

**Bauwerk 01**  
 Brücke im Zuge der B 28  
 über die L 361  
 Bau-km 0+396,108  
 KfW = 100 gon LW = 28,00 m  
 BzG = 12,60 m LH ≥ 4,70 m  
 MLC 50/50-100 KH = 1,30 m

**Bauwerk 02**  
 Brücke im Zuge eines ländlichen  
 Weges über die B 28  
 Bau-km 1+887  
 KfW = 50 gon LW = 20,00 m  
 BzG = 11,00 m LH ≥ 4,70 m  
 KH = 0,80 m

Die Darstellungen zu den Folgemaßnahmen (insbesondere nachgeordnetes Wegenetz) stellen erste grundsätzliche Überlegungen dar. Die detaillierte Konzeption (Führung, Anbindung, Dimensionierung etc.) des nachgeordneten Netzes unter Berücksichtigung der betroffenen Verkehrsteilnehmer und vorhandenen Randbedingungen erfolgt erst im nächsten Planungsschritt.

### Zeichenerklärung

**Planung**

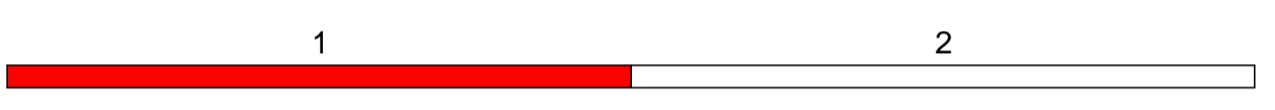
- Einschnittsböschung einschl. Barkett und Mulde
- Fahrbahn mit Asphalt
- Dammböschung einschl. Barkett und Mulde
- ländlicher Weg
- Brücke mit Widerlager
- Stützwand
- relevante Bäume in Straßenplanungsnähe entsprechend Baumthemenkarteierung INROS LACKNER 2021

**Maßstab**  
 H = 15 000 m  
 1:500  
 1:1000  
 1:2000

**Neigungsbrechpunkt**  
 mit Angabe von Ausrichtungsbremsen, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

**Gradientenhochpunkt**  
 Gradientenfußpunkt

**Querneigung**



Ingenieurbüro für Bauwesen <b>HERBERT GERMAY GmbH</b> Neckarstraße 26 · 72072 Tübingen Tel. 07141 9106-0 Fax 07141 9106-40 e-mail gerd.germay@germay.de	gezeichnet 30.11.2021 Rm	Datum 30.11.2021	Name Rm
	geprüft 30.11.2021 SJ		
	freigegeben 30.11.2021 Ka		

 <b>Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg</b> Regierungspräsidium Tübingen	Datum 30.11.2021	Name Ka
	bearbeitet	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

von Netznoten	nach Netznoten	Station
7 4 1 9 0 1 7 5	7 5 1 9 0 1 4 2	3   3   5   0
Endstation	7 5 1 9 0 1 4 0	7 5 1 9 0 1 4 1

Lage-system: GK  UTM  Stand-Kataster: 08 / 2015  
 Höhen-system: NN  NHN  Bestandsvermessung:

### Entwurfsplanung - Variantenuntersuchung

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage 5
Straße: B 28	Blatt-Nr. 1.1
Nächster Ort: Rottenburg	Lageplan 1 Vorzugsvariante 1A
PSP- Element: V.2410.B0028.A46	Bau-km 0+000 bis 3+270 Maßstab: 1: 2.500

### B 28 3-streifiger Ausbau der B 28 von Seeborn nach Rottenburg Bau-km 0+000 bis 4+740

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Mobilität, Verkehr, Straßen Ref. 44 Straßenplanung Tübingen, den	Geprüft: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Mobilität, Verkehr, Straßen Ref. 44 Straßenplanung Tübingen, den
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------