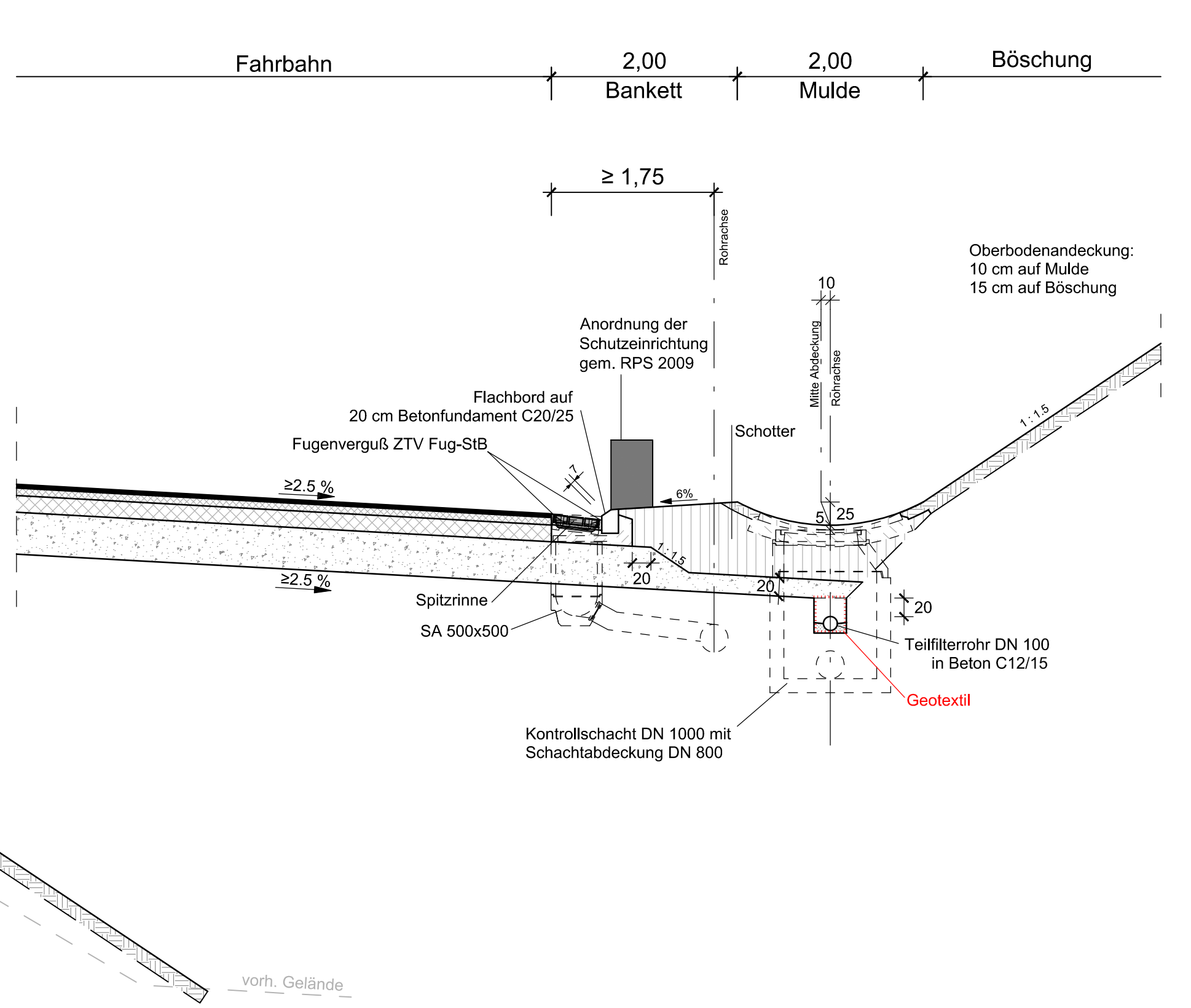
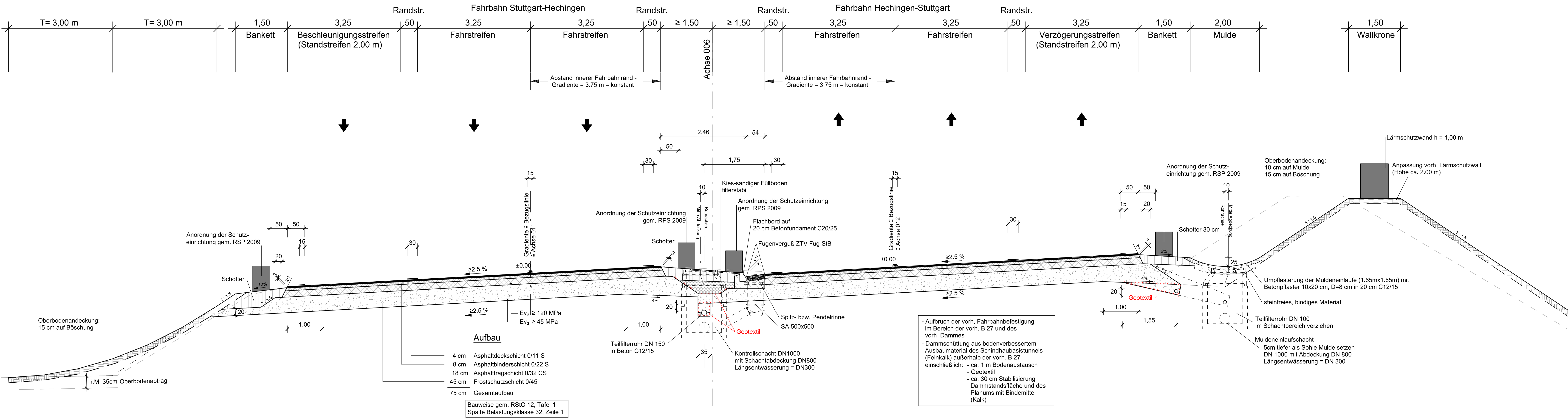


Regelquerschnitt B 27 (Bauanfang - Südportal) modifizierter RQ 28 (EKA 2)
 Ausbau auf 4 Fahrstreifen (Sägenzahnprofil)
 außerhalb Wasserschutzgebiet

Detail Randausbildung Bereich Südportal

Böschungshöhe h	h > 2,00 m
Damm	
Regelböschung	1 : 1,5
Allgemeine Böschungsmaße	1 : n
Tangentenlänge der Ausrundung	3,0 m
Böschungshöhe h	h < 2,0 m
Damm	
Regelböschung	b = 3,0 m
Allgemeine Böschungsmaße	b = 2,0 n
Tangentenlänge der Ausrundung	1,5 h
Böschungshöhe h	h ≥ 2,0 m
Einschnitt	
Regelböschung	1 : 1,5
Allgemeine Böschungsmaße	1 : n
Tangentenlänge der Ausrundung	3,0 m
Böschungshöhe h	h < 2,0 m
Einschnitt	
Regelböschung	b = 3,0 m
Allgemeine Böschungsmaße	b = 2,0 n
Tangentenlänge der Ausrundung	1,5 h



- Aufbau**
- 4 cm Asphaltdeckschicht 0/11 S
 - 8 cm Asphaltbinderschicht 0/22 S
 - 18 cm Asphalttragschicht 0/32 CS
 - 45 cm Frostschuttschicht 0/45
 - 75 cm Gesamtaufbau
- Bauweise gem. RStO 12, Tafel 1
 Spalte Belastungsklasse 32, Zeile 1

- Aufbruch der vorh. Fahrbahnbefestigung im Bereich der vorh. B 27 und des vorh. Dammes
- Dammschüttung aus bodenverbessertem Ausbaumaterial des Schindhaubasistunnels (Feinkalk) außerhalb der vorh. B 27 einschließlich:
 - ca. 1 m Bodenaustausch
 - Geotextil
 - ca. 30 cm Stabilisierung
- Dammschüttung aus bodenverbessertem Ausbaumaterial des Schindhaubasistunnels (Feinkalk) außerhalb der vorh. B 27 einschließlich:
 - ca. 1 m Bodenaustausch
 - Geotextil
 - ca. 30 cm Stabilisierung
- Dammschüttung aus bodenverbessertem Ausbaumaterial des Schindhaubasistunnels (Feinkalk) außerhalb der vorh. B 27 einschließlich:
 - ca. 1 m Bodenaustausch
 - Geotextil
 - ca. 30 cm Stabilisierung

1	2	3	4	5	6	7
BUNG Ingenieure AG 69126 Heidelberg Englerstraße 4 69004 Heidelberg Postfach 101420 Tel: 06221 / 306-0 Fax: 06221 / 306-220 info@bung-sg.de Heidelberg, den 24.05.2019 gez. ppa. Zimmermann		BUNG	10936	Datum	Name	
			gezeichnet	Mai 2019	slw/ktd	
			geprüft	Mai 2019	kes	
			freigegeben	23.05.2019	Kern	

		Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Regierungspräsidium Tübingen		Datum	Name
				bearbeitet	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Anfangsstation	7 5 2 0 0 6 0	nach Netzknoten	7 4 2 0 0 3	Station	0 0 4 8
Endstation	7 4 2 0 0 3	nach Netzknoten	7 4 2 0 6 2	Station	0 6 9 6

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	12 / 2017
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	12 / 2018

VORENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg		Unterlage	14
Straße: B 27		Blatt-Nr.	1
Nächster Ort: Tübingen		Regelquerschnitt	
PROJIS-Nr.: 08 91 8082 00		B27 außerhalb WSG	
PSP- Element: V.2410.B0027_N75		Bauanfang bis Südportal	
		Maßstab: 1 : 50	

B 27 Tübingen (Bläsiabad) - B 28,
 Schindhaubasistunnel
 Bau-km 0+195,578 bis 3+840

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Tübingen, den 31.05.2019	Geprüft: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Tübingen, den
--	---

RE-Vorentwurf 2019, Genehmig. 2019