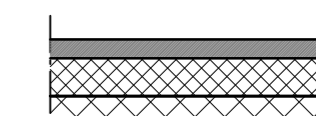





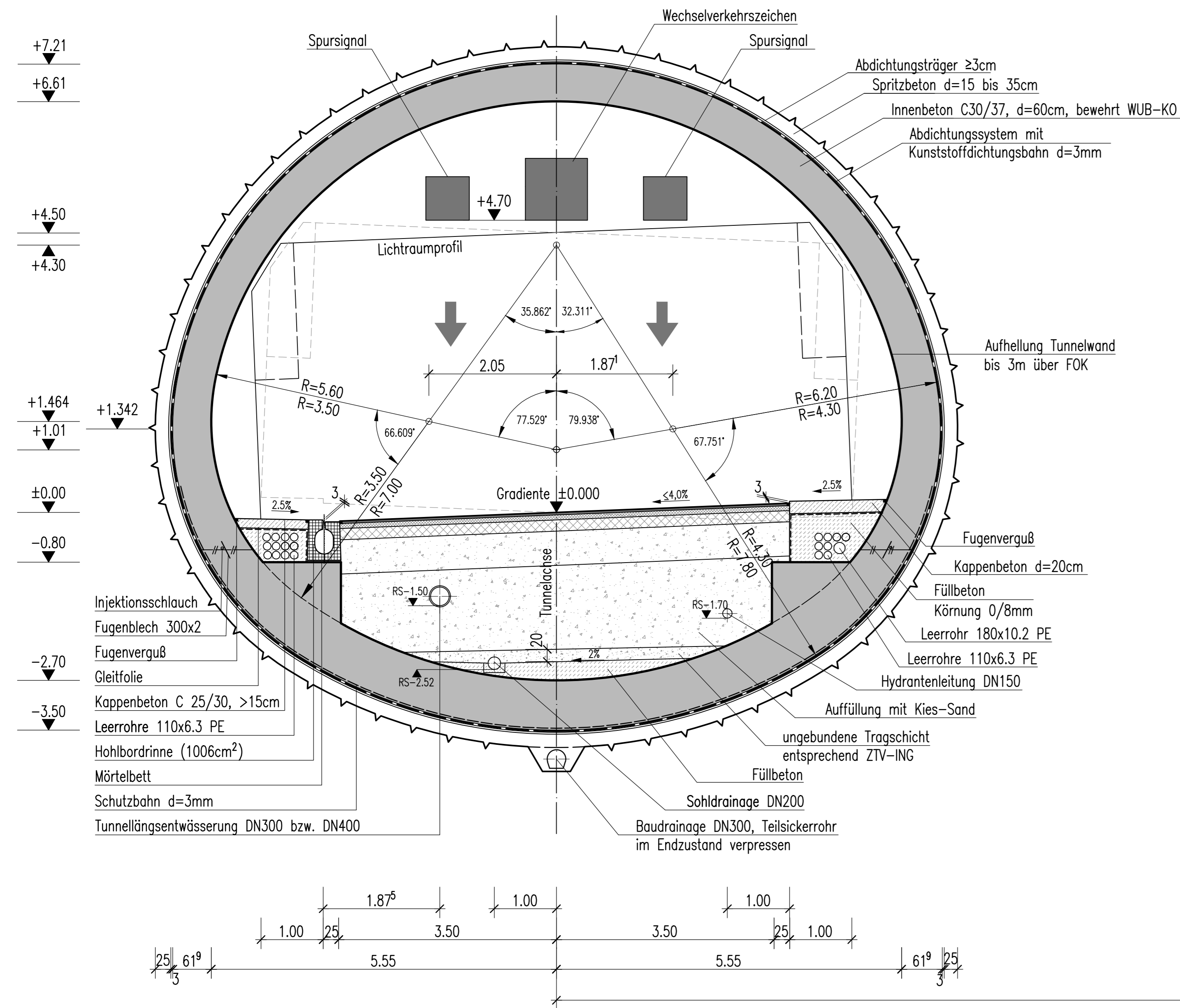
Regelquerschnitte bergmännische Bauweise

Fahrbahnaufbau

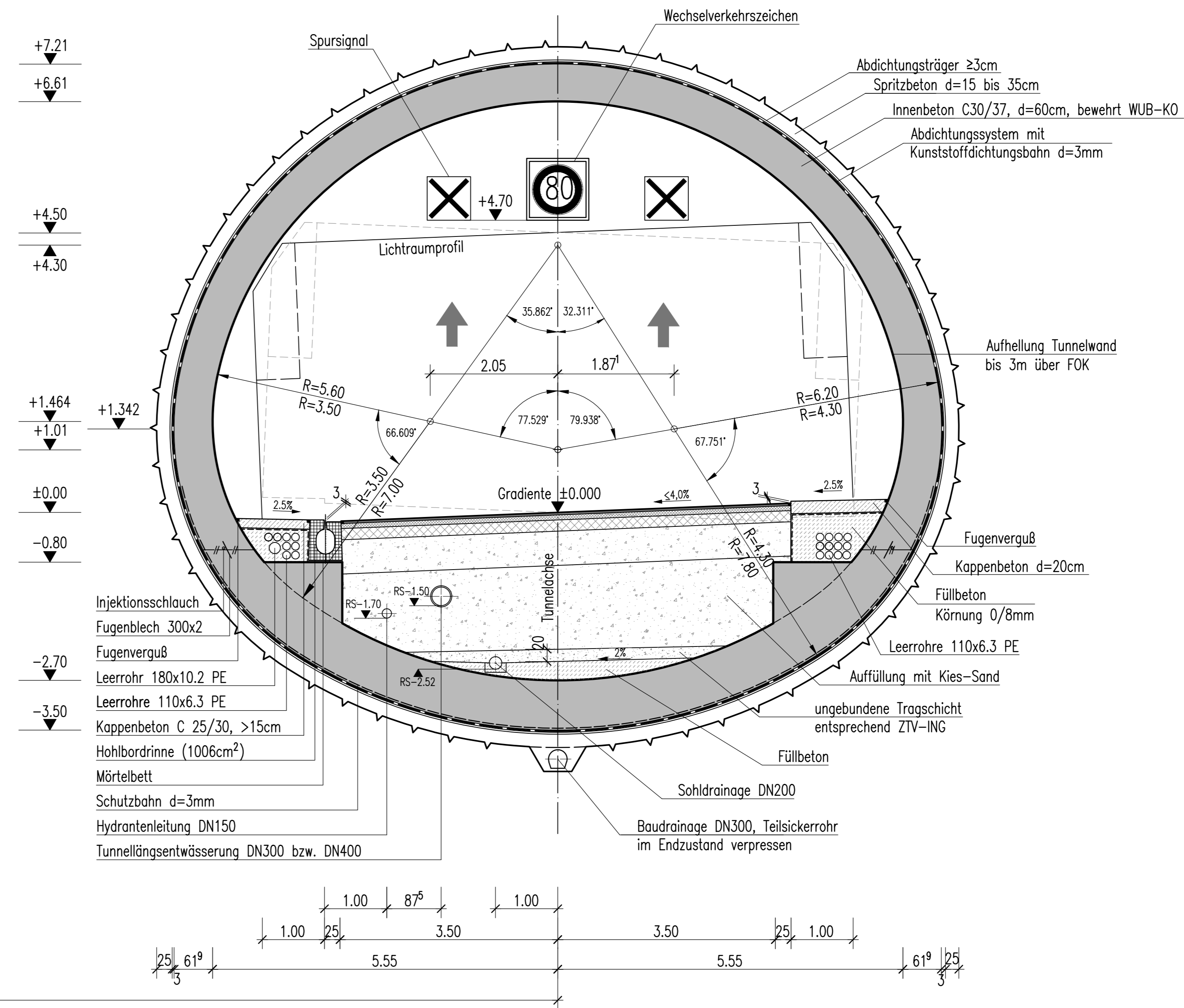
Bauweise gem. RStO 12, Tafel 1, Spalte Bauklasse I, Zeile 1

	Spaltmastkiesasphalt 0/11 S, aufgehellt	4cm
	Asphaltbinderschicht 0/22 S	8cm
	Asphalttragschicht 0/32 CS	18cm
	Frostschuttschicht 0/45	45cm
		75cm

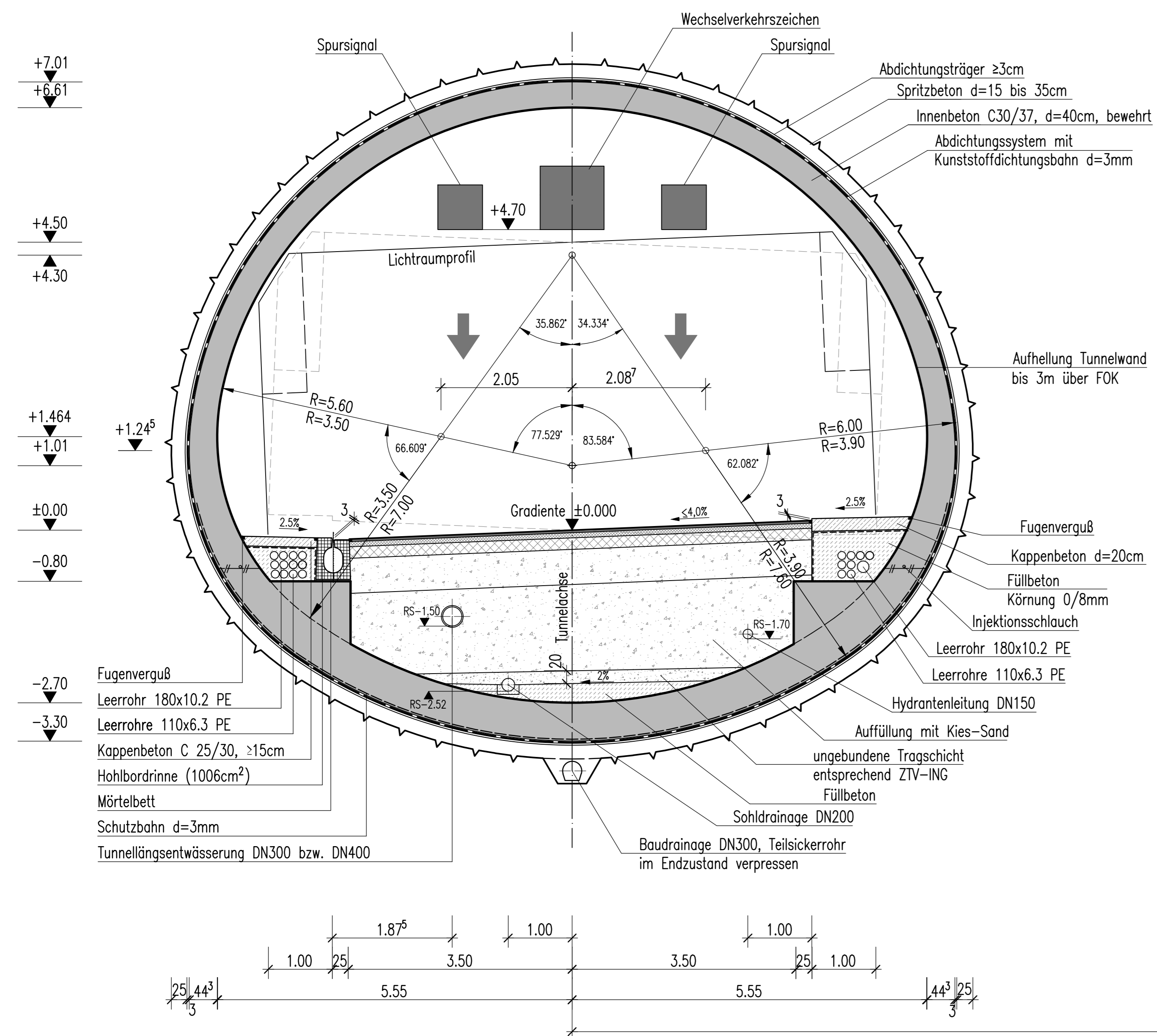
Weströhre
Wasserdruck > 0.3 MPa bis 0.5 MPa (RQ1)
 $F_A = 114.04m^2$ (bei 25cm Spritzbeton)



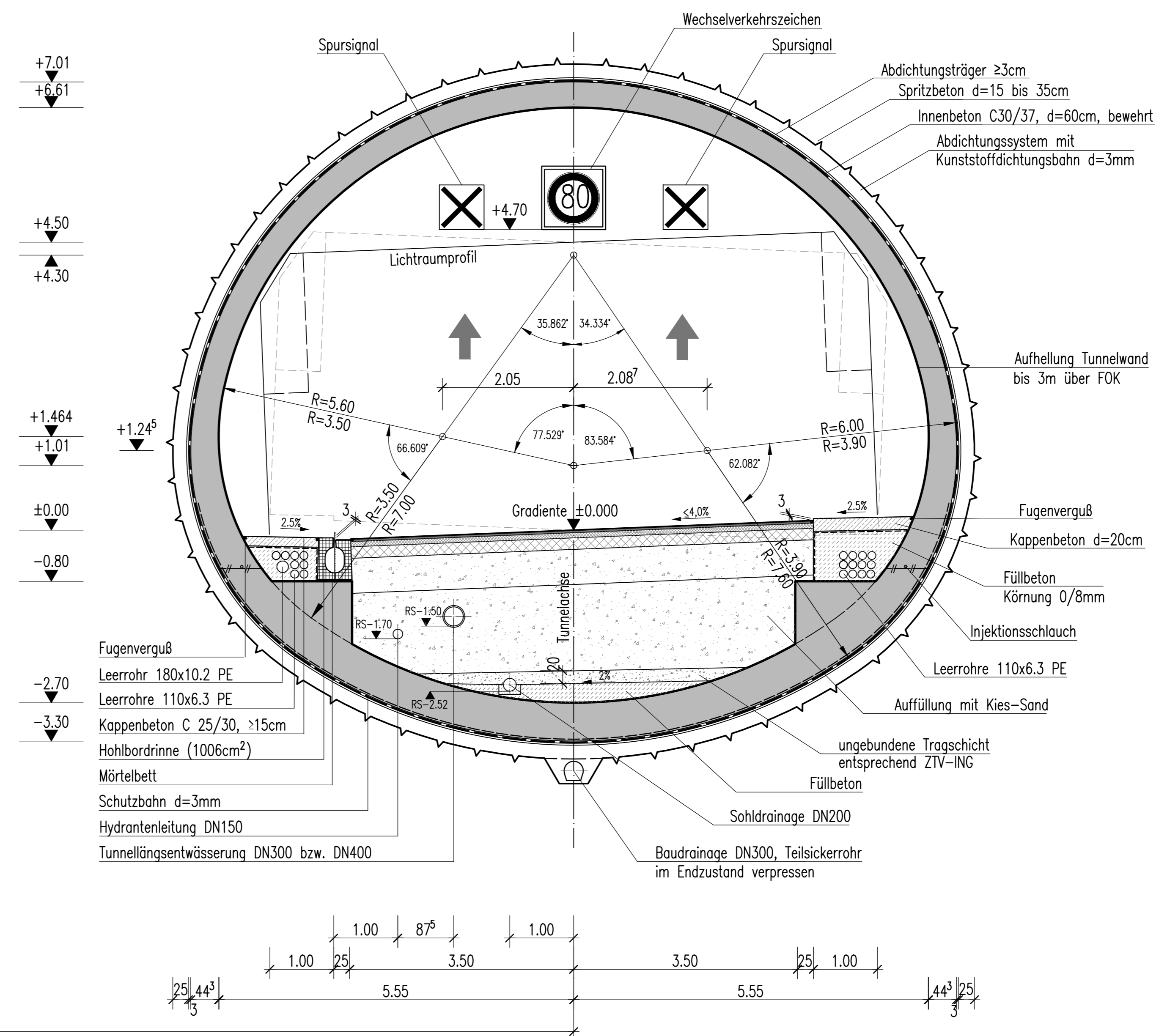
Oströhre
Wasserdruck > 0.3 MPa bis 0.5 MPa (RQ1)
 $F_A = 114.04m^2$ (bei 25cm Spritzbeton)



Weströhre
Wasserdruck ≤ 0.3 MPa (RQ2)
 $F_A = 106.8m^2$ (bei 25cm Spritzbeton)



Oströhre
Wasserdruck ≤ 0.3 MPa (RQ2)
 $F_A = 106.8m^2$ (bei 25cm Spritzbeton)



Bauteil	Hauptbaustoff	Expositionsklassen	Zusätze	Betonstahl	Bemerkungen
Außenschale	Spritzbeton C20/25	X0	-	B500B	-
Abdichtung	KDB 3 mm	-	-	-	-
Gewölbe RQ 1	C30/37	XC4, XD2, XF2	2 kg/m³ PP-Fasern	B500B	WUB-KO
Gewölbe RQ 2	C30/37	XC4, XD2, XF2	2 kg/m³ PP-Fasern	B500B	-
Sohle RQ 1	C30/37	XC4, XD2, XF2	-	B500B	WUB-KO
Sohle RQ 2	C30/37	XC4, XD2, XF2	-	B500B	-
Notgasse	C25/30	XC4, XD3, XF4	-	B500B	LP
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0	-	-	-
Füllbeton	C16/20	X0	-	-	-
Schlitzrinne	Beton C35/45	XF4, XD3	-	-	-

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

von Netznoten	nach Netznoten	Station
7 1 5 7 2 1 0 1 6 1 0 1	7 1 4 2 1 0 1 6 1 0 1 3 1	1 0 1 0 4 1 8
Endstation	7 1 4 2 1 0 1 0 1 3	1 0 1 6 9 1 8

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stütz-Kataster:	12 / 2017
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsmessung:	12 / 2018

VORENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Blatt-Nr. 1
Regelquerschnitte bergmännische Bauweise

B 27 Tübingen (Bläsbad) - B 28, Schindhaubasistunnel
Bau-km 0+195.578 bis 3+840

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Planung
Tübingen, den 27.05.2019

Geprüft: Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Tübingen, den

Unterlage 15
Blatt-Nr. 1
Regelquerschnitte bergmännische Bauweise
Maßstab: 1:50