

B 31



Verkehrsuntersuchung  
B 31 Meersburg - Immenstaad

# Aktueller Bearbeitungsstand der Bestandsaufnahme

Claus Kiener, M.Eng.

- Verkehrsdatenabfrage
- Verkehrsbefragung (Nacherhebung)
- Querschnittauswertungen B 31
- Knotenpunktauswertungen (Beispiel)

B 31



Verkehrsuntersuchung  
B 31 Meersburg - Immenstaad

# Aktueller Bearbeitungsstand der Bestandsaufnahme

**Verkehrsdatenabfrage**

## Abfrage Verkehrsdaten in der Raumschaft

- Bei allen Städten und Gemeinden im Bodenseekreis,
- darüber hinaus in Allensbach, Bodman-Ludwigshafen, Konstanz, Lindau, Radolfzell, Ravensburg und Stockach,
- im Landratsamt Bodenseekreis sowie den umliegenden Landkreisen Konstanz, Lindau, Ravensburg und Sigmaringen,
- beim Regierungspräsidium Freiburg und beim Staatlichen Bauamt Kempten,
- Stadtwerke Konstanz (Fähre KN-Meersburg),
- Bodensee Schiffsbetriebe GmbH (Fähre FN-Romanshorn),
- DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (KBS 751 „Südbahn“ und KBS 731 „Bodenseegürtelbahn“),
- Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg (KBS 720 „Seehas“),

## Abfrage Verkehrsdaten in der Raumschaft

- Hohenzollerische Landesbahn AG (KBS 732 „Seehäsle“),
- Flughafen Friedrichshafen GmbH,
- Messe Friedrichshafen GmbH,
- Oberschwabenhallen Ravensburg GmbH.

Abfrage wurde durchgeführt vom RP Tübingen mit Schreiben vom 08.09.2016, Rückmeldungen wurden bis zum 31.10.2016 erbeten.

Bisher insgesamt 27 abschließende Rückmeldungen, bei 5 angeschriebenen werden aktuell neue Daten erarbeitet, von 14 angeschriebenen bisher keine Reaktion sowie Unterlagen von 2 Bürgerinitiativen erhalten.

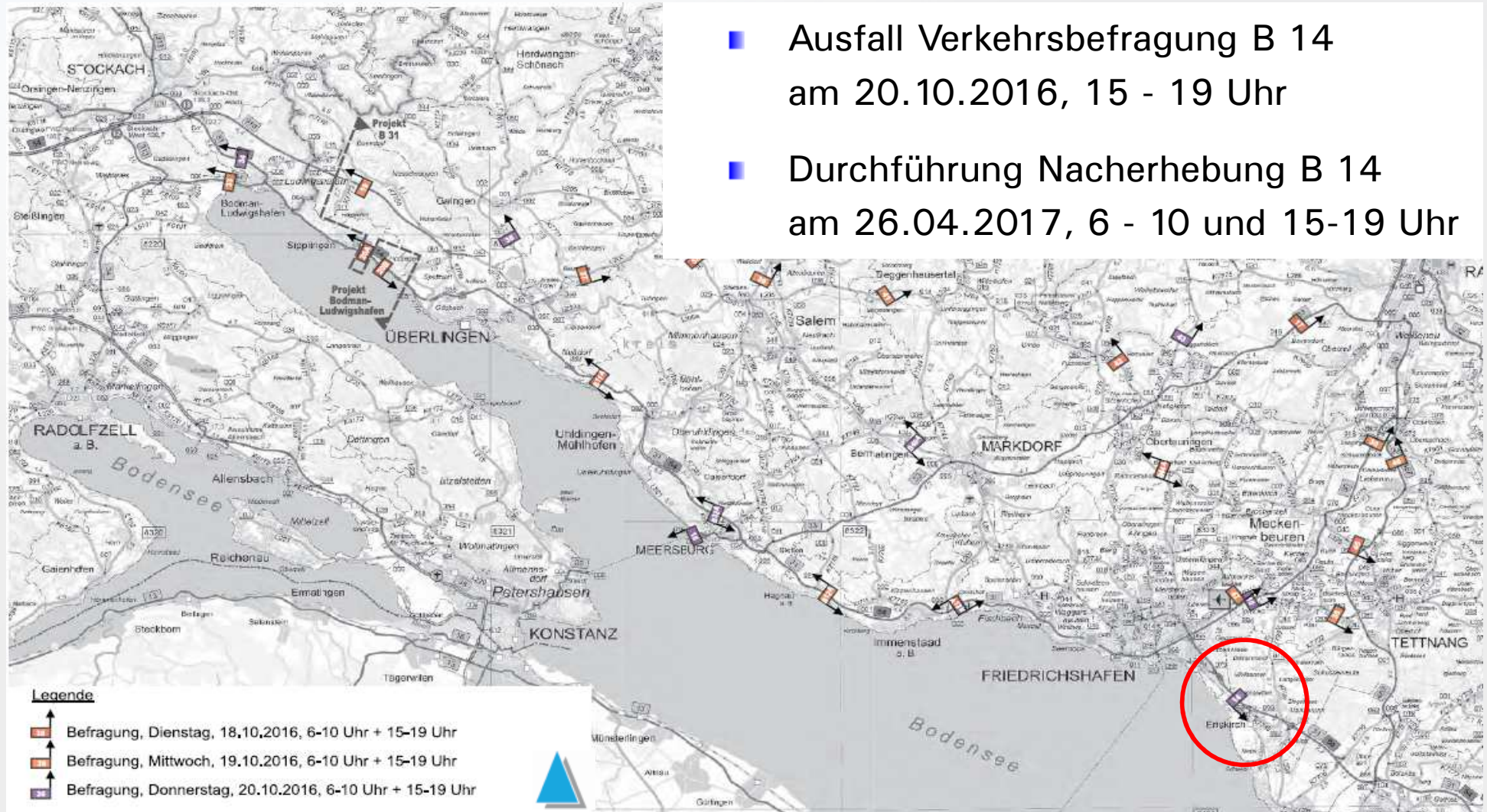
B 31



Verkehrsuntersuchung  
B 31 Meersburg - Immenstaad

# Aktueller Bearbeitungsstand der Bestandsaufnahme

**Verkehrsbefragung (Nacherhebung)**



- Ausfall Verkehrsbefragung B 14 am 20.10.2016, 15 - 19 Uhr
- Durchführung Nacherhebung B 14 am 26.04.2017, 6 - 10 und 15-19 Uhr

B 31



Verkehrsuntersuchung  
B 31 Meersburg - Immenstaad

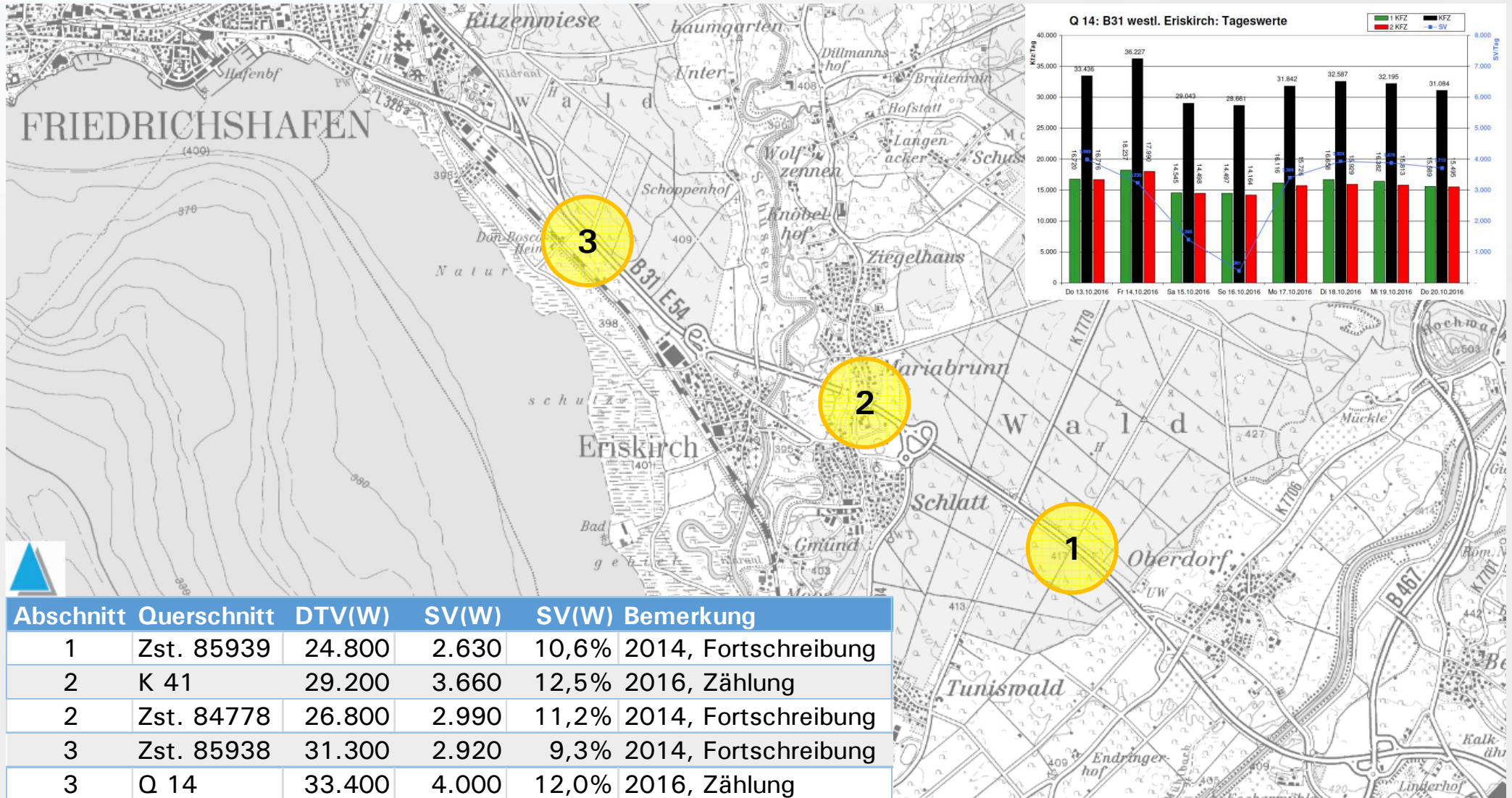
# Aktueller Bearbeitungsstand der Bestandsaufnahme

**Querschnittauswertungen B 31**

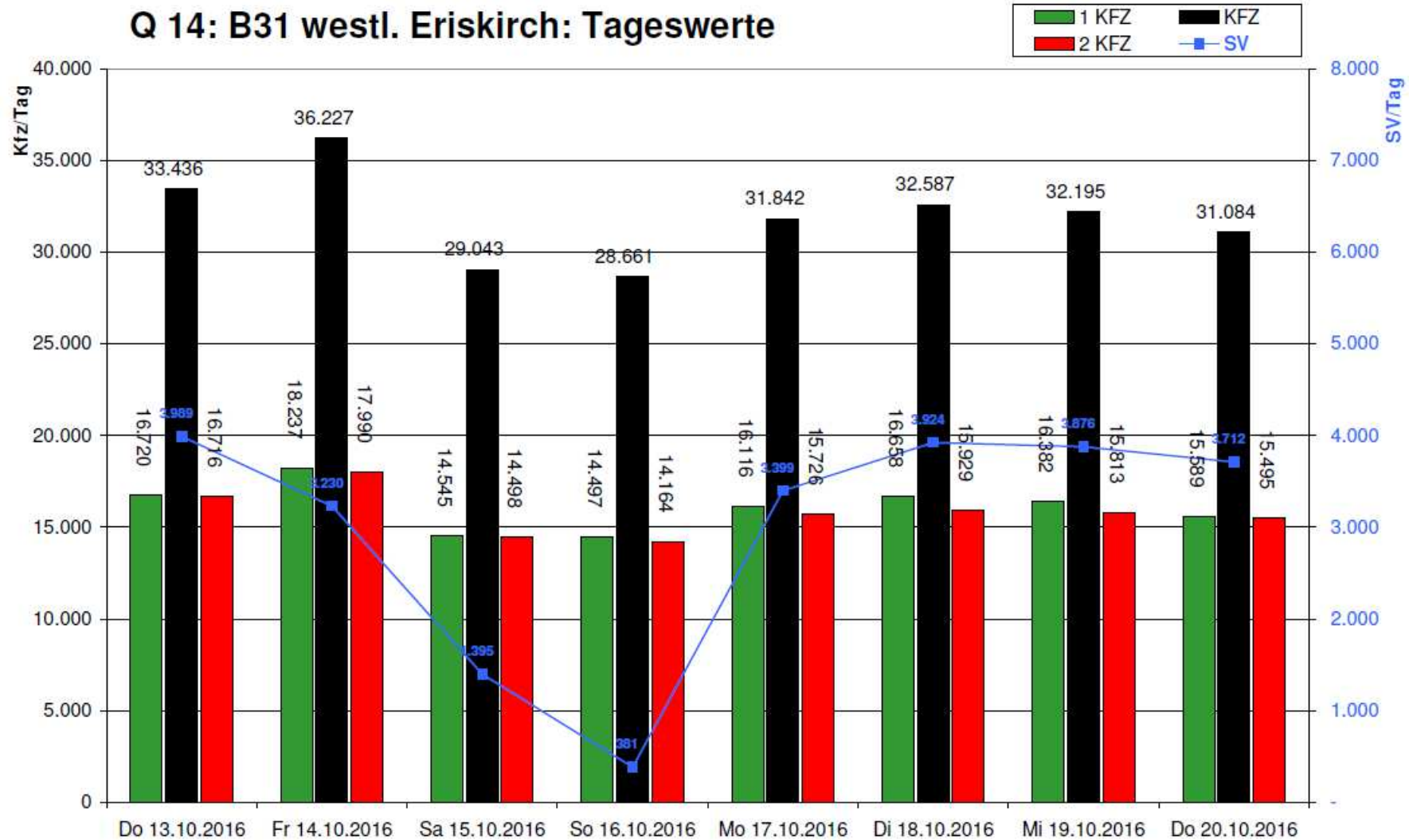


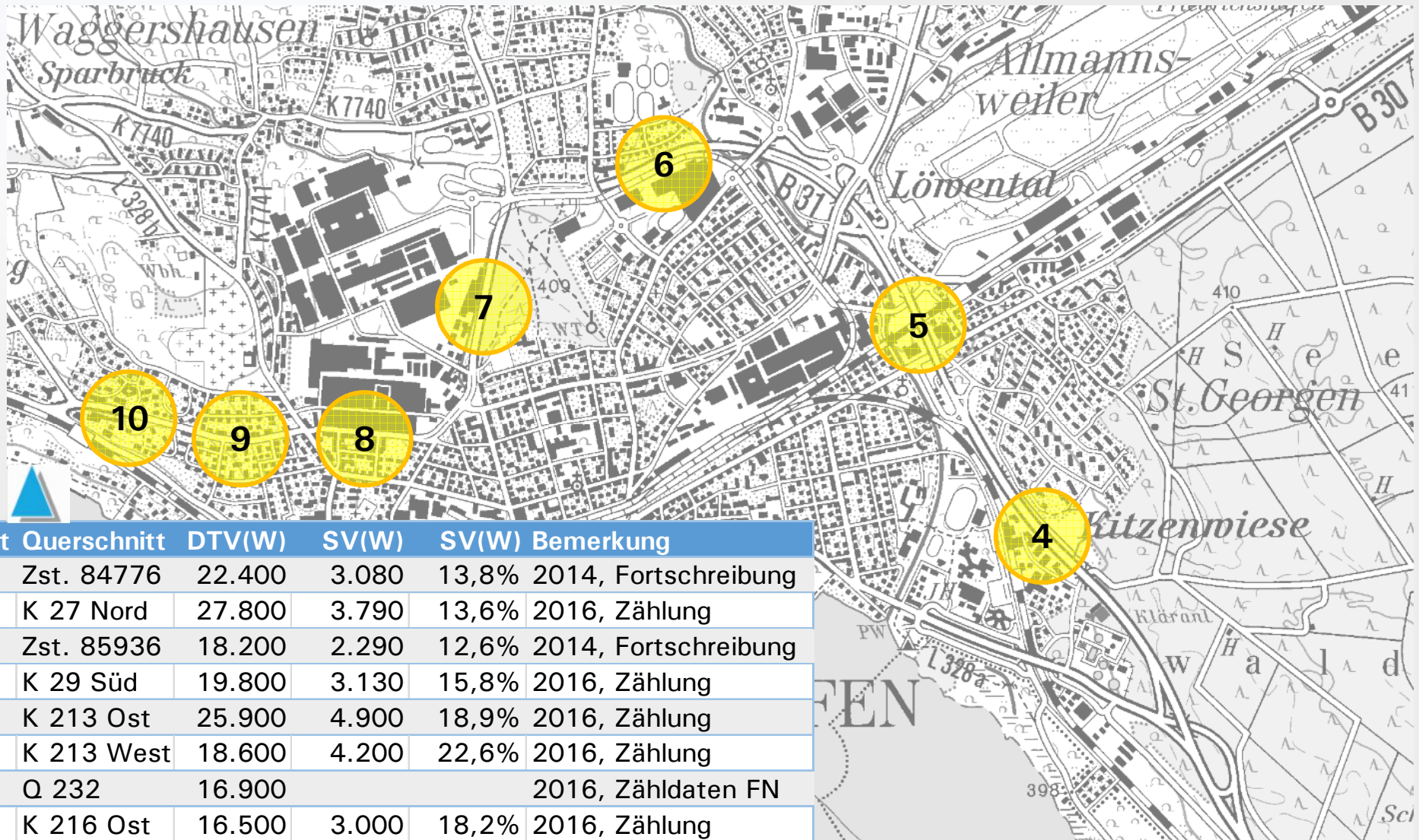
- Wochenzählungen 7 d x 24 h
- 1 x Ferienwoche, 1 x Normalwoche
- an repräsentativen Querschnitten
- Stichtagszählung 6 – 20 Uhr
- zur Hochrechnung der Befragungsstichprobe
- zur quantitativen Erfassung des Verkehrs
- getrennt nach Fahrtrichtung
- unterschieden nach Fahrzeugart
- 9 + 2 Querschnitte Wochenzählungen
- 16 + 3 Querschnitte Stichtagszählung
- Querschnittsdaten Verkehrsmonitoring BW



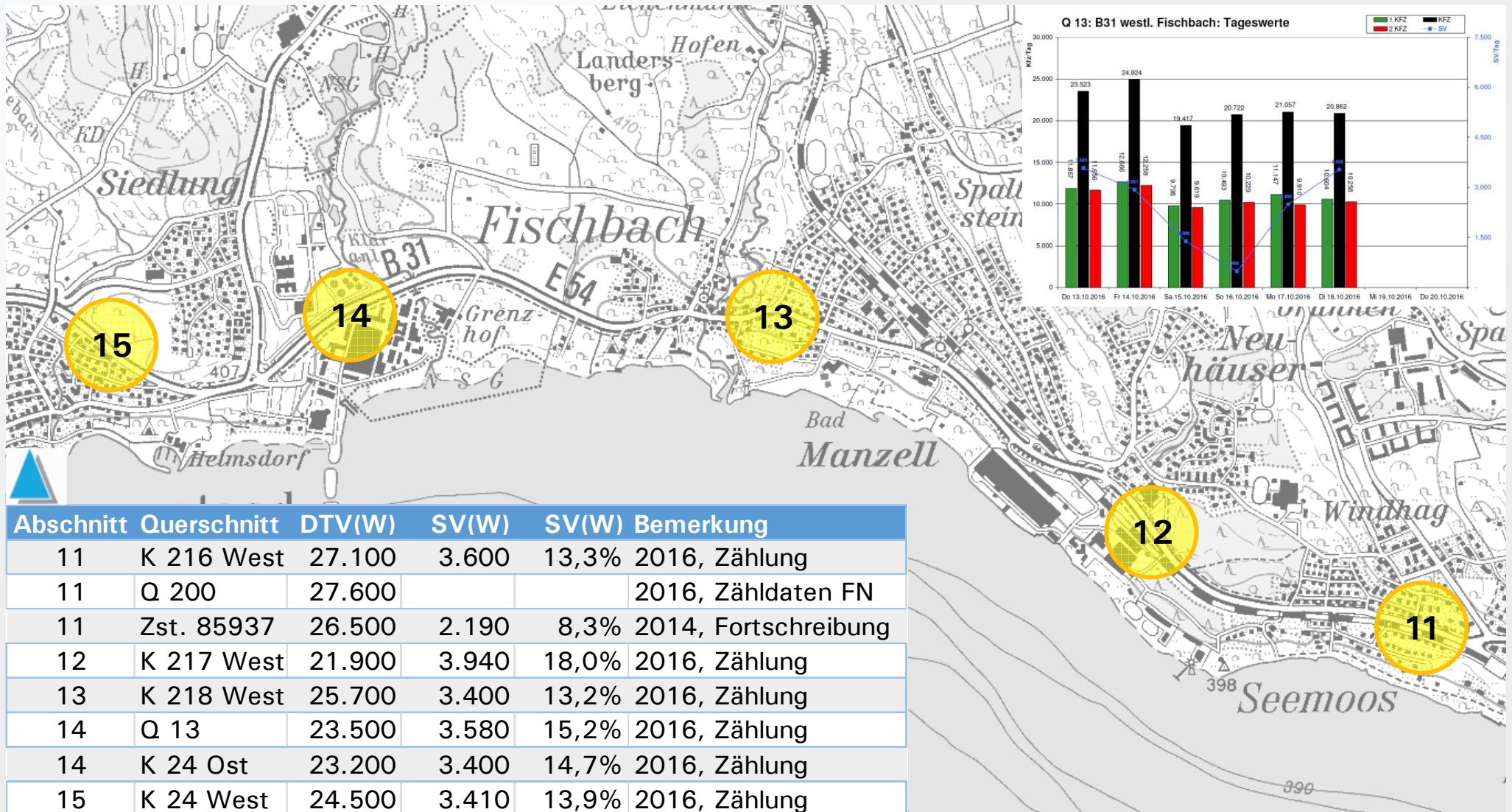


Abschnitt	Querschnitt	DTV(W)	SV(W)	SV(W)	Bemerkung
1	Zst. 85939	24.800	2.630	10,6%	2014, Fortschreibung
2	K 41	29.200	3.660	12,5%	2016, Zählung
2	Zst. 84778	26.800	2.990	11,2%	2014, Fortschreibung
3	Zst. 85938	31.300	2.920	9,3%	2014, Fortschreibung
3	Q 14	33.400	4.000	12,0%	2016, Zählung

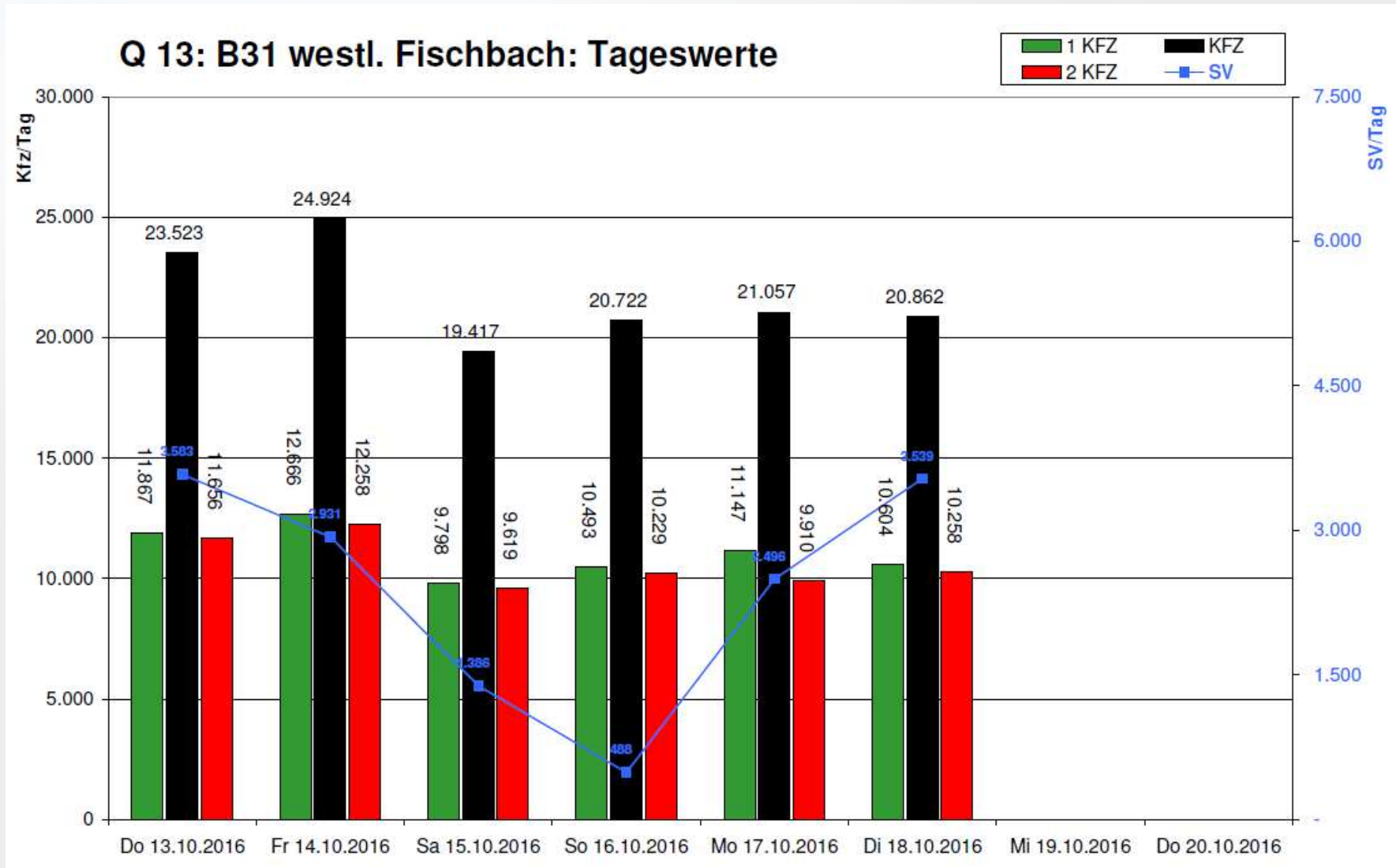


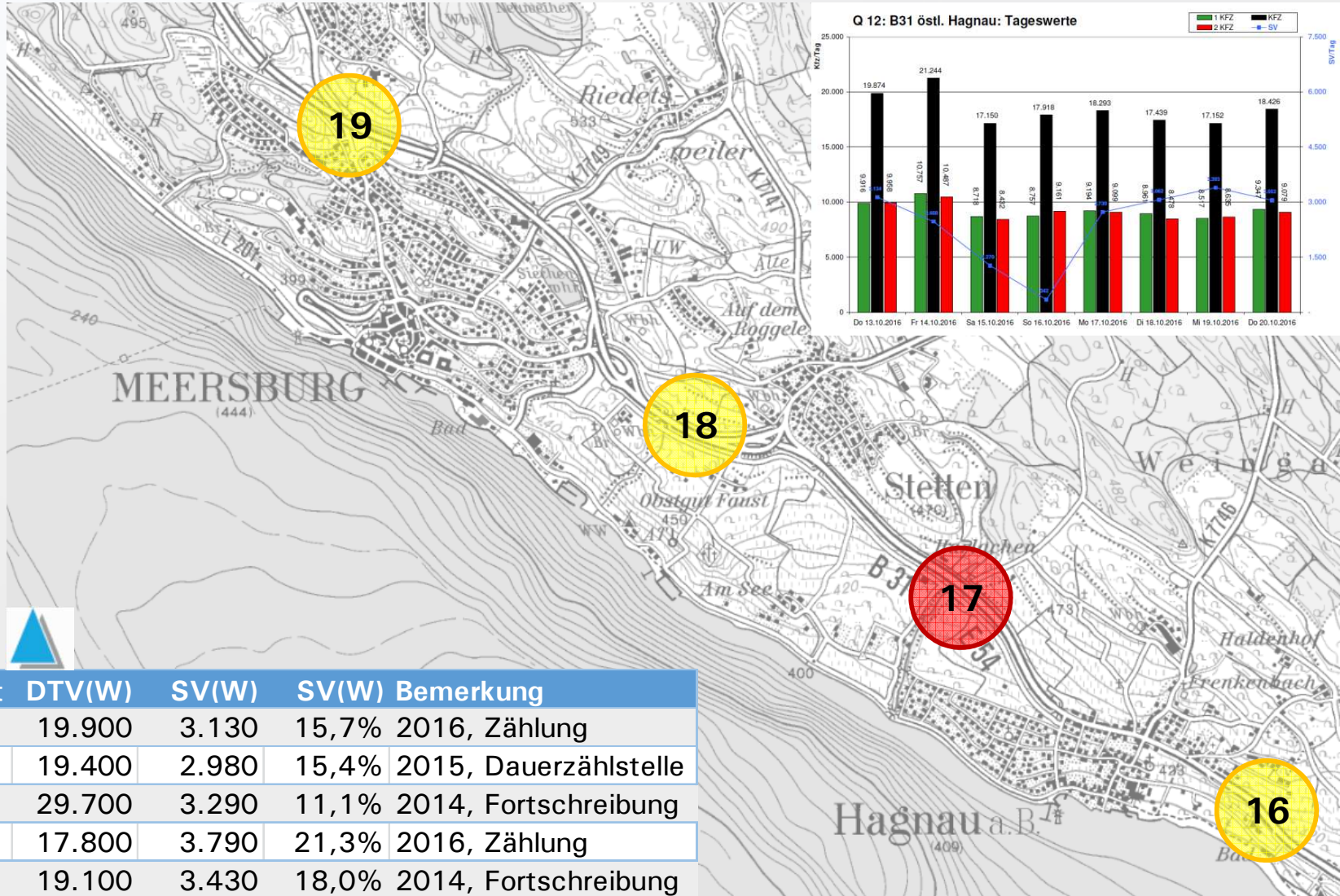


Abschnitt	Querschnitt	DTV(W)	SV(W)	SV(W)	Bemerkung
4	Zst. 84776	22.400	3.080	13,8%	2014, Fortschreibung
5	K 27 Nord	27.800	3.790	13,6%	2016, Zählung
6	Zst. 85936	18.200	2.290	12,6%	2014, Fortschreibung
7	K 29 Süd	19.800	3.130	15,8%	2016, Zählung
8	K 213 Ost	25.900	4.900	18,9%	2016, Zählung
9	K 213 West	18.600	4.200	22,6%	2016, Zählung
10	Q 232	16.900			2016, Zählungen FN
10	K 216 Ost	16.500	3.000	18,2%	2016, Zählung



Abschnitt	Querschnitt	DTV(W)	SV(W)	SV(W)	Bemerkung
11	K 216 West	27.100	3.600	13,3%	2016, Zählung
11	Q 200	27.600			2016, Zähldaten FN
11	Zst. 85937	26.500	2.190	8,3%	2014, Fortschreibung
12	K 217 West	21.900	3.940	18,0%	2016, Zählung
13	K 218 West	25.700	3.400	13,2%	2016, Zählung
14	Q 13	23.500	3.580	15,2%	2016, Zählung
14	K 24 Ost	23.200	3.400	14,7%	2016, Zählung
15	K 24 West	24.500	3.410	13,9%	2016, Zählung

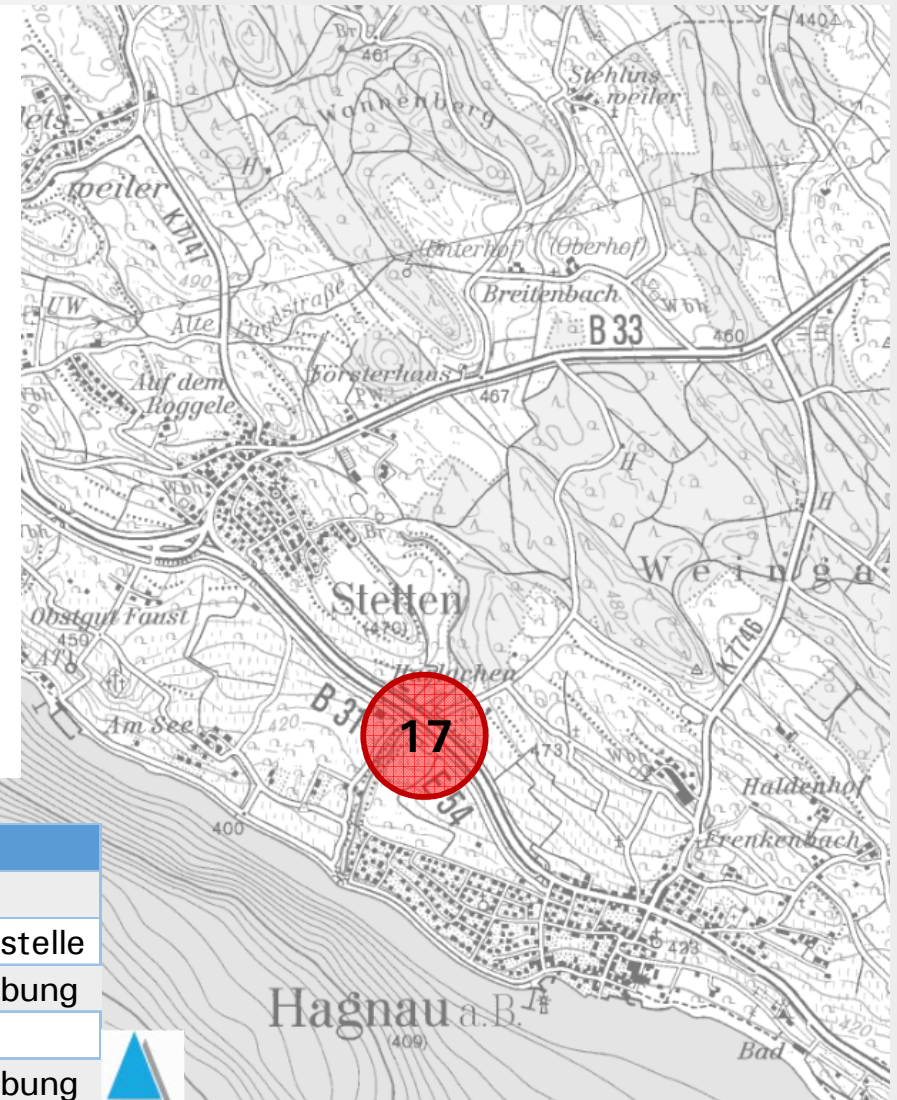




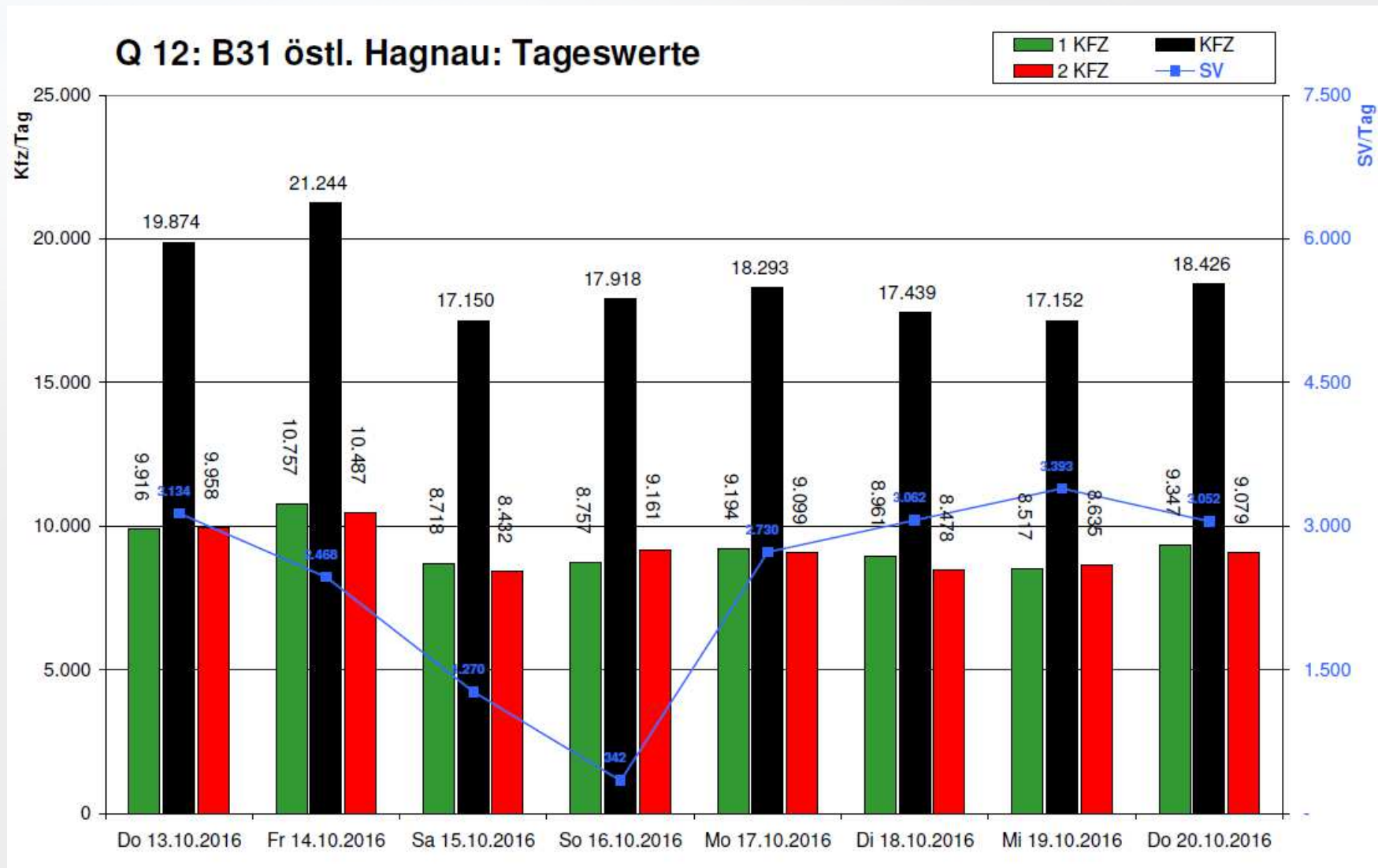
Abschnitt	Querschnitt	DTV(W)	SV(W)	SV(W)	Bemerkung
16	Q 12	19.900	3.130	15,7%	2016, Zählung
17	DZ 8311	19.400	2.980	15,4%	2015, Dauerzählstelle
18	Zst. 85935	29.700	3.290	11,1%	2014, Fortschreibung
19	Q 32	17.800	3.790	21,3%	2016, Zählung
19	Zst. 85934	19.100	3.430	18,0%	2014, Fortschreibung



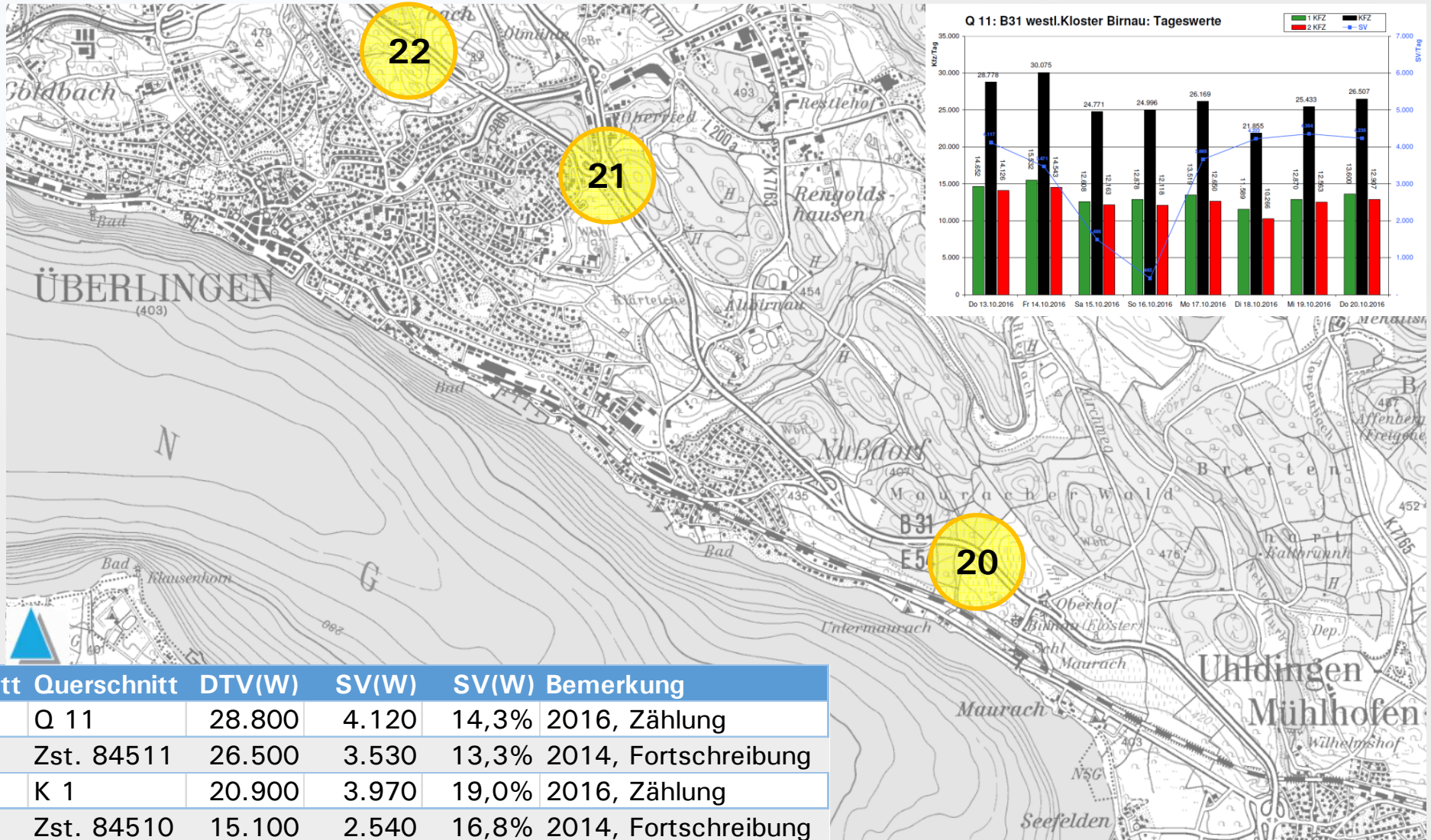
- Dauerzählstelle B 31 Harlachen (DZ 8311),  
Auswertung Jahresdaten 2015
- Kfz:
  - Minimum 9.516 Kfz/24 h (01.01.15)
  - Maximum 24.350 Kfz/24 h (08.08.15)
  - Mittelwert 18.820 Kfz/24 h (Ø 365 Tage)
  - Überschreitung Mittelwert an 208 Tagen
  - Unterschreitung Mittelwert an 157 Tagen
- SV:
  - Minimum 154 SV/24 h (25.12.15)
  - Maximum 3.718 SV/24 h (14.04.15)
  - Mittelwert 2.095 SV/24 h (Ø 365 Tage)
  - Überschreitung Mittelwert an 239 Tagen
  - Unterschreitung Mittelwert an 126 Tagen



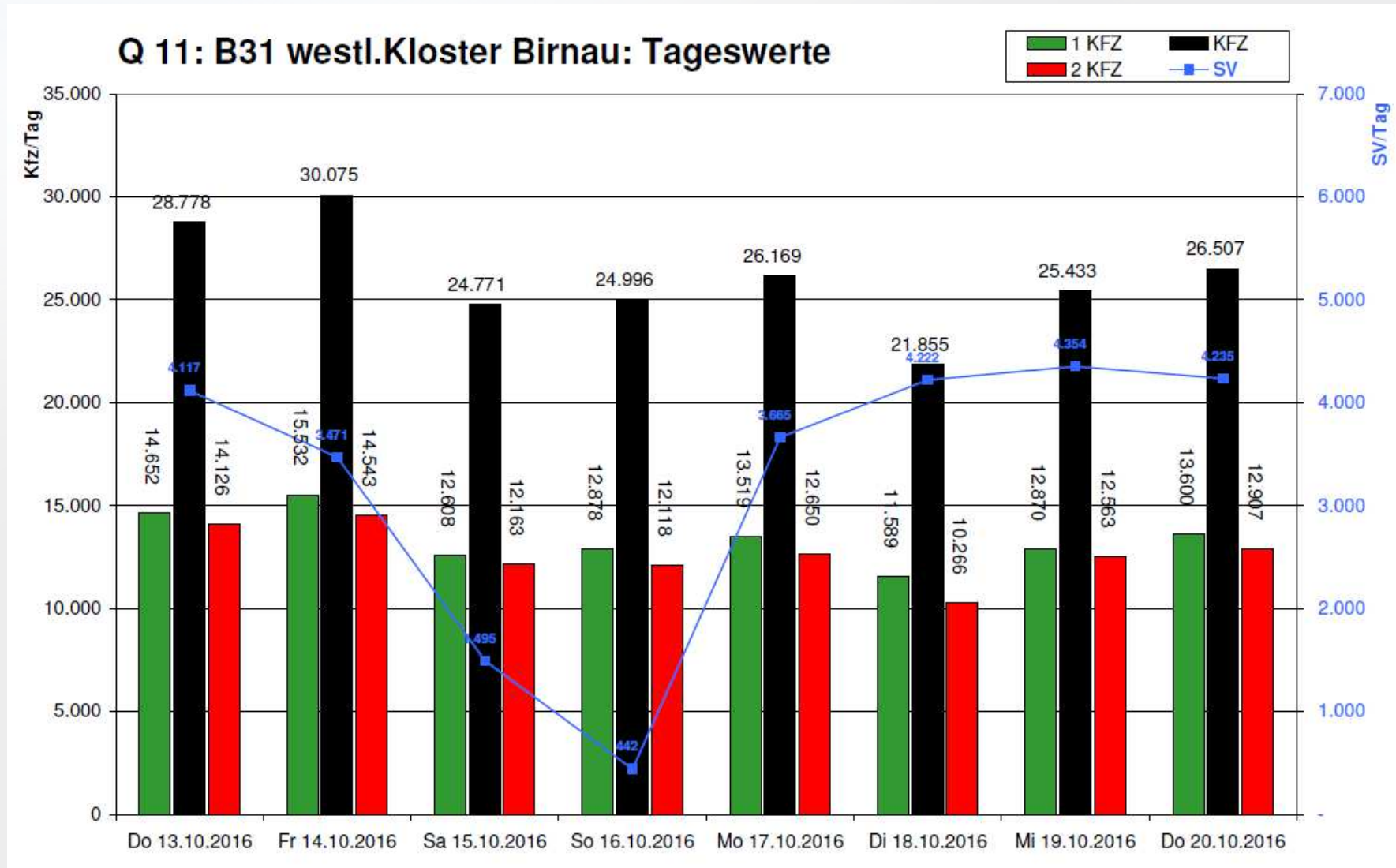
Abschnitt	Querschnitt	DTV(W)	SV(W)	SV(W)	Bemerkung
16	Q 12	19.900	3.130	15,7%	2016, Zählung
17	DZ 8311	19.400	2.980	15,4%	2015, Dauerzählstelle
18	Zst. 85935	29.700	3.290	11,1%	2014, Fortschreibung
19	Q 32	17.800	3.790	21,3%	2016, Zählung
19	Zst. 85934	19.100	3.430	18,0%	2014, Fortschreibung



## Querschnittauswertungen B 31



Abschnitt	Querschnitt	DTV(W)	SV(W)	SV(W)	Bemerkung
20	Q 11	28.800	4.120	14,3%	2016, Zählung
20	Zst. 84511	26.500	3.530	13,3%	2014, Fortschreibung
21	K 1	20.900	3.970	19,0%	2016, Zählung
22	Zst. 84510	15.100	2.540	16,8%	2014, Fortschreibung



## Querschnittauswertungen Wochenzählungen

### Auswertung Wochenzählungen vom August und Oktober 2016

Angaben jeweils Ø Di-Mi-Do

<b>Straße</b>	<b>Querschnitt</b>	<b>Kfz/24 h</b>	<b>zu Okt 16</b>	<b>Anteil SV</b>	<b>Erhebung</b>
B30	Q10	20.100	91%	3%	Aug 16
	beim Flughafen	22.200	100%	3%	Okt 16
B31	Q11	31.800	125%	11%	Aug 16
	bei Birnau	25.400	100%	12%	Okt 16
B31	Q12	21.200	116%	12%	Aug 16
	bei Hagnau	18.200	100%	18%	Okt 16
B31	Q13	25.100	115%	11%	Aug 16
	bei Fischbach	21.800	100%	16%	Okt 16
B31	Q14	34.600	106%	9%	Aug 16
	bei Eriskirch	32.700	100%	12%	Okt 16
B33	Q15	11.200	123%	4%	Aug 16
	bei Meersburg	9.100	100%	8%	Okt 16
B33	Q16	13.900	96%	11%	Aug 16
	bei Stadel	14.500	100%	13%	Okt 16
B33	Q17	19.600	94%	9%	Aug 16
	beim GE Erlen	20.900	100%	11%	Okt 16
L205	Q18	8.100	78%	5%	Aug 16
	bei Bermatingen	10.400	100%	6%	Okt 16

B 31



Verkehrsuntersuchung  
B 31 Meersburg - Immenstaad

# Aktueller Bearbeitungsstand der Bestandsaufnahme

**Knotenpunktauswertungen (Beispiel)**

## Knotenpunktzählungen

- Stichtagszählung 6 – 10 und 15 – 19 Uhr
- an einem Normalwerktag (Di/Mi/Do)
- zur quantitativen Erfassung des Verkehrs
- getrennt nach Abbiegebeziehungen im Knoten
- unterschieden nach Fahrzeugart
- 43 + 6 Knotenpunkte



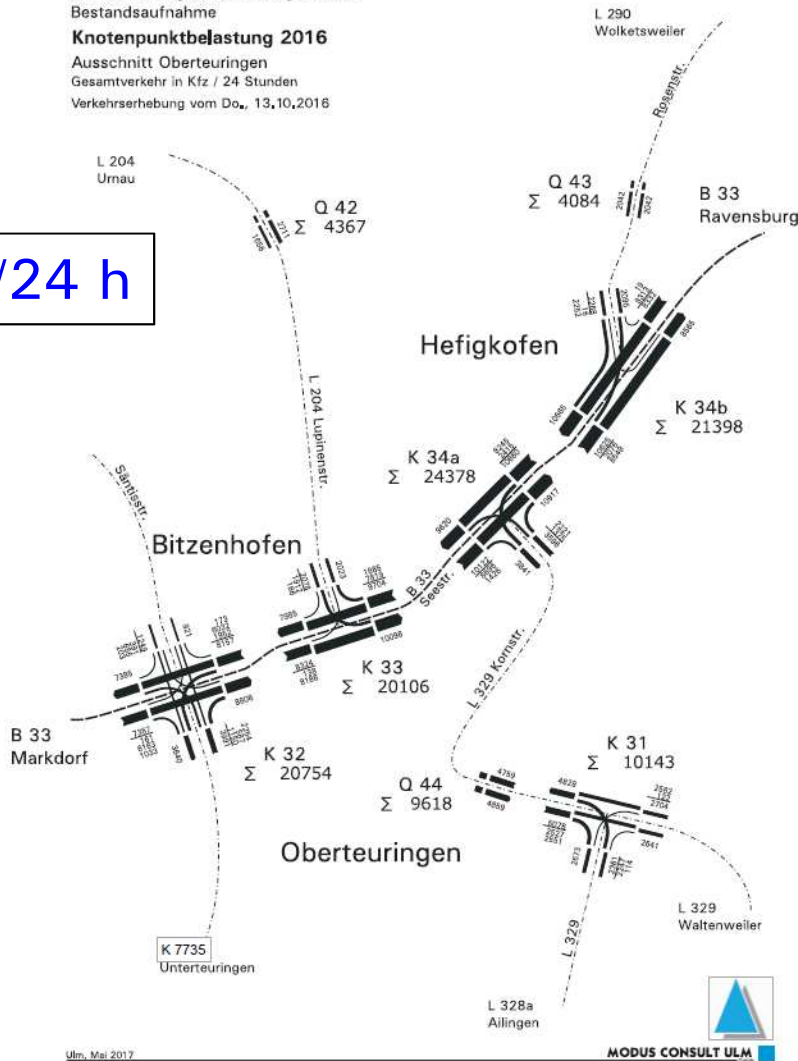




# Knotenpunktauswertungen

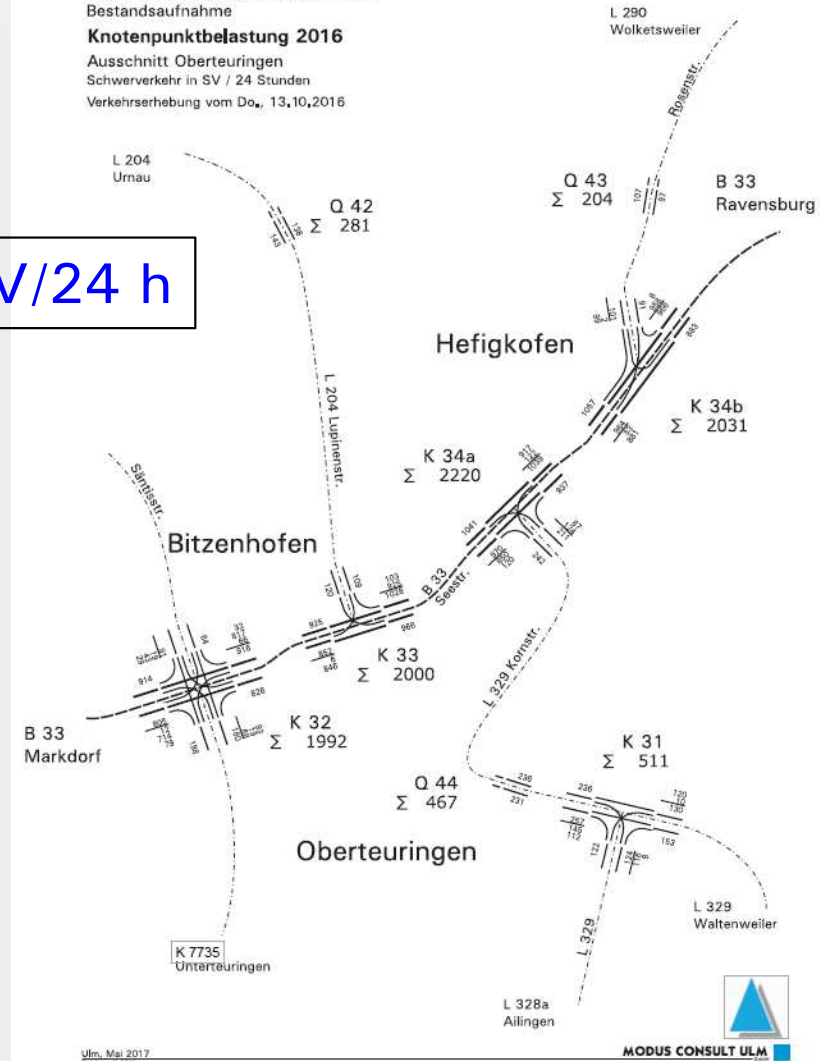
Verkehrsuntersuchung B 31 Neu Meersburg-Immenstaad  
Bestandsaufnahme  
**Knotenpunktbelastung 2016**  
Ausschnitt Oberteuringen  
Gesamtverkehr in Kfz / 24 Stunden  
Verkehrserhebung vom Do., 13.10.2016

Kfz/24 h



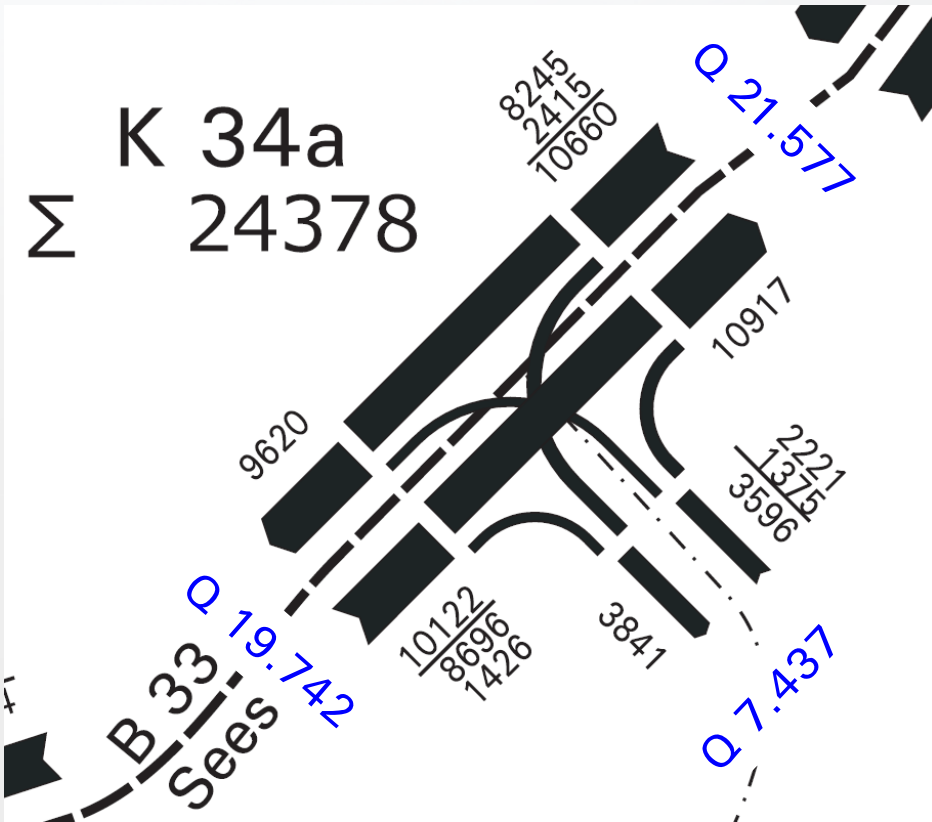
Verkehrsuntersuchung B 31 Neu Meersburg-Immenstaad  
Bestandsaufnahme  
**Knotenpunktbelastung 2016**  
Ausschnitt Oberteuringen  
Schwerverkehr in SV / 24 Stunden  
Verkehrserhebung vom Do., 13.10.2016

SV/24 h

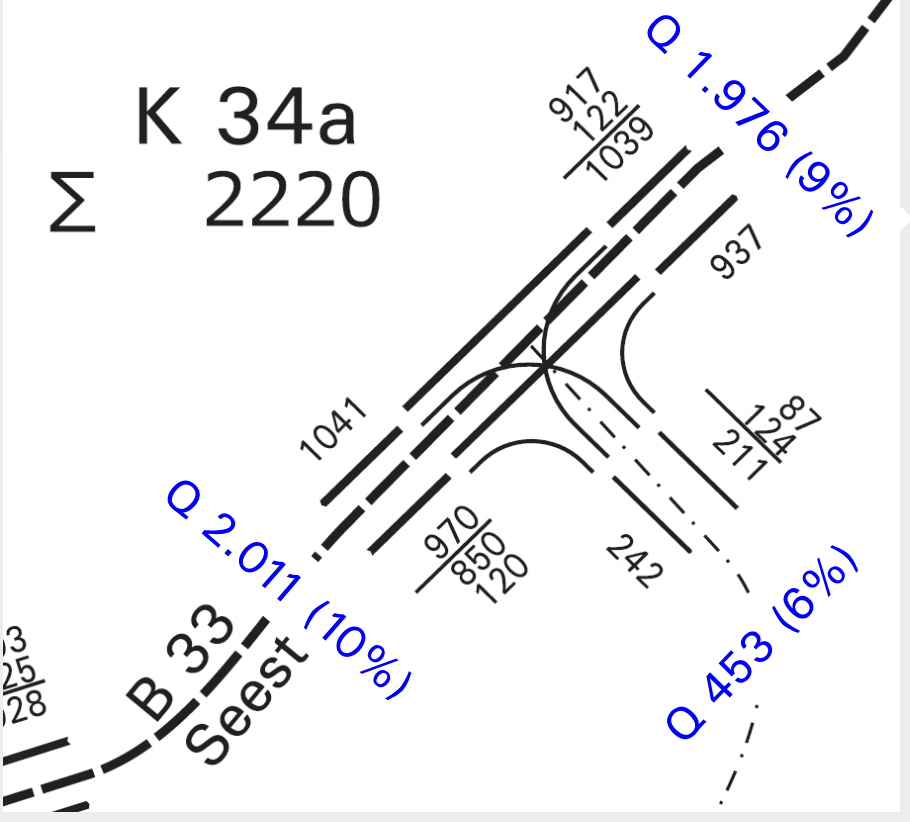


# Knotenpunktauswertungen

Kfz/24 h



SV/24 h



# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

## Redaktioneller Hinweis

- Die im Rahmen dieser Präsentation vorgestellten Daten stellen lediglich einen ausgewählten Teil der kompletten Datenauswertung dar; Bearbeitungsstand der Daten ist das jeweilige Präsentationsdatum.
- Die vollständige und endgültige Auswertung von Daten, Darstellung von Ergebnissen und Empfehlungen erfolgt nicht im Rahmen einer Präsentation, sondern wird ausschließlich in Berichtsform dokumentiert und vorgelegt.