

Infobogen für Initiativen

Name + ggf. Logo	<p><b>Winzerverein Hagnau eG</b></p> 
Aus welchem Ort:	Hagnau
Kontakt / Ansprechpartner / ggf. Website	<p>Winzerverein Hagnau eG          Strandbadstraße 7          88709 Hagnau am Bodensee          Tel. +49 7532 1030          www.hagnauer.de          Karl Megerle Vorstand</p>
Drei Fragen an die Initiative/Verband:	<p><u>Grundsätzliche Ziele im Hinblick auf die B31neu</u>          Als Winzerverein vertreten wir im Hinblick auf die B31neu die Interessen der bei uns in der Genossenschaft organisierten 60 Winzerbetriebe aus den Ortschaften Hagnau, Stetten, Kippenhausen und Immenstaad.          Unsere Ziele als Mitglied des Dialogforums sind:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ein Engagement für eine leistungsfähige B31neu zur Lösung der Verkehrsprobleme (ständige Staus , Stop and go-Verkehr und Ausweichverkehr über Wege zwischen den Rebanlagen bei Staus).</li> <li>2. Die Realisierung der Vorzugsvariante 7.5, die insgesamt einen geringeren Landverlust für den Weinbau zur Folge hat und nicht das seenahe Landschaftspanorama beeinträchtigt.</li> <li>3. Möglichst frühzeitige Entwicklung von klaren Vorstellungen und Aussagen für betroffene Grundstücksbesitzer/ Winzer bezüglich der Rahmenbedingungen für den Erwerb von - für die B31neu notwendigen - Weinanbauflächen durch die Baubehörden!</li> </ol> <p><u>Was sind aus Ihrer Sicht wichtige Kriterien für eine gute Trasse?</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Leistungsfähigkeit der Straße zur effektiven Lösung der Verkehrsprobleme heute und in Zukunft.</li> <li>• Die Bündelung des Verkehrs auf <b>eine</b> Verkehrsachse (B31/ B33/ B30-FN-RV).</li> <li>• Der Landschaftsschutz = die Bewahrung der touristisch und kulturell attraktiven, seenahen Bodenseelandschaft, mit ihren zentralen Weinanbauflächen um die Birnau, Meersburg, Stetten, Hagnau und Immenstaad vor Bausünden!</li> <li>• Die Schonung der aus Qualitätsgründen nicht austauschbaren Rebflächen. (Durch die Ausbauvariante 0.1 würden auf ca. 10 km Länge beidseits der Straße wertvolle Rebflächen unwiederbringlich verloren gehen. Hinzu kommt ein hoher Landverbrauch durch die Schaffung der Anschlussknoten westl. und östl. von Hagnau.)</li> <li>• Die Länge der Bauzeit, die damit verbundene Belastung der Anwohner bzw. Feriengäste, sowie die Behinderung des Verkehrs und der wirtschaftliche Schaden durch die Auswirkungen der Baumaßnahmen.</li> <li>• Beim Bau von 7.5 kann der Verkehr auf der B31 weiter ungehindert fließen.</li> <li>• Die Anzahl der von der Straße direkt betroffenen Anwohner und der</li> </ul>

	<p>Grad der Verkehrsbelastung (Lärm- und Schadstoffemissionen) ist bei der Variante 0.1 sehr viel höher.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Der Umfang des Baus zusätzlicher Parallel-Straßen zur B31neu (unnötiger Landverbrauch).</li> </ul>
	<p><i>Was ist für den Dialogprozess ganz besonders wichtig?</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bereitschaft zur sachlichen und argumentativ geführten Diskussion</li> <li>• Gemeinwohlorientierung und Verzicht auf egoistisches und kleinräumiges Denken</li> <li>• Professionelle Moderation, die die Differenzen aushält, aktiv bearbeitet und den Prozess konstruktiv steuert</li> </ul>
<p>Unser Beitrag zu einer guten Planung für die <u>gesamte</u> Region:</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wir haben uns intensiv mit den Themen auseinandergesetzt und bringen unsere Vorstellungen argumentativ begründet ein.</li> <li>• Wir sind bereit anderen zuzuhören und uns mit Argumenten anders Denkender auseinanderzusetzen.</li> </ul>
<p>Wir geben dem Planungsteam für das weitere Verfahren mit auf den Weg:</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wir hoffen auf einen offenen Dialog mit der Baubehörde.</li> <li>• Die Verhinderung halbherziger Lösungen und Verschwendung von Steuergeldern ist uns ein wichtiges Anliegen.</li> <li>• Bei der Umsetzung von Problemlösungen mit betroffenen Anwohnern sollte nicht gespart werden (Lärmschutzmaßnahmen, Tieferlegung der Straße, Entschädigungszahlungen oder Flächentausch).</li> </ul>