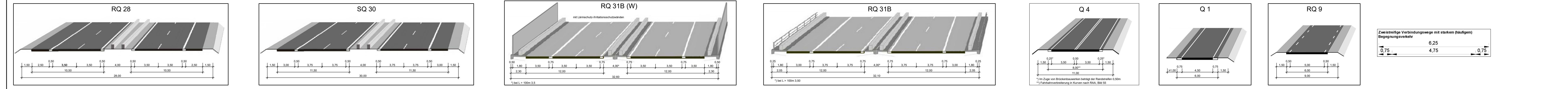
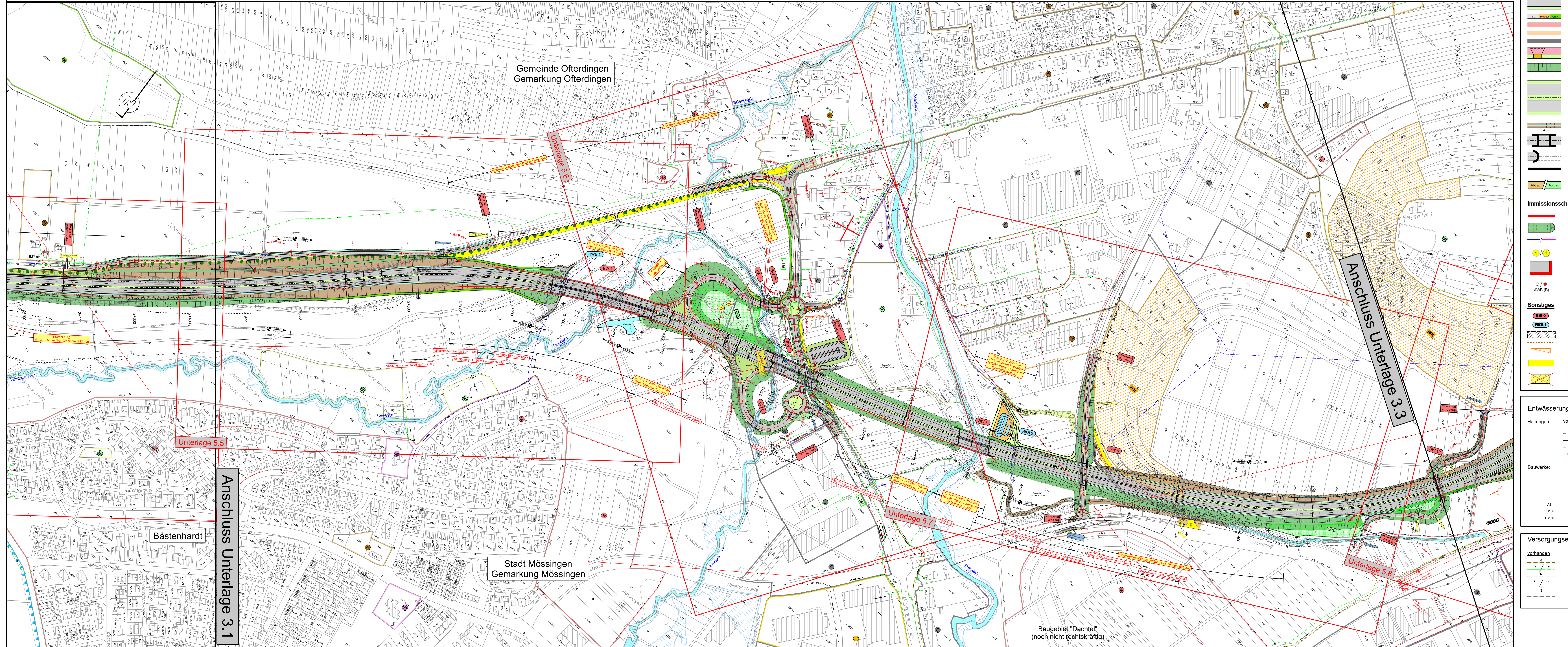


Bauwerk: BW 4	Bauwerk: BW 5	Bauwerk: BW 6	Bauwerk: BW 7	Bauwerk: BW 8	Bauwerk: BW 9	Bauwerk: BW 10
Brücke im Zuge der B 27 neu über den "Teichbach"	Brücke im Zuge der Anschlüsse von Tübingen nach Mössingen über den "Teichbach"	Brücke im Zuge einer Wirtschaftswegs über den "Teichbach"	Brücke im Zuge der Anschlüsse von Heiligen nach Mössingen über den "Teichbach"	Brücke im Zuge der B 27 neu über die "Stanislas"	Brücke im Zuge der OV Oberdingen - Mössingen über die B 27 neu	Brücke im Zuge eines Wirtschaftswegs über die B 27 neu
Bauwerk: B 27 (Achse 100) 3+988 bis 3+228	Bauwerk: B 27 (Achse 100) 3+443	Bauwerk: B 27 (Achse 100) 3+443	Bauwerk: B 27 (Achse 100) 3+110	Bauwerk: B 27 (Achse 100) 3+958	Bauwerk: B 27 (Achse 100) 4+104	Bauwerk: B 27 (Achse 100) 4+104
Stützweiten: 24,00-25,00-25,00-25 + 152 m	Stützweiten: 14,00 m	Stützweiten: 14,00 m	Stützweiten: 14,00 m	Stützweiten: 25,00-25,00-25,00-25,00-40,00 m	Stützweiten: 24,00-31,00-55,00 m	Stützweiten: 20,00-20,00-40,00 m
Brücke zwischen den Geländen: 21,15 m	Brücke zwischen den Geländen: 14,00 m	Brücke zwischen den Geländen: 14,00 m	Brücke zwischen den Geländen: 14,00 m	Brücke zwischen den Geländen: 14,00 m	Brücke zwischen den Geländen: 14,00 m	Brücke zwischen den Geländen: 14,00 m
Lichte Höhe: 15,00 m	Lichte Höhe: 4,50 m	Lichte Höhe: 4,50 m	Lichte Höhe: 4,50 m	Lichte Höhe: 24,70 m	Lichte Höhe: 24,70 m	Lichte Höhe: 24,70 m
Kontrollhöhe: 1,75 m	Kontrollhöhe: 1,75 m	Kontrollhöhe: 1,75 m	Kontrollhöhe: 1,75 m	Kontrollhöhe: 1,75 m	Kontrollhöhe: 1,75 m	Kontrollhöhe: 1,75 m
Brückenspannweite: 100,00 m	Brückenspannweite: 113,00 m	Brückenspannweite: 113,00 m	Brückenspannweite: 106,43 m	Brückenspannweite: 125,790 m	Brückenspannweite: 184,775 m	Brückenspannweite: 87,105 m
Brückenspannweite gem. EC 1	Brückenspannweite gem. EC 1	Brückenspannweite gem. EC 1	Brückenspannweite gem. EC 1	Brückenspannweite gem. EC 1	Brückenspannweite gem. EC 1	Brückenspannweite gem. EC 1



Planung

Einschnittsboschung
Müde mit Flederung / Straßeneinfälle

Fahrbahn mit Achse
Bankett
Wirtschaftsweg
Radweg
Gehweg
Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
Zufahrt mit Bordabsenkung gemeinsamer Geh- und Radweg
Bankett mit Zufahrt
Dammboschung

Bankett
Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
Mittelstreifen, Achse
Richtungsfahrbahn
Bankett

Entwässerungsgraben mit Flederichtung

Brücke mit Widerlager
Tunnelportal
Stützwall
Abtrag- bzw. Auftragslinie

H = 15 000 m
1:7,500 / 1:725,000
2,5%

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenhochpunkt
Gradienteniefpunkt
Querneigung

Flächennutzungen / Schutzgebiete

vorh. / gepl.

Kleinstedlungsgebiete (WS)
Mischgebiete (MI)
Kerngebiete (KC)

Dorfgebiete (MD)
Mischgebiete (MI)
Kerngebiete (KC)

Gewerbegebiete (GE)
Industriegebiete (IG)

Sondergebiete (SO)
Wochenendhausgebiete (WH)

Gemeinbedarffläche

Ver- und Entsorgungsfäche

Flächennatursdenkmal

Grünfläche

Waldfläche
EP-Einsparungswald

Flächen für Aufschüttungen

Flächen für Abtragungen

Quell- und Wasserschutzgebiete
Zone I
Zone II
Zone III
HO 100
Geschütztes Biotop (B 32)
Naturschutzgebiet
Landschaftsschutzgebiet
FFH-Gebiet (Flora-Fauna-Habitat-Richtlinie)
FFH
Vogelschutzgebiet
Kulturdenkmal
mit Luftungsrecht
belegte Fläche

Immissionsschutz

Lärmschutzwand
Lärmschutzwahl
Isophonie
Objekt-Nr. ohne / mit Grenzverlüberschaltung
Gebüddellen mit Grenzverlüberschaltung

Außenvorbereich ohne / mit Grenzverlüberschaltung
(B = Balkon, T = Terrasse, F = Freisitz)

Sonstiges

Bauwerk mit Nummer
Regenklär- / Regenrückhaltebecken mit Nummer
Baufeld
Grunderwerbgränze
freizuhaltendes Schild
Rückbau- / Reaktivierungsfläche
Abbruch

Wildschutzzaun
Angriffsabwehrmauer
Immissionsschutzwand

von, terr. Baum

Regelungsverzeichnis

12 Nr. im Regelungsverzeichnis

Entwässerung

Haltungen: vorhanden
geplant

Regenwasser
Mischwasser
Schmutzwasser
Drainage
entfallende Haltungen

Bauwerke:

A1 Schutznummer
V5100 Volldeckung DN 100
TS150 Tiefsickerleitung DN 150

M250
DN600
Mehrschichtung DN 250
Transportleitung DN 600

Profilschnitt
Mäulenaufbau
Straßenaufbau
Beschüttung

in Kooperation mit:
K. Langenbach Dresden GmbH
Auenmühlstraße 15A, D-13055 Dresden, Tel. 0351/51541-0

Versorgungseinrichtungen

vorhanden

unterirdische Gasleitung
oberirdische/unterirdische Fernwärmeleitung
unterirdische Wasserleitung
oberirdische/unterirdische Elektrizitätsleitung
oberirdische Hochspannungsleitung
Steuerkabel

nach Netzplänen

INGENIEURBÜRO
DIPLOM-INGENIEUR K. LANGENBACH GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

72488 SIGMARINGEN, in der Au 11
TEL: 0351/1445-0 FAX: 0351/1445-46 E-Mail: info@langenbach.de

bearbeitet: TGH/ADA
gezeichnet: ADA

Regierungs-
Tübingen

PSP-Element-Nummer

V 2410 B0027

PROJIS -

Strassenplan Nr.

08/89

Anfangs: 08/88
Ende: 01/06

7520/048
7520/008

05/70
21/89

In Bearbeitung

Unterlage 3
Blatt Nr. 2

B 27
zweibahniger Ausbau zwischen
Bodelshausen und Nehren
- Planfeststellung -

Aufgestellt:
Tübingen, den
Regierungspräsidium Tübingen
Referat für Planung

März 2008

Maßstab 1:2500

Geodaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg
© Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg