

B 31



im Dialog

Meersburg - Immenstaad

Verkehrsuntersuchung  
B 31 Meersburg - Immenstaad

# Prognose-Planfälle 2035

Claus Kiener, M.Eng.

- Aktueller Bearbeitungsstand
- Prognose-Planfälle A/B/C
- Prognose-Planfall AB1
- Prognose-Planfall AB2
- Zusammenfassung
- Take-away

## 1) Aktueller Bearbeitungsstand

### Nullfälle

- |               |          |                                    |
|---------------|----------|------------------------------------|
| ■ Planreihe 1 | ANF 2016 | MIV-Matrix 2016, Bestandsnetz 2016 |
| ■ Planreihe 2 | PNF 2035 | MIV-Matrix 2035, Planungsnetz 2035 |

### Bezugsfall

- |               |          |  |
|---------------|----------|--|
| ■ Planreihe 3 | PBF 2035 | reduzierte MIV-Matrix 2035,<br>erweitertes Planungsnetz 2035 |
|---------------|----------|--|

## 1) Aktueller Bearbeitungsstand

### Prognose-Planfälle Korridor Süd

#### Ausbaulösung

- **Planreihe 4**                      **PPF A**                      optimierte Ausbaulösung  
*Überarbeitung der Umlegung hinsichtlich einer differenzierten Darstellung der Verkehrsmengen auf der B31alt (langsam Fahrender Verkehr) zum direkten Vergleich mit allen anderen Planfällen*
  
- **Planreihe 4.1**                      **PPF A-V1a**                      A mit Anschluss K7783 Daisendorfer Straße  
*Überarbeitung der Umlegung hinsichtlich einer differenzierten Darstellung der Verkehrsmengen auf der B31alt (langsam Fahrender Verkehr) zum direkten Vergleich mit allen anderen Planfällen*
  
- **Planreihe 4.2**                      **PPF A-V1**                      A mit B33 Verlegung bei Meersburg („Fährzubringer“)  
*Überarbeitung der Umlegung hinsichtlich einer differenzierten Darstellung der Verkehrsmengen auf der B31alt (langsam Fahrender Verkehr) zum direkten Vergleich mit allen anderen Planfällen*
  
- **Planreihe 4.3**                      **PPF A-V6**                      A mit Westumgehung Stetten  
*in Bearbeitung (NEU)*

## 1) Aktueller Bearbeitungsstand

### Prognose-Planfälle Korridor Mitte

- Planreihe 5                      PPF B1
- Planreihe 5.1                  PPF B1-V5a  
*neue Nummer (bisher Planreihe 5.2)*
- Planreihe 5.2                  PPF B1-V5b  
*neue Nummer (bisher Planreihe 5.3)*
- Planreihe 5.4                  PPF B1-V5  
*neue Nummer (bisher Planreihe 5.4)*
- Planreihe 6                      PPF B1.1  
*Überarbeitung der Umlegung dahingehend, dass der AS L207 nicht mehr beinhaltet ist;  
neue Nummer (bisher Planreihe 5.1)*
- Planreihe 6.1                  PPF B1.1-V8  
*in Bearbeitung (NEU)*

### Trassierung südlich Weingartenwald

- östlich Stetten, nördlich GE Immenstaad, mit AS L207
- B1 ohne AS L207 nördlich GE Immenstaad
- B1 mit Überleitung B31 neu/alt östlich GE Immenstaad
- B1 mit Maßnahmenbündel Varianten 5a + 5b
- nördlich Stetten, nördlich GE Immenstaad, ohne AS L207
- B1.1 mit reduziertem Regelquerschnitt RQ 15,5

## 1) Aktueller Bearbeitungsstand

### Prognose-Planfälle Korridor Mitte

- Planreihe 7                      PPF B2  
*neue Nummer (bisher Planreihe 6)*
- Planreihe 8                      PPF B2.1  
*neue Nummer (bisher Planreihe 6.1)*
- Planreihe 8.1                    PPF B2.1-V1  
*in Bearbeitung (NEU)*
- Planreihe 8.2                    PPF B2.1-V2a  
*neue Nummer (bisher Planreihe 6.2)*
- Planreihe 8.3                    PPF B2.1-V2  
*neue Nummer (bisher Planreihe 6.3)*

### Trassierung südlich Weingartenwald

östlich Stetten, Querung Lipbach im Bestand

nördlich Stetten, Querung Lipbach im Bestand

B2.1 mit B33 Verlegung bei Meersburg („Fährzubringer“)

B2.1 mit Spange Auf dem Roggele

B2.1 mit Spange Auf dem Roggele und ohne B31alt

## 1) Aktueller Bearbeitungsstand

### Prognose-Planfälle Korridor Nord

- Planreihe 9                    PPF C1  
*neue Nummer (bisher Planreihe 7)*
- Planreihe 9.1                PPF C1-V3  
*neue Nummer (bisher Planreihe 7.2)*
- Planreihe 9.2                PPF C1-V4a  
*neue Nummer (bisher Planreihe 7.3)*
- Planreihe 9.3                PPF C1-V4b  
*neue Nummer (bisher Planreihe 7.4)*
- Planreihe 9.4                PPF C1-V4  
*neue Nummer (bisher Planreihe 7.5)*
- Planreihe 9.5                PPF C1-V5  
*in Bearbeitung (NEU)*

### Trassierung nördlich Weingartenwald

- östlich Stetten, nördlich GE Immenstaad
- C1 mit L205 OU Bermatingen
- C1 mit L205 OU Bermatingen/Ahausen/Ittendorf
- C1 ohne K7743neu OU Markdorf
- C1 mit Maßnahmenbündel Varianten 4a + 4b
- C1 mit ohne AS L207

## 1) Aktueller Bearbeitungsstand

### Prognose-Planfälle Korridor Nord

■ Planreihe 10                    PPF C1.1

*Überarbeitung der Umlegung dahingehend, dass der AS L207 nicht mehr beinhaltet ist;  
neue Nummer (bisher Planreihe 7.1)*

■ Planreihe 11                    PPF C2

*neue Nummer (bisher Planreihe 8)*

■ Planreihe 12                    PPF C2.1

*neue Nummer (bisher Planreihe 8.1)*

### Trassierung nördlich Weingartenwald

nördlich Stetten, nördlich GE Immenstaad

östlich Stetten, Querung Lipbach im Bestand

nördlich Stetten, Querung Lipbach im Bestand



## 1) Aktueller Bearbeitungsstand

### Prognose-Planfälle Korridore Süd/Mitte

■ Planreihe 13

*NEU*

PPF AB1

#### Trassenkombinationen A-B

Kombination aus A im Westen und B1-V5 im Osten

■ Planreihe 14

*NEU*

PPF AB2

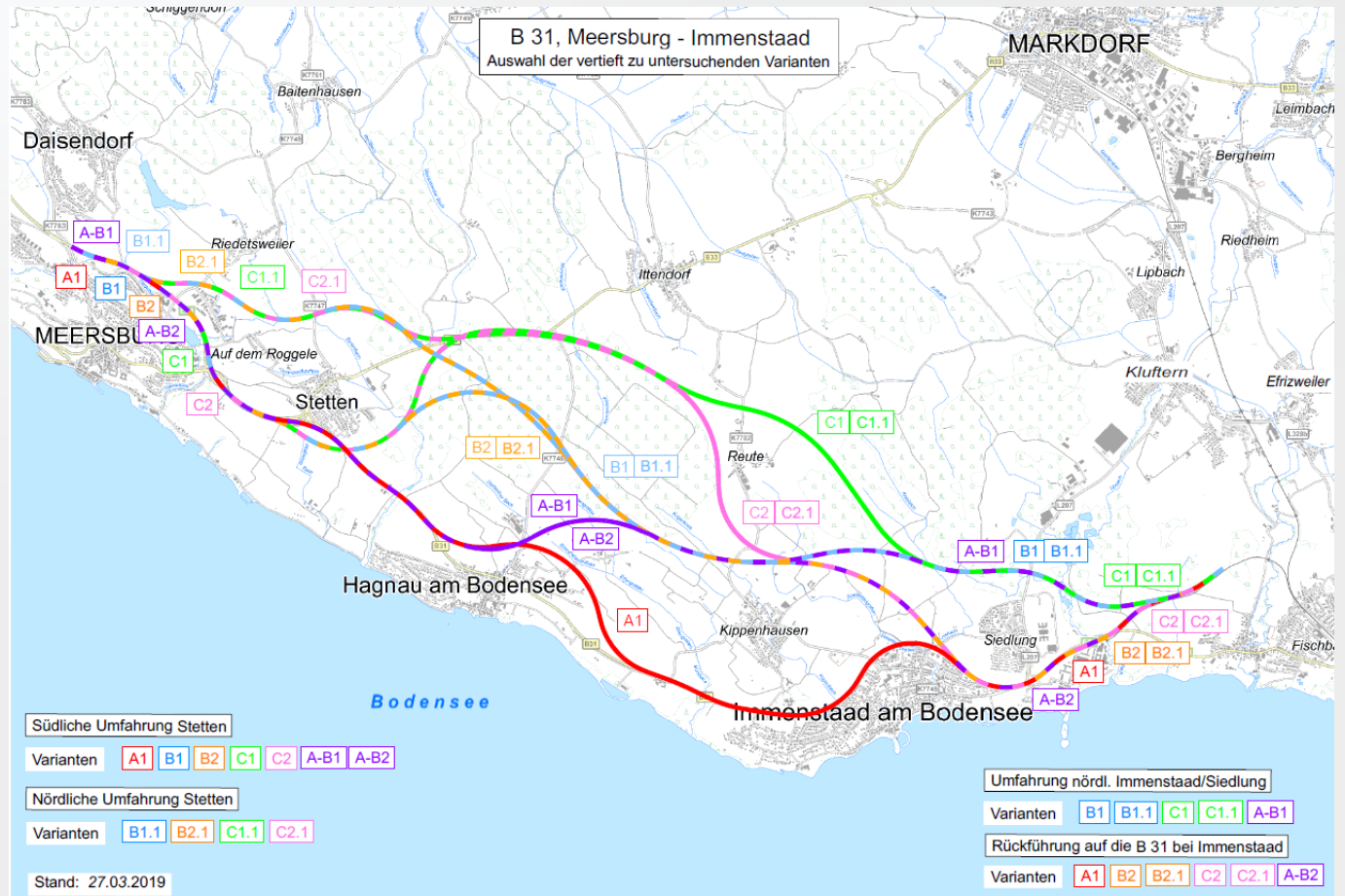
Kombination aus A im Westen und B2 im Osten

## 2) Prognose-Planfälle A/B/C

Korridor Süd („A“)

Korridor Mitte („B“)

Korridor Nord („C“)



### Planfall AB1

#### Planreihe 13

Kombination aus  
A im Westen und  
B1-V5 im Osten



### Prognose-Verkehrsmengen

Bezeichnung	Nr.	Abschnitt	DTV(W5)	DTV(W5,SV)	
			Kfz/24h	Kfz/24h	SVA(W5)
Prognose-Planfall AB1	1	BAUBEGINN - AS Meersburg	25.700	5.630	22%
Planreihe 13	2	AS Meersburg - AS Immenstaad Ost	26.300	4.840	18%
	3	AS Immenstaad Ost - BAUENDE	29.300	5.140	18%

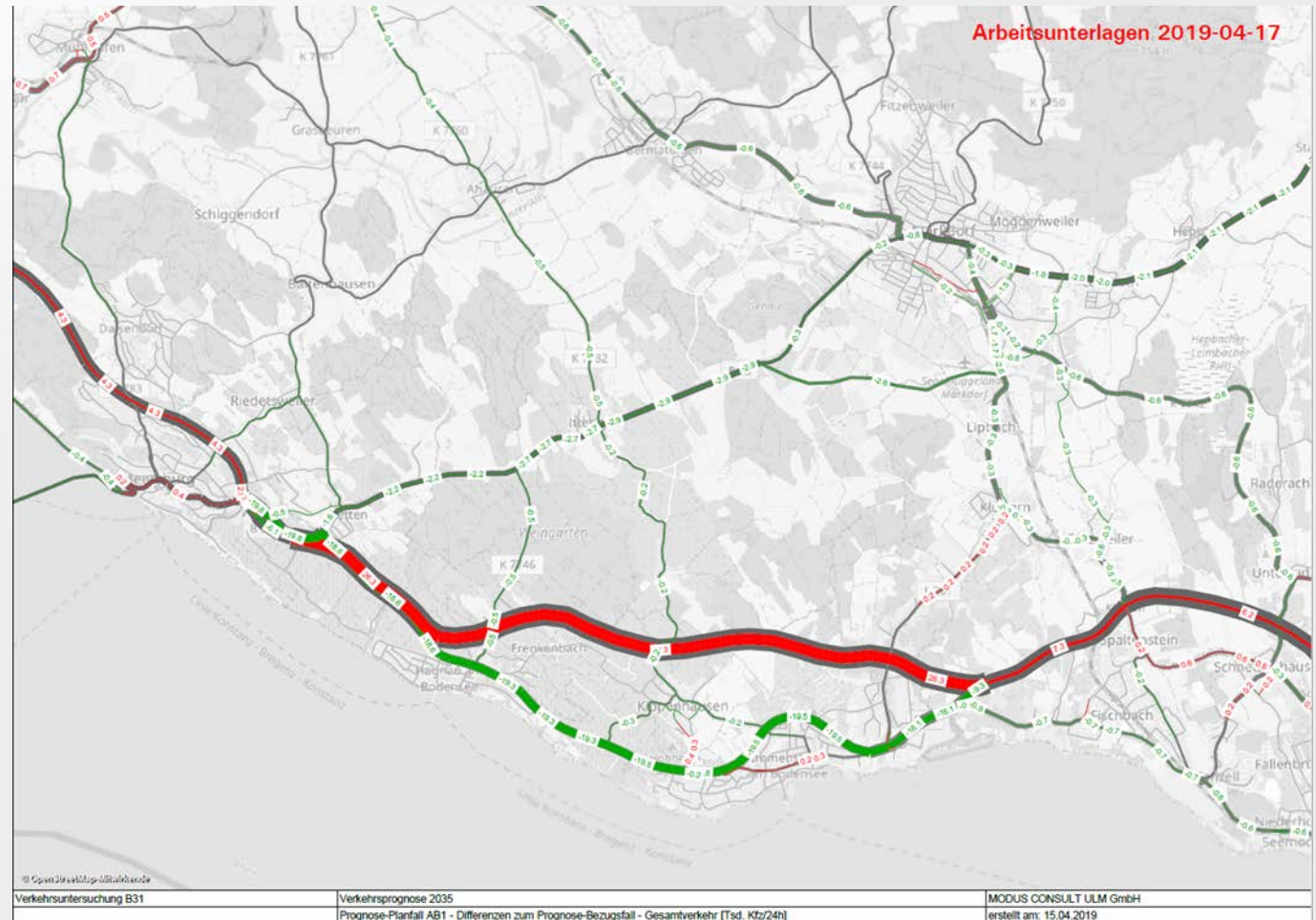
Massstab: 1 : 60.000  
 Plan-Nr.: 9.0  
 bearbeitet: 28.03.2019 / cs  
 Projekt-Nr.: 41224  
**MODUS CONSULT ULM** GmbH

### 3) Prognose-Planfall AB1

## Planfall AB1

### Planreihe 13

Differenzen zum Bezugsfall  
Gesamtverkehr DTV(W5)





## 4) Prognose-Planfall AB2

### Planfall AB2

#### Planreihe 14

Kombination aus  
A im Westen und  
B2 im Osten



### Prognose-Verkehrsmengen

Bezeichnung	Nr.	Abschnitt	DTV(W5)	DTV(W5,SV)	
			Kfz/24h	Kfz/24h	SVA(W5)
Prognose-Planfall AB2	1	BAUBEGINN - AS Meersburg	25.600	5.530	22%
Planreihe 14	2	AS Meersburg - AS Immenstaad Ost	26.000	4.730	18%
	3	AS Immenstaad Ost - BAUENDE	27.800	5.010	18%

Massstab: 1 : 60.000	Plan-Nr.: 10.0
bearbeitet: 28.03.2019 / cs	Projekt-Nr.: 41224

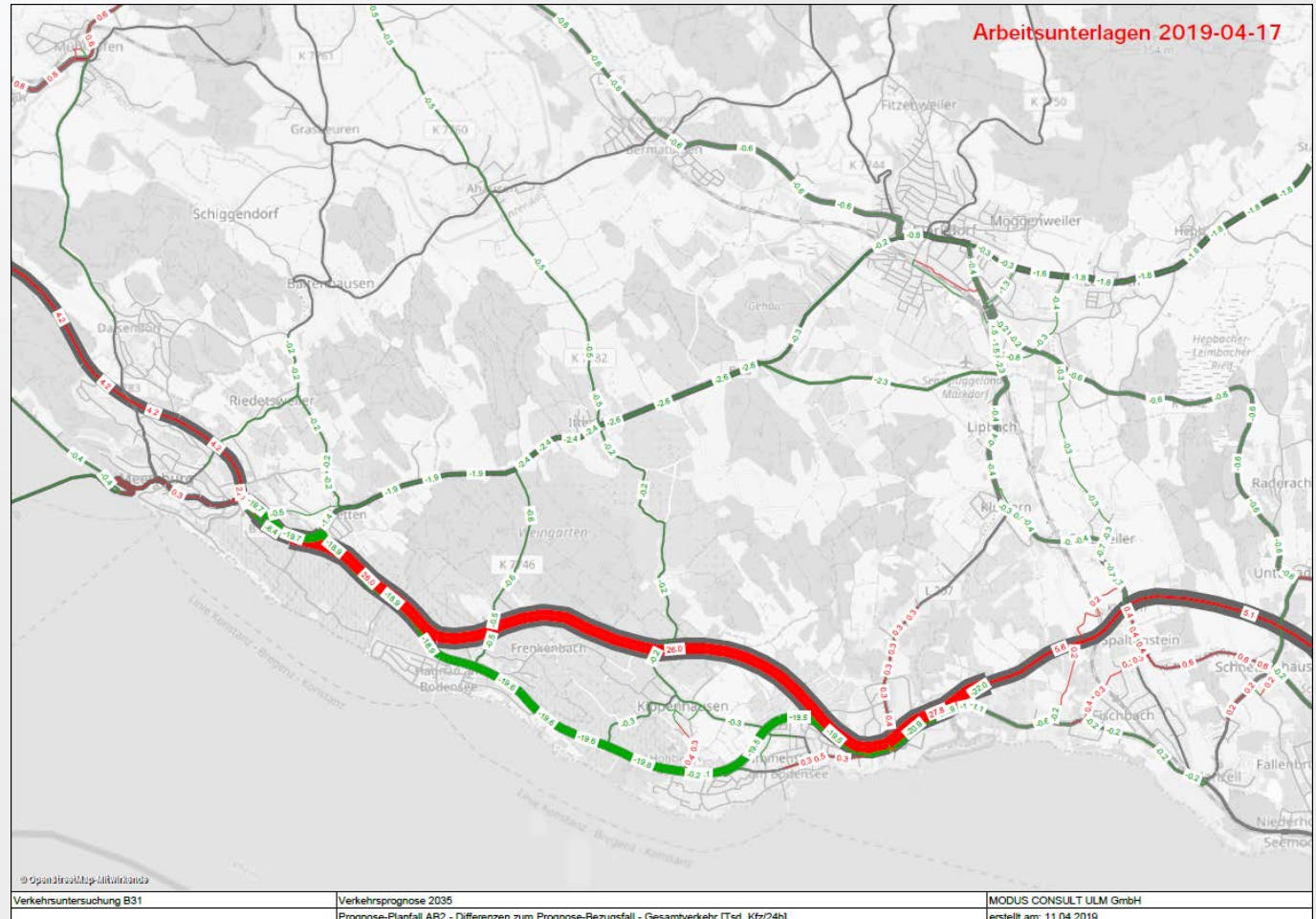


## 4) Prognose-Planfall AB2

### Planfall AB2

#### Planreihe 14

Differenzen zum Bezugsfall  
Gesamtverkehr DTV(W5)



## Zusammenfassung Korridor Süd/Mitte

- **AB1:** Verkehr wird in der Größenordnung zwischen 25.700 und 29.300 Kfz/d auf der bestehenden Trasse gebündelt mit SV-Anteilen zwischen 18 und 22 %.
- Die B31alt wird zum Beispiel im Abschnitt zwischen Hagnau und Immenstaad um rund 19.300 Kfz/24 h entlastet; auf der B31alt verbleibt ein werktägliches Verkehrsaufkommen von rund 3.300 Kfz/24 h.
- **AB2:** Verkehr wird in der Größenordnung zwischen 25.600 und 27.800 Kfz/d auf der bestehenden Trasse gebündelt mit SV-Anteilen zwischen 18 und 22 %.
- Die B31alt wird zum Beispiel im Abschnitt zwischen Hagnau und Immenstaad um rund 19.600 Kfz/24 h entlastet; auf der B31alt verbleibt ein werktägliches Verkehrsaufkommen von rund 3.000 Kfz/24 h.
- **AB1/AB2:** Entlastung wesentlicher Teile des nachgeordneten Straßennetzes (in unterschiedlichen Größenordnungen).

- Die bisher untersuchten Trassen (9 Prognose-Planfälle A bis C2.1) übernehmen im Mittel ein Verkehrsaufkommen von 25.200 bis 29.800 Kfz/d mit einem SV-Anteil zwischen 15 und 26 %.
- Durch die zusätzlich untersuchten Trassenkombinationen (Prognose-Planfälle AB1, AB2) wird Verkehr in der Größenordnung zwischen 25.600 und 29.300 Kfz/d auf der bestehenden Trasse gebündelt mit SV-Anteilen zwischen 18 und 22 %.
- Die B31alt wird z. B. im Abschnitt Hagnau – Immenstaad um rund 19.300 bis 19.600 Kfz/d entlastet; auf der B31alt verbleibt ein werktägliches Verkehrsaufkommen zwischen rund 3.000 bis 3.300 Kfz/d.
- Alle bisher untersuchten Trassen erfüllen die Aufgabe der großräumigen Bündelung in etwa derselben Größenordnung.
- Ebenso erfüllten alle bisher untersuchten Trassen auch die Aufgabe der Entlastung des nachgeordneten Straßennetzes in etwa derselben Größenordnung.





# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

## Redaktioneller Hinweis

- Die im Rahmen dieser Präsentation vorgestellten Daten stellen lediglich einen ausgewählten Teil der kompletten verkehrstechnischen Bearbeitung dar; Bearbeitungsstand der Daten ist das jeweilige Präsentationsdatum.
- Die vollständige und endgültige Auswertung von Daten, Darstellung von Ergebnissen und Empfehlungen erfolgt nicht im Rahmen einer Präsentation, sondern wird ausschließlich in Berichtsform dokumentiert und vorgelegt.