

Informationen
zum
**Neubau der B 28
zwischen Rottenburg - Tübingen**

**Regierungspräsidium Tübingen
Referat 47.1 – Straßenbau Nord**

18.10.2019



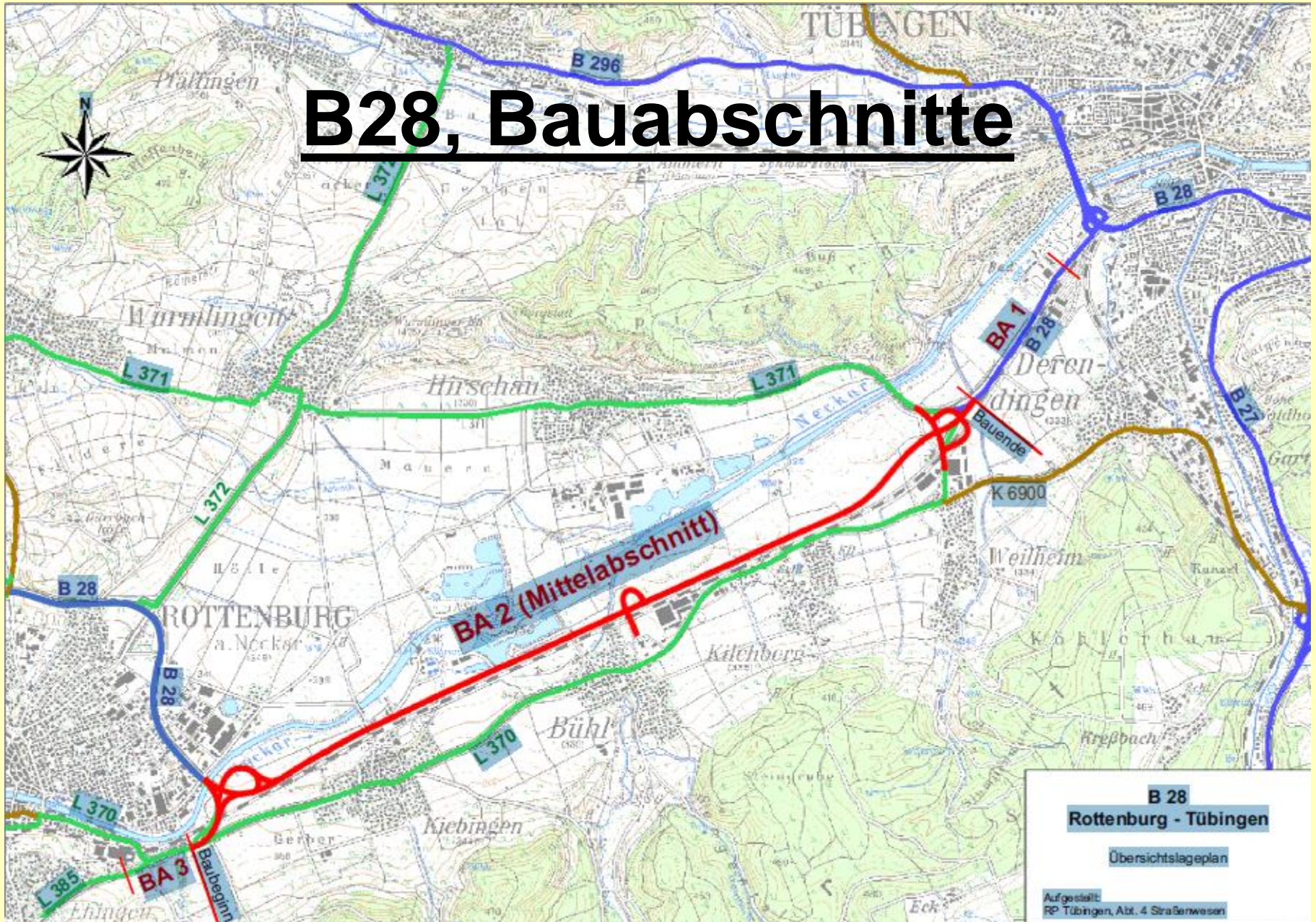
Baden-Württemberg

REGIERUNGSPRÄSIDIUM TÜBINGEN

Inhalt des Vortrags:

- 1. Übersicht über die Baumaßnahme / Bauphasen /
Kosten**
- 2. Bereits ausgeführte Arbeiten**
- 3. Derzeit laufende Bauarbeiten**
- 4. Weiterer Bauablauf**

B28, Bauabschnitte



Übersicht über die Gesamtmaßnahme

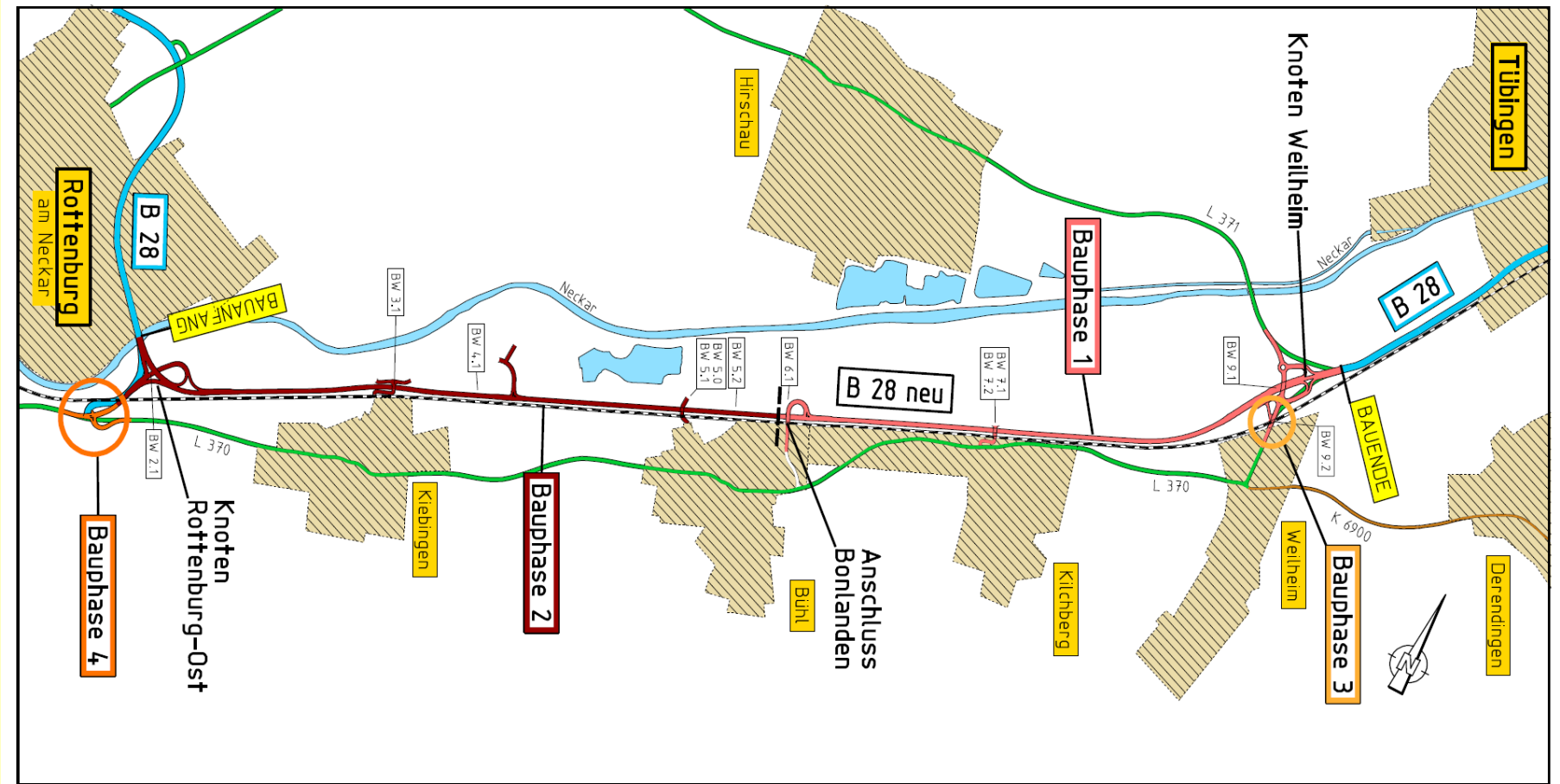
Realisierung der Bauabschnitte:

- Juli 2007: Verkehrsfreigabe des **Bauabschnitts 3**
(Einmündung L 370 / L 385)
- Oktober 2007: Verkehrsfreigabe des **Bauabschnitts 1**
(Anschluss L 371 bis zum Tübinger Freibad)
- 4. April 2016: Feierlicher Baubeginn BA 2

Aufteilung Bauabschnitt 2 in folgende Bauphasen:

- Phase 1: Tübingen-Bühl (Bühlertalbach) bis Knoten Weilheim.
- Phase 2: Knoten Rottenburg Ost bis Tübingen-Bühl (Bühlertalbach).
- Phase 3: Überführung der L 370 alt über die Bahnlinie am Knoten Weilheim.
- Phase 4: Einmündung der L 370 alt in die L 385 neu am Knoten Rottenburg Ost.

Übersicht der Bauphasen



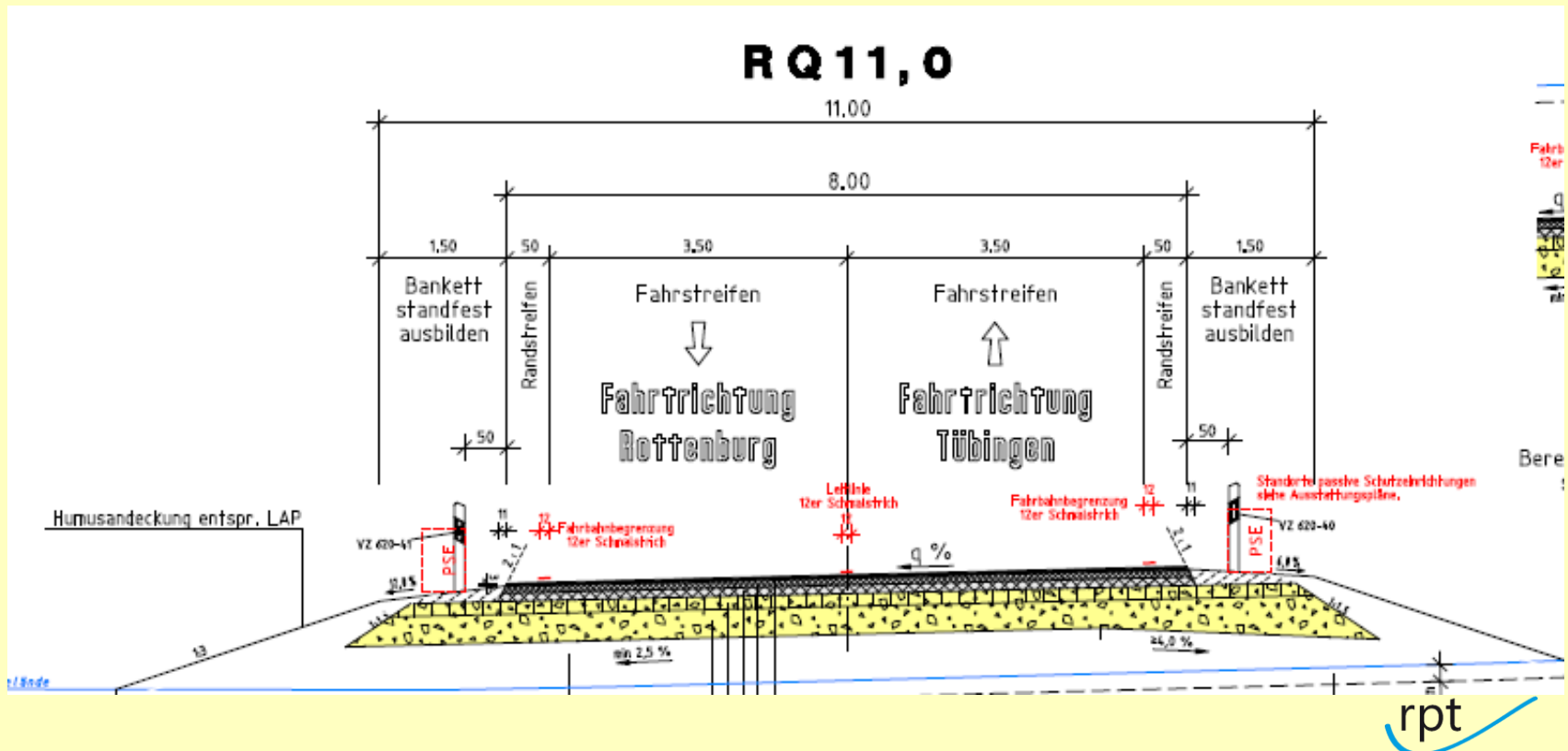
Projektdaten

- **Länge der Ausbaustrecke (BA 2):**
- 6,7 km Hauptstrecke B 28
- 2,2 km Ein- und Ausfahrrampen
- 3,0 km Landes-Kreis- und Gemeindestraßen

- **Gesamtkosten (Kostenfortschreibung 06/2019):**
- 61,1 Mio.€
- davon entfallen auf den BA 2 56,3 Mio. €

Projektdaten

- Fahrbahnquerschnitt der Hauptstrecke B 28:
- Fahrstreifenbreite 2 x 3,50m
- Schutzstreifen 2 x 0,50m
- Bankett 2 x 1,50 m



Bereits ausgeführte Arbeiten:

- **Rodungsarbeiten** auf Teilflächen in Rottenburg, Bühl, Kilchberg und Weilheim (Februar 2016 und Winter 2019)
- **Kampfmittelberäumung** auf Gemarkungen Bühl, Kilchberg und Weilheim
- **Bisher geborgene Kampfmittel:**
 - **300 Stabbrandbomben**
 - **150 kg Munitionsteile**
 - **1 Handgranate**

Bereits ausgeführte Arbeiten:

- Umlegung der Ferngasleitung Bühl-Weilheim (Stadtwerke Tübingen) aus dem Baufeld der B 28 heraus in den parallel der neuen B 28 verlaufenden Schotterweg.
- Ausführung in **2016 bis 2018 (SWT)**
- **Länge ca. 2,50 km**
- Vorschüttung der Dämme für das
- **BW 9.1, Überführung der L 371 / L 370alt** über die **B 28** am Knoten Tü.-Weilheim
- **(Ausführung in 2016)**

Bereits ausgeführte Arbeiten:

- **BW 2.1, B 28-Brücke über die L 385 neu am Knoten Rottenburg-Ost**
- **Restarbeiten erfolgte bis Ende 2018 nach Insolvenz des Auftragnehmers in 2017**



Bereits ausgeführte Arbeiten:

- **Archäologische Rettungsgrabungen**
(Frühgeschichtlicher Fundort und
Mittelalterliche Siedlung) in Tü.- Kilchberg auf
der Trasse der neuen B 28
- Hinweise auf Kulturdenkmale bestätigten sich
durch die Arbeiten an der Gasleitung
- Die ursprünglichen Grabungsflächen mussten
aufgrund einer erheblichen Befunddichte
erweitert werden.
- **Dauer der Grabungen:**
- **Mai 2017 bis Februar 2018**

Bereits ausgeführte Arbeiten:

**Vergrämung von Zauneidechsen vor Baubeginn
beim BW 6.1 am Knoten Bonlanden zum
Schutz der örtlichen Zauneidechsenpopulation**



Bauzeit: Juli 2017- September 2018

Bereits ausgeführte Arbeiten:

- **BW 6.1, Brücke über die B 28 und Bahntrasse in Tü.-Bühl (Bonlanden)**



Bauzeit: November 2017- September 2018

Bereits ausgeführte Arbeiten:

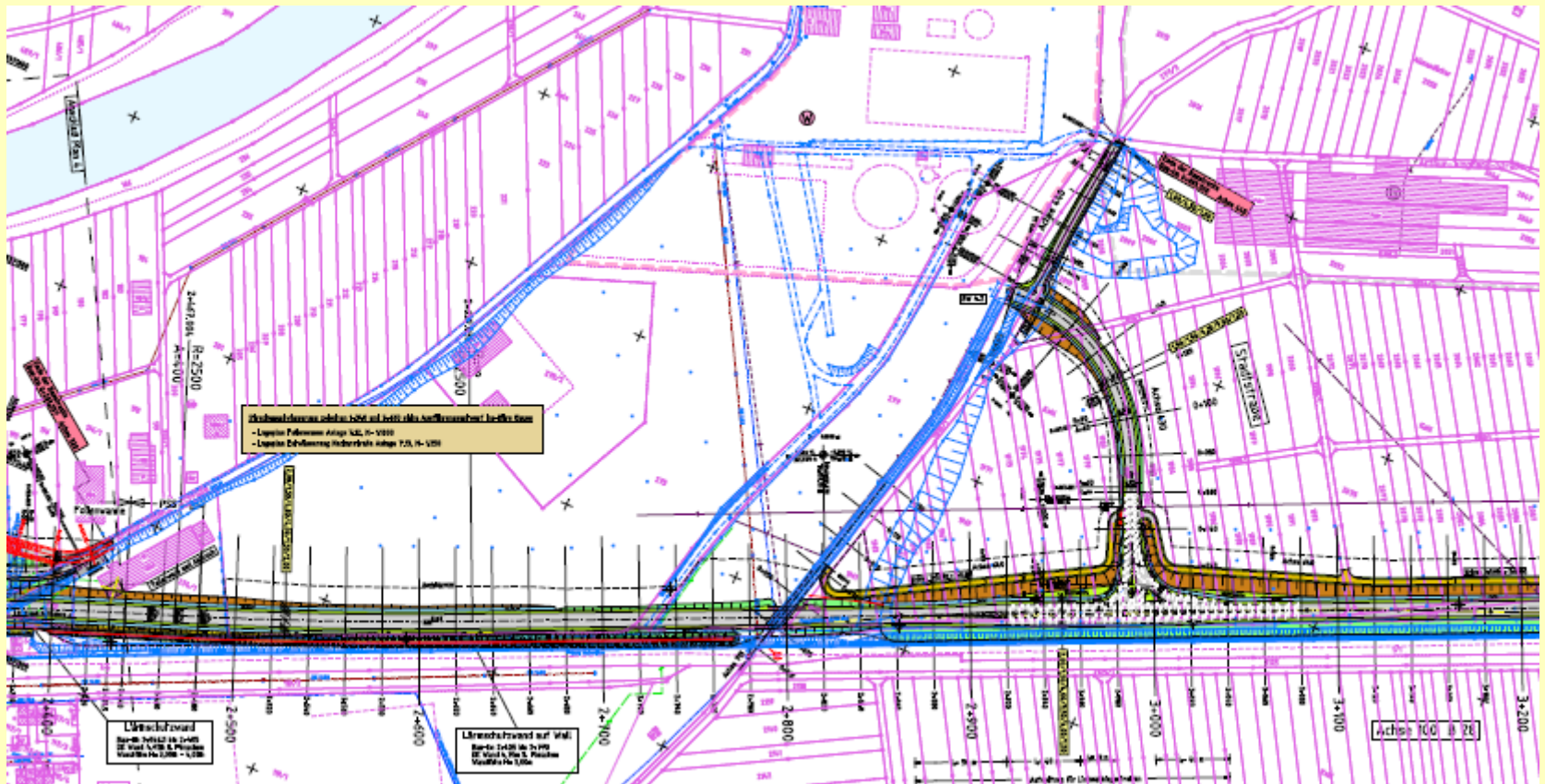
- **BW 9.1, Überführung der L 371 / L 370 alt über die B 28 am Knoten Tü.-Weilheim**



Bauzeit: Mai 2017- Oktober 2018

Bereits ausgeführte Arbeiten:

- **BW 4.2, Brücke über den Rohrhaldenbach, Zufahrt zur Kläranlage in Ro.-Kiebingen**
- **(Planung / Bau durch Stadt Rottenburg)**



Bereits ausgeführte Arbeiten:

- **Rodungsarbeiten** im Bereich einer ehemaligen Kiesgrube beim Baggersee „Queck“ (Februar 2018)



Bereits ausgeführte Arbeiten:

- Einfassung der gesamten Grube mit einem Reptilienschutzzaun (März 2018) aufgrund der angrenzenden Reptilienpopulationen.



Bereits ausgeführte Arbeiten:

- Aufstellung eines Reptilienschutzzauns entlang der Bahnlinie auf Gemarkung Tü.-Kilchberg und Tü.-Bühl (ca. 800 m)



Bereits ausgeführte Arbeiten:

- Auffüllung der ehemalige Kiesgrube beim Baggersee „Queck“ mit Wallschüttung
- Herstellung und Entwicklung eines Ersatzhabitats für

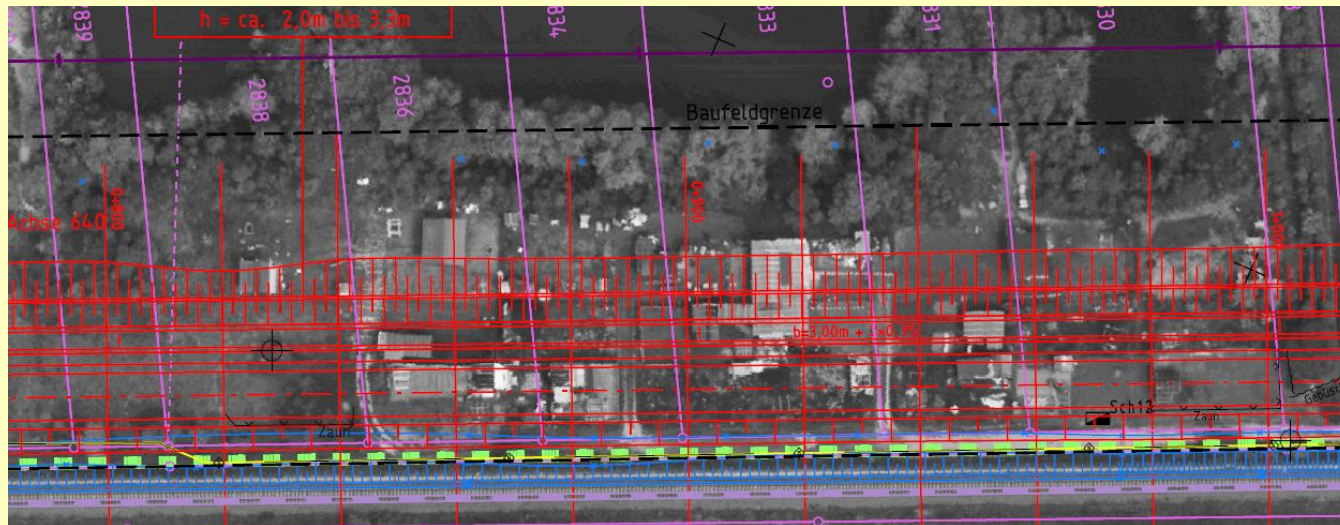
Zauneidechsen und **Schlingnattern**

im Bereich des zukünftigen
Immissionschutzwalls wegen des Wegfalls
des bisherigen Lebensraumes der Reptilien:

Bereits ausgeführte Arbeiten:

Abbruch ehemalige Kleingärstensiedlung beim Baggersee „Queck“:

Lebensraum der besonders geschützten Reptilienarten Zauneidechse und Schlingnatter (Feststellung in 2017)



Bereits ausgeführte Arbeiten:

Zauneidechsen



Gesetzlicher Schutzstatus:

FFH-Richtlinie: **streng zu schützende Art**

BNatSchG: **streng geschützt**

Rote Liste BRD: **V – Vorwarnliste**

Bereits ausgeführte Arbeiten:

Schlingnattern



Gesetzlicher Schutzstatus:

FFH-Richtlinie: **streng zu schützende Art**

BNatSchG: **streng geschützt**

Rote Liste BRD: 3 – **gefährdet**

Bereits ausgeführte Arbeiten:

Abbruch und Entsorgung der ehemaligen Kleingärtnersiedlung beim Baggersee „Queck“ in „Handarbeit“. Fläche ca. 10.000m²



Derzeit laufende Arbeiten:

Derzeit laufende Arbeiten:

Straßenbau B 28

vom Bühlertalbach in Tü.-Bühl bis
Knoten Weilheim

- Baubeginn: September 2018
- Fertigstellung: Frühjahr 2020 (Restarbeiten)
- Geplante Verkehrsfreigabe der B 28
zwischen Tübingen-Bühl (Bonlanden) und
Tübingen-Weilheim: Frühjahr 2020

Derzeit laufende Arbeiten:

- **Bauwerke 5.0 + 5.1** mit Trogbauwerk

Unterführung der Knollstraße unter der B 28 und der Bahntrasse in Tü.-Bühl

- **Bauwerke 7.1 + 7.2** mit Trogbauwerk

Feldwegunterführung unter der B 28 und der Bahntrasse in Tü.-Kilchberg

Besonderheit:

Straßenbauverwaltung „baut“ Bahnbrücken

Bauzeit: März 2019 – Mai 2020

Einschub Bahnbrücken: Sperrpause im Oktober 2019

Derzeit laufende Arbeiten:

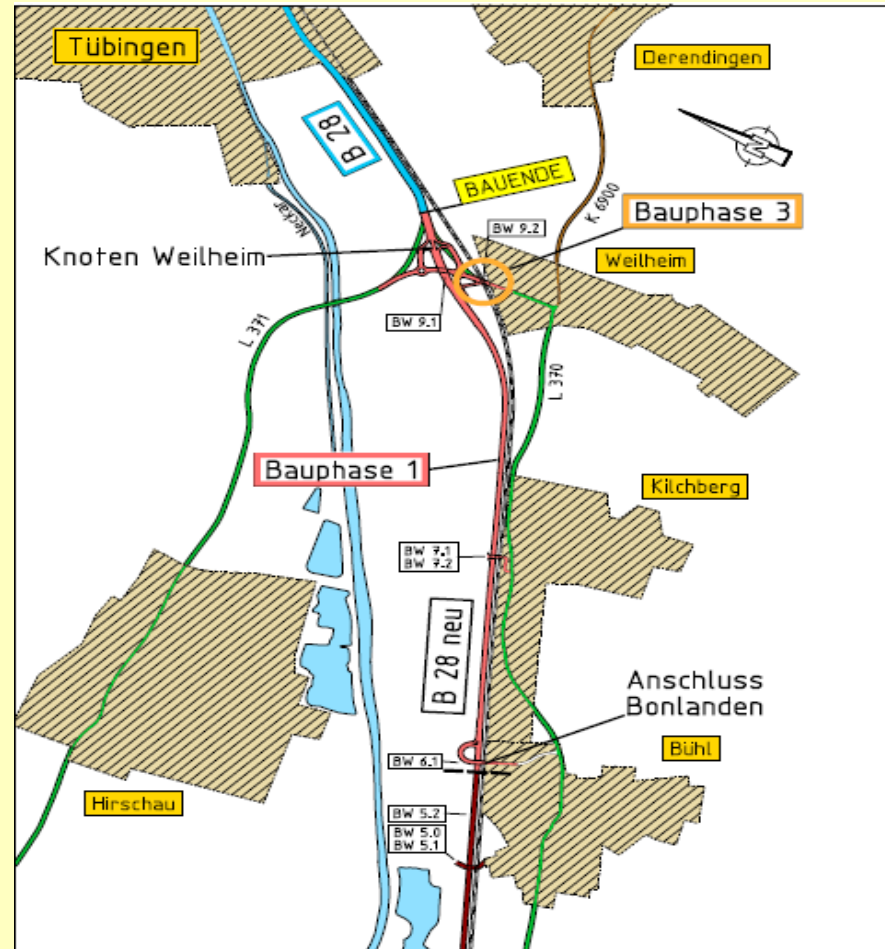
- **Lärmschutzwand Kilchberg**
- Baubeginn: August 2019, Bauende: Ende 2019
v. Käpples Weg bis Parkplatz Kilchberg
Höhe über Fahrbahn 3,75 m (Lärmschutzbauwerk)
- **BW 5.2, B 28-Brücke über den Bühlertalbach in Tü.-Bühl**
- Baubeginn: September 2019, Bauende: Mitte 2020
- **BW 3.1, Überführung der Neckarstraße in Rottenburg-Kiebingen über die B 28**
- Baubeginn: November 2019, Bauende: Sommer 2020

Weiterer geplanter Bauablauf

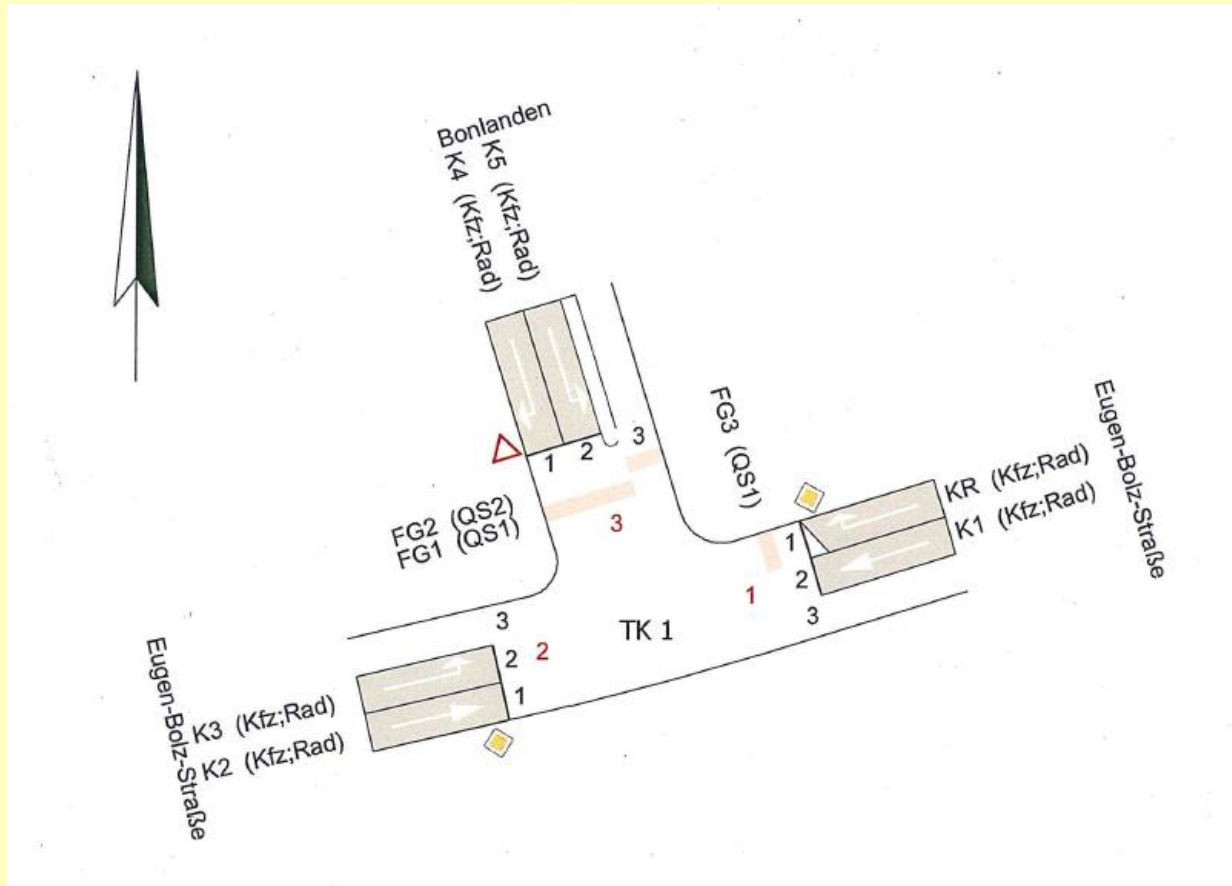
- **Straßenbau B 28 vom Bühlertalbach in Tü.-Bühl bis Knoten Rottenburg-Ost**
- **mit BW 4.1, Rohrhaldenbachdurchlass**
unter der B 28
- **Ausschreibung: Jahreswechsel 2019/20**
Baubeginn: Frühjahr 2020
- **Bauzeit: bis November 2021 (Restarbeiten)**
- **Geplante Verkehrsfreigabe** der B 28 zwischen Rottenburg und Tübingen: **Sommer 2021**

Verkehrsfreigabe der B 28 bis Bühl

- Umbau AS Bonlanden an die L 370
- Aufbau LSA am AS Bonlanden vor den Arbeiten am Knoten Weilheim
- Rückbau Knoten Weilheim mit Signalanlage
- zweibahniger Anschluss an die B 28
- gleichzeitig Inbetriebnahme des Knotens
- Sperrung BÜ Weilheim



Signalisierung Anschluss Bonlanden - L370

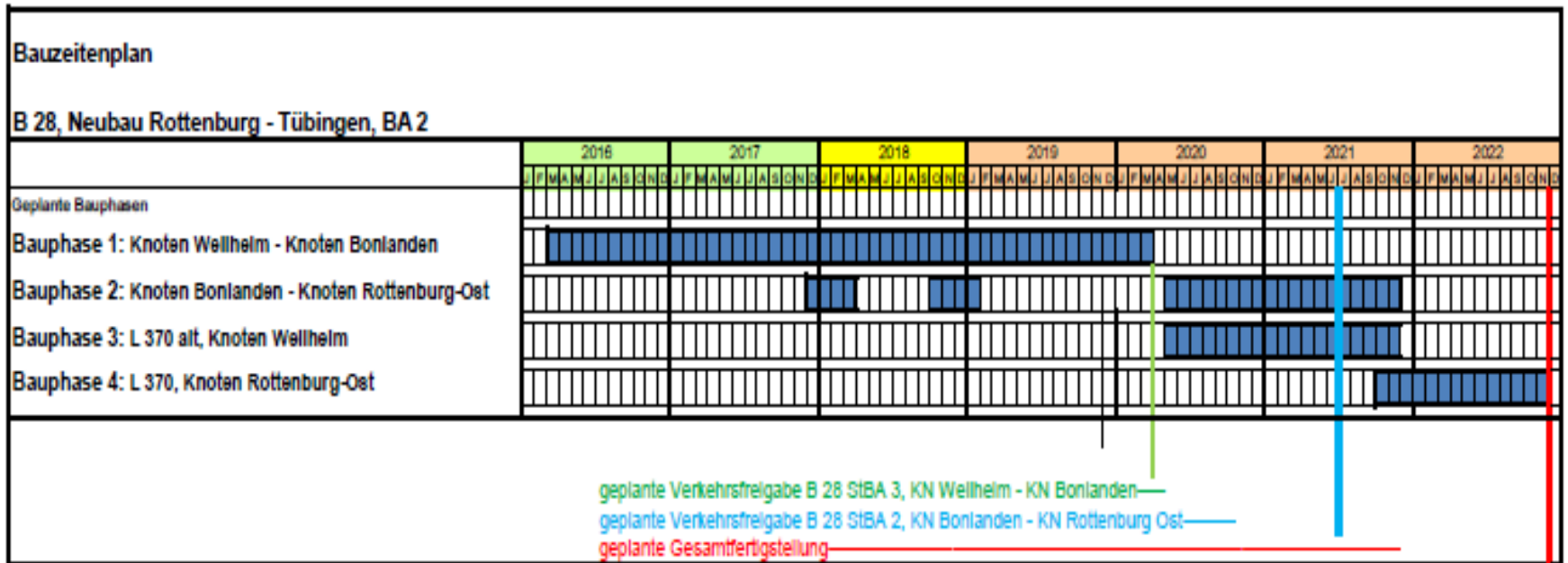


Weiterer geplanter Bauablauf

- **Straßenbau L 370 alt (Knoten Weilheim) – Bph. 3**
- mit **BW 9.2, Überführung der L 370 alt** über die Bahntrasse beim Knoten Weilheim
- **Baubeginn: Frühjahr 2020** (nach Verkehrsfreigabe Bauphase 1)
- **Geplante Verkehrsfreigabe: Herbst 2021**
- **Straßenbau Einmündung L 370 alt /L 385 – Bph. 4**
- **Baubeginn: Herbst 2021**
- **Voraussichtliche Bauzeit: bis 2022**

Weiterer geplanter Bauablauf

- **Bauzeitenplan**



Vielen Dank für Ihr Interesse!