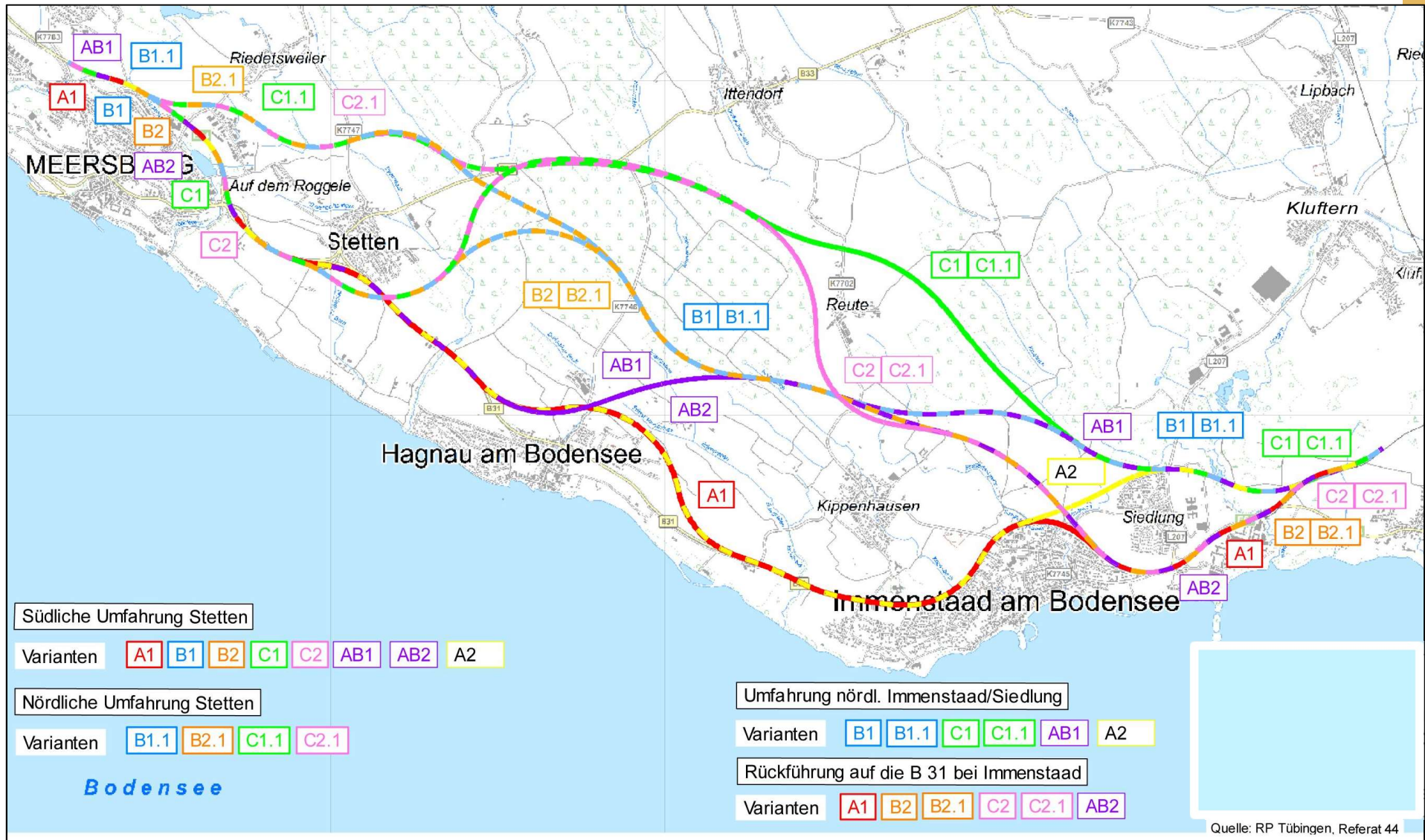
Planungsprozess: Planungsstufen mit ihren Ergebnissen, durchzuführende Projektabsimmungen (PA)

# Planungsvorhaben

B 31



## 12 vertieft untersuchte Varianten



<p><b>Raumanalyse</b></p>			<p><b>Artenschutz</b></p>
	<p><b>Baugrund- untersuchung</b> <b>Art und Umfang</b> <b>Bautätigkeiten</b></p>		
<p><b>Luftschadstoff- untersuchung</b></p>	<p><b>Trassenplanung</b> <b>Kostenermittlung</b></p>		<p><b>Lärm- untersuchung</b></p>
<p><b>Erhebungen zu Fauna und Flora</b></p>		<p><b>Verkehrs- untersuchung</b> <b>Verkehrs- wirksamkeit</b></p>	

# Variantenbeurteilung

B 31



	A1	AB1	AB2	A2	B1	B1.1	B2	B2.1	C1	C1.1	C2	C2.1
Artenschutz	Green	Green	Green	Green	Yellow	Red	Yellow	Red	Red	Red	Red	Red
Umweltfachlich	Yellow	Green	Yellow	Yellow	Yellow		Yellow					
Technisch	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow		Yellow					
Schadstoff- betroffenheit	Red	Yellow	Yellow	Yellow	Green		Yellow					
Schall- betroffenheit	Red	Red	Red	Red	Yellow		Yellow					
Flächen- verbrauch [ha]	Yellow	Green	Green	Yellow	Yellow		Yellow					
Kosten [Mio €]	594	424	516	554	311	261	379	335	332	251	407	325
<b>Gesamt</b>	Red	Green	Red	Red	Green	Red	Yellow	Red	Red	Red	Red	Red

Vergleichsweise positive Bewertung	z. B. aufgrund mittlerer Konflikträchtigkeit, kostengünstiger
Mittlere Bewertung	z. B. hohe Konflikträchtigkeit, Ausnahmeoption bei artenschutzrechtlicher Unzulässigkeit gegeben, mittlere Kosten
Negative Bewertung	z. B. aus Artenschutz unzulässige Variante, höchste Konflikträchtigkeit, höchste Kosten

# Variante B1, westlicher Teil

B 31



⇒ Vorzugsvariante des Vorhabenträgers



# Variante B1, östlicher Teil

B 31

im Dialog  
Meersburg - Immenstaad

⇒ Vorzugsvariante des Vorhabenträgers





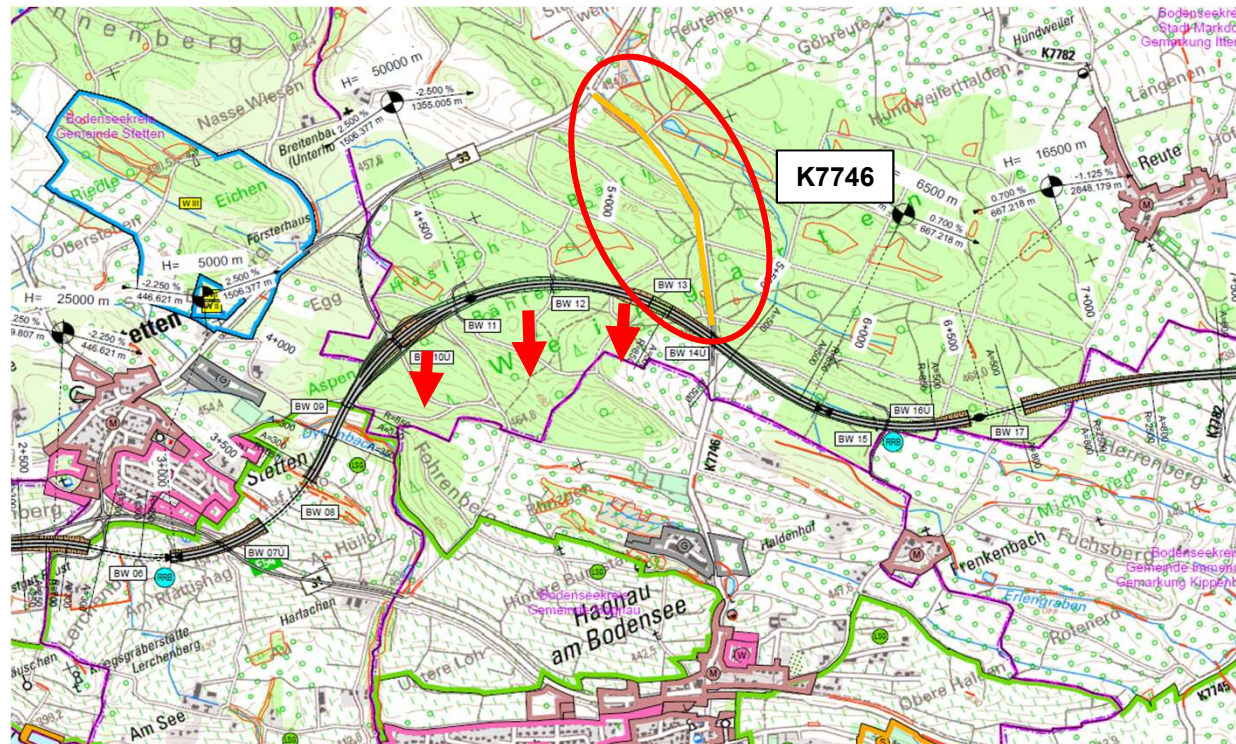
# Zustimmung des BMDV zur Variante B1

B 31



## Hinweise/Aufträge des BMDV

- artenschutzrechtliche Verbote bewältigen, Konflikte minimieren
- Begründung für Bauwerke wie Tunnel, Querungshilfen, Landschaftstunnel vertiefen
- Optimierung der Wirtschaftlichkeit - Einsparpotenziale prüfen
- Verkehrssicherheit prüfen und optimieren



## Laufende Arbeiten bei Gutachtern und Planungsteam



### Unterlagen erarbeiten und Verfahren vorbereiten:

- umweltfachliche Berichte/Gutachten, einschl. Fachbericht Klima/Treibhausgase
  - UVP-Bericht
- straßenbaulicher Erläuterungsbericht mit Planunterlagen
- Abstimmung mit Ministerien und Fernstraßen-Bundesamt
- Öffentlichkeits- und Behördenbeteiligung

## Laufende und künftige Arbeiten bei Gutachtern und Planungsteam



- Fortschreibung des Baugrundgutachtens
- Vermessung des Trassenkorridors durch Befliegung
- Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)
- Fortschreibung/Ergänzung Gutachten
- Trassenoptimierung, -detaillierung

B 31



im Dialog

Meersburg - Immenstaad



# Informationsveranstaltung B 31 Meersburg - Immenstaad

19. April 2023, Immenstaad

## **Weiterplanung Vorzugsvariante**

Verkehr / Herr Kiener, MODUS CONSULT Ulm GmbH

Technische Planung & Lärm / Herr Fischer, Klinger & Partner  
Ingenieurbüro für Bauwesen & Umwelttechnik GmbH

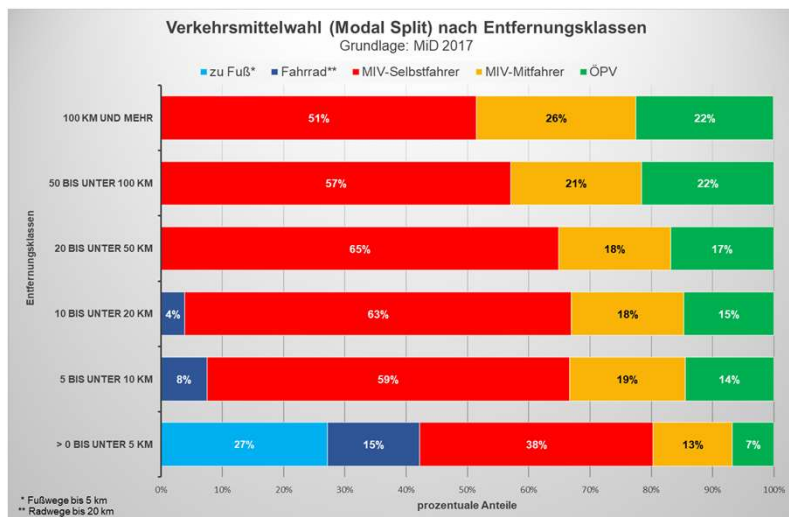
Schadstoffe/Treibhausgase / Herr Nagel, Lohmeyer GmbH

Artenschutz / Herr Kramer

# Verkehrsprognose (1)

Bis 2030 soll in Baden-Württemberg ...

- eine Verdopplung des öffentlichen Verkehrs erreicht sein,
- jedes zweite Auto klimaneutral fahren,
- ein Fünftel weniger Kfz-Verkehr in Stadt und Land unterwegs sein,
- jede zweite Tonne klimaneutral fahren,
- jeder zweite Weg selbstaktiv zu Fuß oder mit dem Rad zurückgelegt werden.

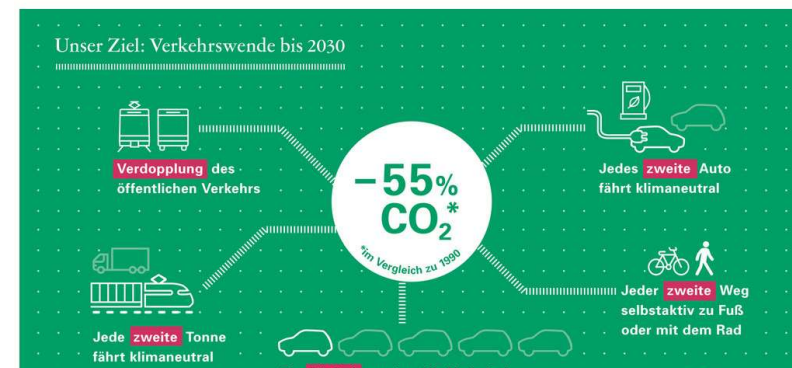


Teilen  
Drucken  
Als PDF speichern

KLIMASCHUTZ

Text vorlesen

## Ziele für Verkehrswende in Baden-Württemberg



# Verkehrsprognose (2)



## Zeitplan der Verkehrsprognose 2040

- ...
- Ende 08/2023: Umlegungsergebnisse aus den FT 3, 4 und 5 für „Basisprognose 2040“
- Frühjahr 2024: Ergebnisse für den Prognosefall 2 „Beschleunigte globale Transformation 2040“

## Verkehrsprognose 2040:

### *zwei Prognosefälle für den Horizont 2040*

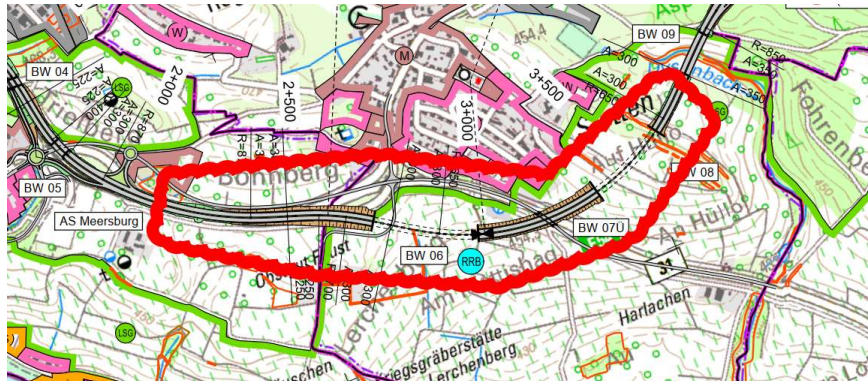
- Prognosefall 1 „Basisprognose 2040“
- Prognosefall 2 „Beschleunigte globale Transformation 2040“

### *mit fünf Fachteilen (FT)*

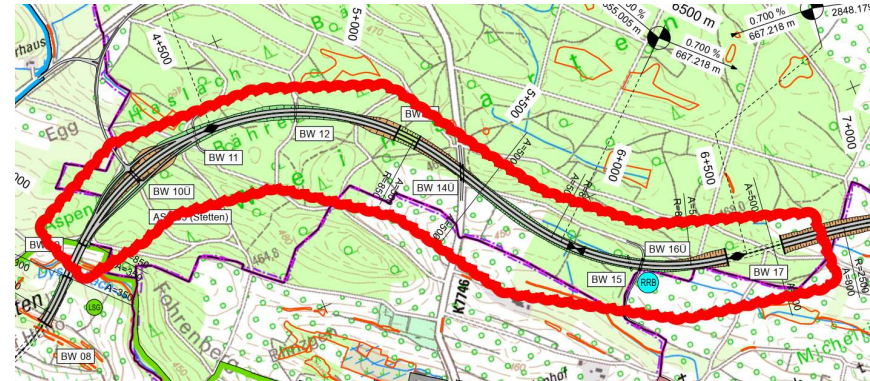
- FT 1 „Bevölkerungsprognose 2040“
- FT 2 „Wirtschafts- und Verkehrsentwicklungsprognose 2040“
- FT 3 „Straßenverkehrsprognose 2040“
- FT 4 „Eisenbahnverkehrsprognose 2040“
- FT 5 „Binnenschifffahrtsprognose 2040“

# Technische Planung Optimierungspotentiale

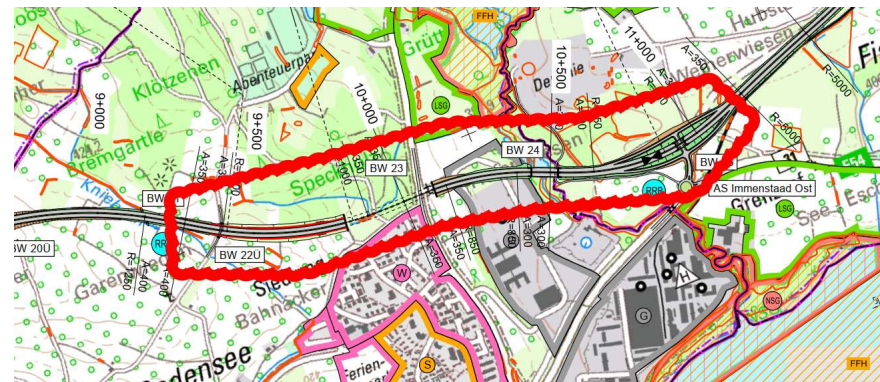
## Stetten (Tunnelkette)



## Weingartenwald

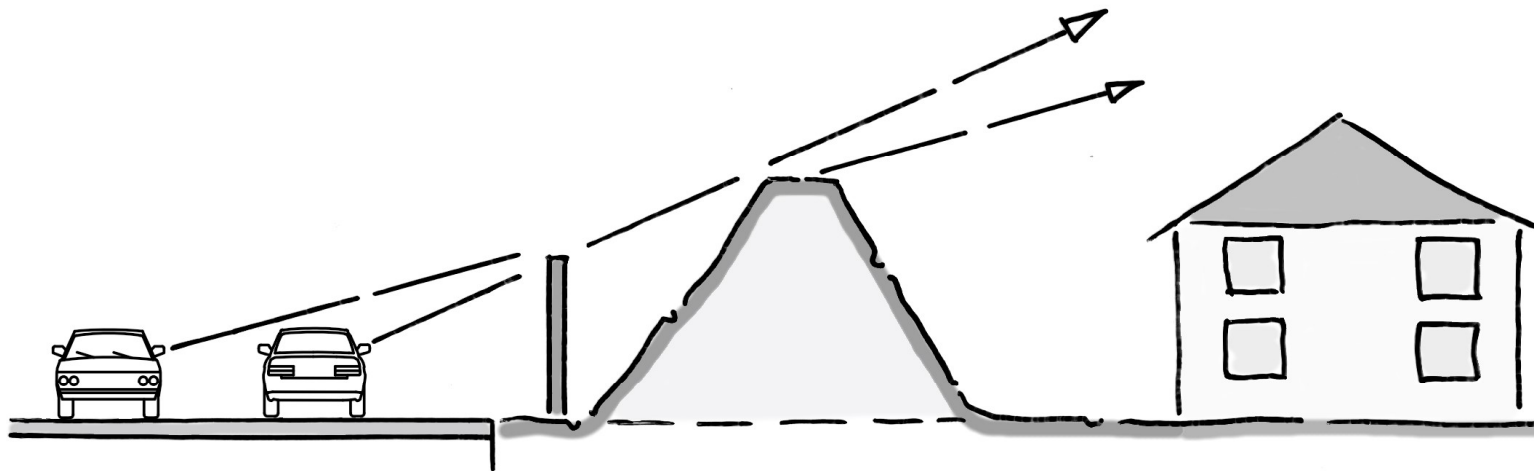


## Immenstaad-Siedlung





# Lärmschutz baulich, konstruktive Ausführung



Lärmschutzwand oder Lärmschutzwall

# Lärmschutz

## neue Richtlinie RLS-19

- umfangreichere, detailliertere Berechnungsansätze
- Anpassung Fahrzeuggruppen → Aktualisierung Verkehrsgutachten
  - Aufteilung Schwerverkehr
  - separate Erfassung Motorräder
- Fokus auf Mehrfachreflexionen
- bei gleichen Verkehrsmengen → Verbesserung Lärmschutz

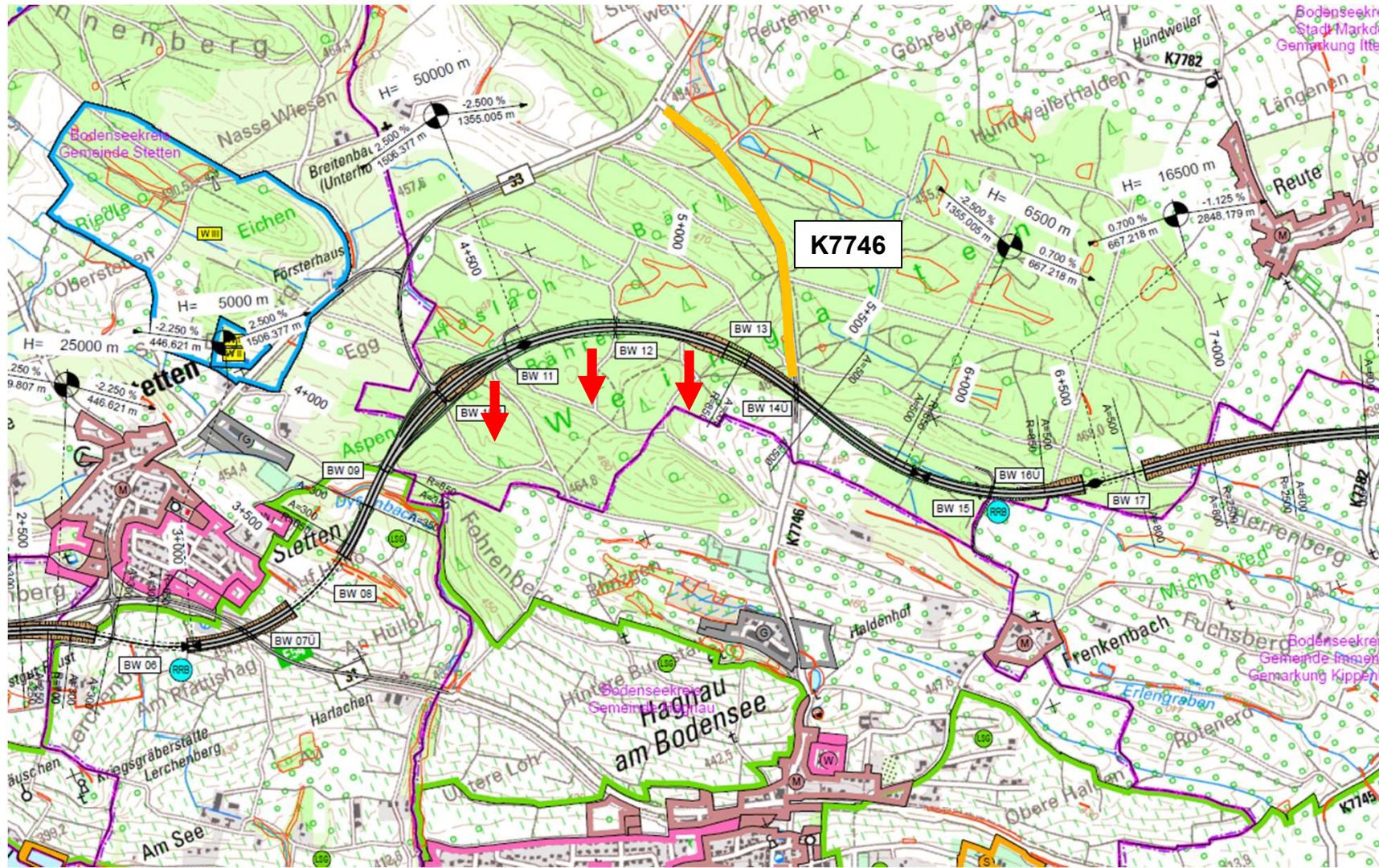
# Minimierung naturschutzfachlicher Konflikte

B 31



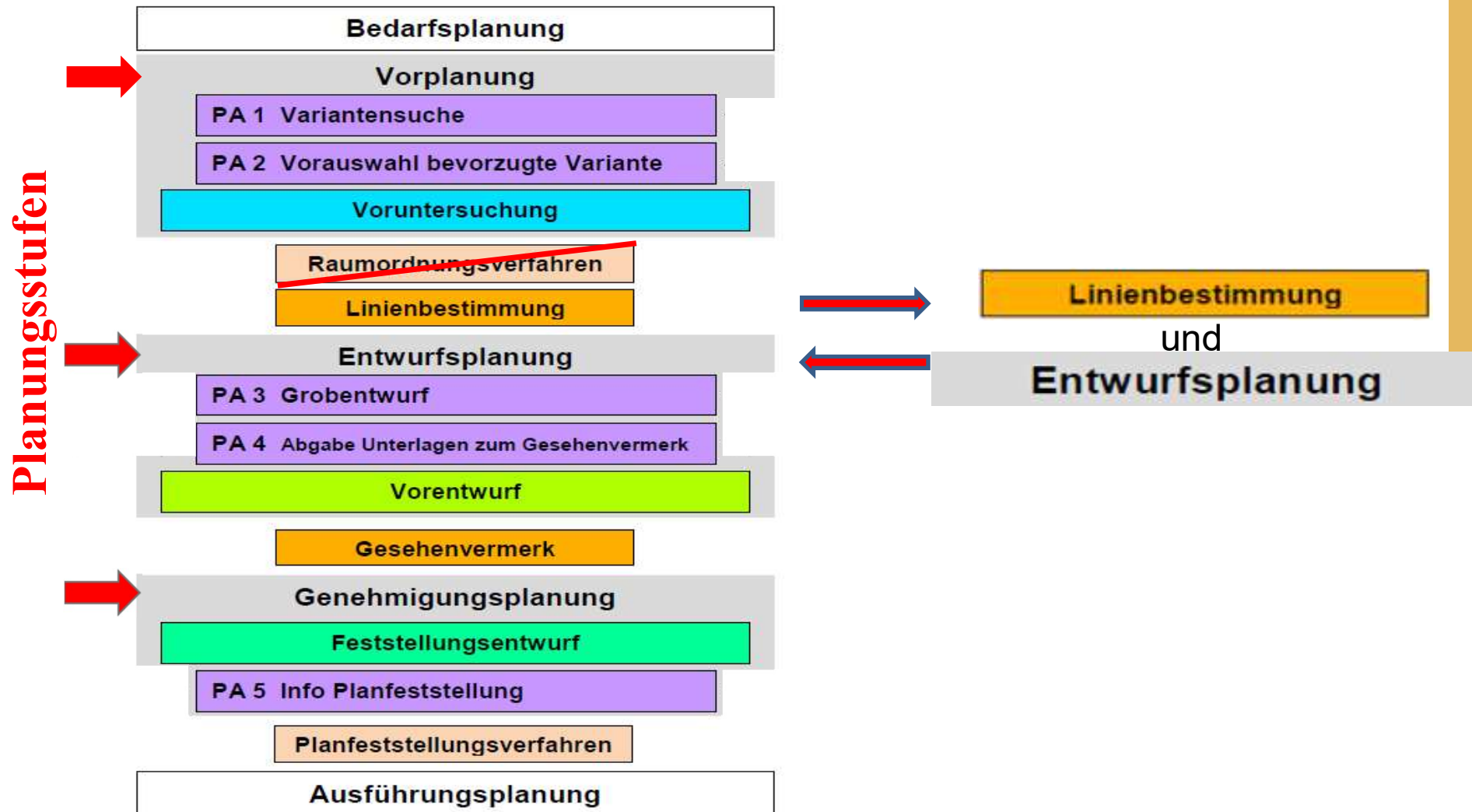
im Dialog

Meersburg - Immenstaad



# Weiterer Planungsprozess

B 31



Planungsprozess: Planungsstufen mit ihren Ergebnissen, durchzuführende Projektabsimmungen (PA)

# Weiterer Planungsprozess

B 31



- Linienbestimmung
- Entwurfsplanung (kontinuierliche Überarbeitung und Detaillierung)
- Öffentlichkeitsbeteiligung
- “Ressourcen”

## Raum für Ihre Fragen

Vorhabenträger / Herr Kittelberger, Frau Dittmann, Herr Feil  
RP Tübingen

Verkehr / Herr Kiener, MODUS CONSULT Ulm GmbH

Technische Planung & Lärm / Herr Fischer, Klinger & Partner  
Ingenieurbüro für Bauwesen & Umwelttechnik GmbH

Schadstoffe/Treibhausgase / Herr Nagel, Lohmeyer GmbH

Artenschutz / Herr Kramer

**Sie wollen sich weiter informieren?**

**weitere und aktuelle Informationen finden Sie unter**

**[www.b31.verkehr-bodenseeraum.de](http://www.b31.verkehr-bodenseeraum.de)**