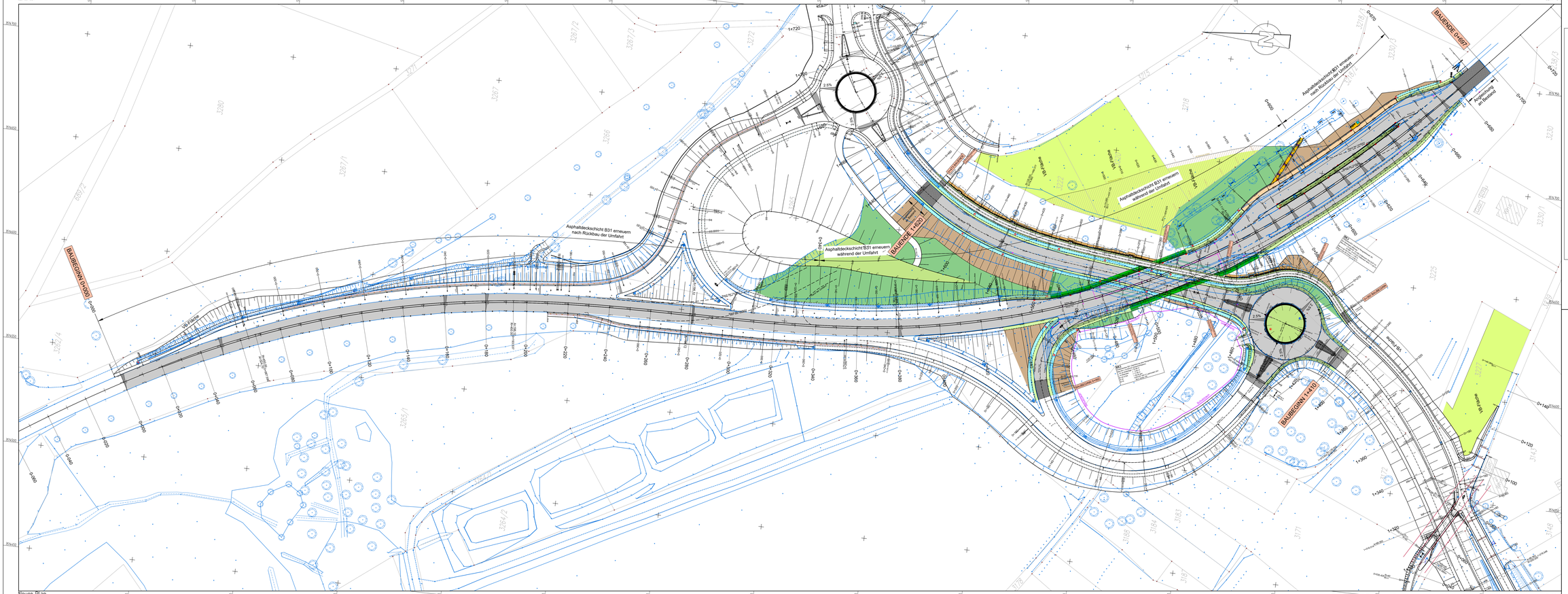

Entwässerung:

- best. RW - Kanal
- gepl. RW - Kanal für Umfahrt (Brückenbau)
- gepl. RW - Kanal für Endausbau
- Ausbau best. RW - Leitung zum Endausbau
- Ausbau best. RW - Leitung vor Brückenbau
- Ausbau prov. RW - Leitung zum Endausbau

Zeichenerklärung:

Straßenbau:

- Fahrbahn
- Wirtschaftsweg/Radweg
- Bankett
- Mulde
  Längsgeführte Mulde I < 4 % -> Mulde mit Oberboden
  Längsgeführte Mulde I > 4 % -> Mulde mit Grobschotter
- Damm
- Einschnitt
- Grünfläche
- Flachbordstein
- Flachbordstein und 4-Zeiler
- Querneigung
- gepl. Deckenhöhe
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- Angleichung

Entwässerung:

- ME DN 1000 — Muldeneinlaufschacht, Schachtinnendurchmesser DN 1000
- KS DN 1000 — Kontrollschacht, Schachtinnendurchmesser DN 1000
- SSK — Straßensinkkasten, mit Aufsatz 300 x 500 mm
- D xxx.xx — Deckelhöhe/Einlauffrosthöhe
- E xxx.xx — Einlaufhöhe
- A xxx.xx — Auslaufhöhe
- S xxx.xx — Sohlhöhe
- T = x.xx — Schachttiefe, OK Deckel/OK Einlauffrost – Schachtsohle
- DN 150 PE-HD TP — Vollsickerrohr DN 150 PE-HD TP (SN 8)
- DN 150 PE-HD LP — Teilsickerrohr DN 150 PE–HD LP (SN 8)
- DN 150 PP — Transportleitung DN 150 PP UP (SN 16)
- DN 300 Sb / DN 400 Sb — Transportleitung DN 300 Sb bzw. DN 400 Sb
- DN 150 / DN 200 — Mehrzweckrohr DN 200 PE-HD MP (SN8)
- xx.xx m — Haltungslänge
- x.xx % — Sohlgefälle

IWA Ingenieurbüro für Wasserwirtschaft, Abwasser GmbH
Kanalsanierung, Umweltbau Ste. 4
Tel. (0851) 52283-0
E-mail: info @ iwa-kempten.de
18.12.2020
Datum Unterschrift

	Datum	Zeichen
vermessen		
bearbeitet	Dez. 2020	Kieser
gezeichnet	Dez. 2020	MS/MK

PlanE:F:\VICAD-Daten\182596-Endausbau\ visma.dwg

Regierungspräsidium Tübingen

	Datum	Zeichen
geprüft		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

NSI-SAP-PS-PSP-Element

V.24	31.	B0031.	N04.	117.	04

P R O J I S - N u m m e r

Land	Jahr	laufende Nr.	V K E	Vertrag	Straßenplan Nr.

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	8 2 2 1 0 3 8	8 2 2 1 0 3 9	0 8 4 8
Endstation	8 2 2 1 0 3 8	8 2 2 1 0 3 9	1 5 3 2

Ausführungsplanung

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

Straße: **B31**
Nächster Ort: **Überlingen**

Unterlage / Blatt-Nr.: 5.3
Lageplan Endausbau B 31 und Rengoldshauser Straße

PROJIS-Nr.:

Maßstab: 1 : 500

B31,
Anschluss der Rengoldshauser Straße bei Überlingen-Altbirnau

Bauabschnitt 3 - Endausbau

Aufgestellt:
Ravensburg, den 18.12.2020
Abteilung 4 - Straßenwesen und Verkehr
Referat 47.3 - Straßenbau Süd

gez. Mews