

# Checkliste für Prüfer

| Ziele (A-F) mit Lerninhalten/Aufgaben für Bewerber um eine Prüferberechtigung  | Grundlage  | checked                               | N/A <sup>1</sup> |
|--|--|---------------------------------------|------------------|
| <b>A. Prüfungsvorbereitung</b>   |  |                                       |                  |
| <b>Aufzeigen der Fähigkeit zur Vorbereitung und Überwachung der notwendigen flugbetrieblichen und administrativen Aspekte eines Prüfungsfluges<sup>2</sup></b> |  |                                       |                  |
| 1  | Überprüfen der Lizenz und der Identität des Bewerbers  | AMC1 FCL.1020                         |                  |
| 2  | Überprüfen der Ausbildungsnachweise, des Flugbuchs und /oder des Lehrgangabschlusszeugnisses des Bewerbers   | AMC1 FCL.1020                         |                  |
| 3  | Sicherstellen, dass der Bewerber alle Anforderungen hinsichtlich Qualifikationen, Ausbildung und Flugerfahrung gem. Teil FCL für die angestrebte Lizenz, die Berechtigung oder das Zeugnis erfüllt | FCL.1030                              |                  |
| 4  | Festlegen eines praktischen Szenarios und Bekanntgeben aller simulierten oder angenommenen Bedingungen wie z.B. simulierte Bewölkung, Vereisungsbedingungen, eingeschränkte Sicht etc.             | AMC1 FCL.1020                         |                  |
| 5  | Zubilligen eines angemessenen Zeitraums zur Vorbereitung eines Prüfungsfluges, i.d.R. nicht mehr als 1 Stunde  | AMC2 FCL.1015                         |                  |
| 6  | Planen des Prüfungsfluges in der Form, dass alle erforderlichen Elemente durchgeführt werden können  | AMC2 FCL.1015                         |                  |
| 7  | Sicherstellen, dass das zur Verfügung stehende Luftfahrzeug geeignet ist (Zulassungs- und Instandhaltungsdokumentation, Versicherung, Mängel, Kraftstoff, Beladung, Leistungsdaten etc.)           | FCL Appendix 4,7,9 plus AMC2 FCL.1015 |                  |
| 8  | Sicherstellen, dass das zur Verfügung stehende Luftfahrzeug adäquat ausgestattet ist (Instrumentierung, Funknavigationshilfen, Sicherheitsausrüstung etc.)   | FCL Appendix 4,7,9 plus AMC2 FCL.1015 |                  |
| 9  | Sicherstellen, dass die erforderlichen administrativen Vorgänge erledigt wurden (z.B. Übermittlung eines Flugplans, Anmeldung von Übungsanflügen/Platzrunden an einem Ausweichflugplatz etc.)      | AMC1 FCL.1020                         |                  |
| <b>B. Flugvorbesprechung (Briefing)</b>  |  |                                       |                  |
| <b>Aufzeigen der Fähigkeit zur Durchführung einer umfassenden, sachbezogenen und zurückhaltenden Flugvorbesprechung gemäß den Zielen des Prüfungsfluges</b>    |  |                                       |                  |
| 1  | Aufzeigen der Ziele des Prüfungsfluges   | AMC1 FCL.1020                         |                  |
| 2  | „Ermunterung“ des Bewerbers, während der Flugvorbesprechung jederzeit Fragen zu stellen  | AMC1 FCL.1020                         |                  |
| 3  | Mitteilung der zu planenden Route an den Bewerber (VFR für die CPL, IFR für das IR)  | FCL Appendix 4,7,9                    |                  |
| 4  | Aufzeigen des unter A 4 festgelegten Szenarios und der simulierten oder angenommenen Bedingungen   | AMC1 FCL.1020                         |                  |

<sup>1</sup> N/A = Not Applicable / Nicht Zutreffend

<sup>2</sup> Praktische Prüfung, Befähigungsüberprüfung oder Kompetenzbeurteilung

|    |   |                    |  |
|----|---|--------------------|--|
| 5  | Berücksichtigung der aktuellen Wetterbedingungen, der Verkehrssituation, Erfordernissen der Flugsicherung und lokaler Verfahren   | AMC2 FCL.1015      |  |
| 6  | Sicherstellen, dass Betriebsverfahren und Beschränkungen gemäß dem Betriebshandbuch der ATO bzw. dem Flughandbuch und/oder der Checkliste eingehalten werden  | AMC2 FCL.1015      |  |
| 6a | Für MPA und SP Complex HPA: Prüfen, dass Crew Coordination Concept (CCC), Standard Operating Procedures (SOPs) und Checklisten, die diese Elemente widerspiegeln, Anwendung finden (entweder durch die ATO oder den Betreiber), und dass der Bewerber entsprechend geschult wurde | Anlage 9, 11.      |  |
| 6b | Für SP Complex HPA: Bestätigen der Rolle des Bewerbers unter Betrachtung der 3 möglichen Operationsmodi: Single Pilot Operations (SP Ops), Multi Pilot Operations (MP Ops) or SP & MP Ops. Sicherstellen, dass CCC, SOPs and Checklists entsprechend Anwendung finden             | Anlage 9, 11.      |  |
| 6c | Für MPA and SP Complex HPA: Bestätigen der Rolle des Bewerbers unter Betrachtung der beabsichtigte Funktion: Commander oder Co-Pilot  | Anlage 9, 14.      |  |
| 7  | Fordern, dass der Bewerber eine Bewertung der aktuellen und der vorhergesagten Weiterbedingungen durchführt   | AMC1 FCL.1020      |  |
| 8  | Festlegen der Funktion, Rollen und Verantwortlichkeiten des Bewerbers und des Prüfers   | AMC1 FCL.1020      |  |
| 9  | Ansprechen des Inhalts aller durchzuführenden Übungen (einschließlich der Flugfunkverfahren)  | AMC2 FCL.1015      |  |
| 10 | Aufzeigen der erwarteten oder wahrscheinlichen Reihenfolge der Übungen  |                    |  |
| 11 | Durchführen einer mündlichen Überprüfung, falls erforderlich  | AMC2 FCL.1015      |  |
| 12 | Festlegen der Leistungseinstellungen, Konfigurationen und Geschwindigkeiten für die erforderlichen Flugmanöver  | FCL Appendix 4,7,9 |  |
| 13 | Festlegen von Durchführungsparametern und/oder Einschränkungen für die erforderlichen Manöver (z.B. Maximale Querneigung, kritische Geschwindigkeiten etc.)   | AMC1 FCL.1020      |  |
| 14 | Festlegen der Flugplatz-Betriebsmindestbedingungen sowie der Minima für Instrumentenanflüge, falls zutreffend   |                    |  |
| 15 | Erörtern der Flugsicherheitsaspekte für simulierte und tatsächliche außergewöhnliche und Notverfahren   | AMC2 FCL.1015      |  |

### C. Flugdurchführung

#### Aufzeigen der Fähigkeit, einen Prüfungsflug gemäß den festgelegten Zielen unter Berücksichtigung der vorherrschenden Umgebungsbedingungen zu beobachten und zu leiten

|   |  |                    |  |
|---|--|--------------------|--|
| 1 | Vermeiden von negativen Kommentaren oder Kritik während des Fluges   | AMC2 FCL.1015      |  |
| 2 | Sicherstellen, dass der Bewerber das Luftfahrzeug derart als PIC betreibt, als ob keine anderen Besatzungsmitglieder zugegen wären ( <i>die erforderliche Crew Coordination bei MPA bleibt unberührt</i> ) | FCL Appendix 4,7,9 |  |
| 3 | Vermeiden jeglicher Einflusnahme auf die Flugdurchführung, es sei denn, wenn dies im Interesse der Flugsicherheit oder zur Vermeidung inakzeptabler Verzögerungen für anderen Luftverkehr erforderlich ist | FCL Appendix 4,7,9 |  |
| 4 | Vermeiden den Bewerber abzulenken oder davon abzuhalten, den Flug bestmöglich durchzuführen  |                    |  |
| 5 | Vermeiden Manöver oder Verfahren durchzuführen, die nicht im Prüfprogramm enthalten sind   | AMC2 FCL.1015      |  |
| 6 | Zugestehen eines ausreichenden Zeitraums für jedes Manöver   | AMC2 FCL.1015      |  |



|   |  |                                  |  |
|---|--|----------------------------------|--|
| 7 | Sicherstellen, dass geeignete Mittel genutzt werden, um IMC für alle Manöver zu simulieren, die ausschließlich nach Instrumenten geflogen werden müssen.                 | Appendix 4,7,9 and AMC2 FCL.1015 |  |
| 8 | Sicherstellen, dass der Bewerber jede Änderung zum besprochenen Prüfungs(flug)profil versteht und akzeptiert   | AMC2 FCL.1015                    |  |
| 9 | Zeigen eines guten Verhaltens als Luftfahrer (good airmanship) sowie einer guten Flugdisziplin, einschließlich effektiver Luftraumbeobachtung und Situationsbewusstheit. | AMC2 FCL.1015                    |  |

#### D. Bewertung

##### Nachweisen einer korrekten Leistungsbewertung des Bewerbers nach den vorgeschriebenen Prüfmaßstäben

|   |   |                    |  |
|---|---|--------------------|--|
| 1 | Bewerten aller erforderlichen Manöver und Verfahren (einschließlich Flugfunkverfahren) entsprechend des Prüfungsprogrammes        | FCL Appendix 4,7,9 |  |
| 2 | Getrenntes Bewerten der einzelnen Prüfpunkte  | AMC2 FCL.1015      |  |
| 3 | Vermeiden, dass eine schwache oder fragliche Leistung in einem Prüfpunkt die Bewertung eines nachfolgenden Prüfpunkts beeinflusst | AMC2 FCL.1015      |  |
| 4 | Führen von Aufzeichnungen zum Flug (und des Prüfungsprotokolls)   | AMC2 FCL.1015      |  |

#### E. Flugnachbesprechung (Debriefing)

##### Aufzeigen der Fähigkeit zur Durchführung einer umfassenden und sachbezogenen Flugnachbesprechung gemäß den festgelegten Zielen des Prüfungsfluges

|   |  |                                       |  |
|---|--|---------------------------------------|--|
| 1 | Darstellen der Leistungsbewertung des Bewerbers in Gegenüberstellung mit den vorgeschriebenen Prüfstandards. Erläuterung der Gründe für Abweichungen, wo zutreffend  | FCL Appendix 4,7,9 plus AMC2 FCL.1015 |  |
| 2 | Korrekte Anwendung der Prüfkriterien (bestanden/teilweise bestanden/nicht bestanden) in Bezug auf einzelne Prüfpunkte oder Abschnitte, die nicht bestanden wurden, und in Bezug auf die Erfordernisse für eine Nachprüfung | FCL Appendix 4,7,9 plus AMC2 FCL.1015 |  |
| 3 | Klare Darlegung des Prüfungsergebnisses  | FCL.1030                              |  |
| 4 | Darstellung der Gründe für alle Prüfpunkte oder Abschnitte, die nicht bestanden wurden   | FCL.1030                              |  |
| 5 | Darstellung der Erfordernisse für eine Nachprüfung   |                                       |  |
| 6 | Darstellung der Erfordernisse für zusätzliches Training  | FCL.1030                              |  |
| 7 | Beratung, wie die Leistung gesteigert werden kann und wie Fehler behoben werden können   | AMC1 FCL.1020                         |  |

#### F. Administration

##### Aufzeigen der Fähigkeit, die relevanten Aufzeichnungen ordnungsgemäß fertigzustellen

|   |   |          |  |
|---|---|----------|--|
| 1 | Zur Verfügung stellen eines unterschriebenen Prüfberichtes für den Bewerber                                 | FCL.1030 |  |
| 2 | Vervollständigen der erforderlichen Antrags- und Berichtsformulare wie von der zuständigen Behörde verlangt | FCL.1030 |  |