

# RadNETZ Baden-Württemberg



# Entstehung



## RADSTRATEGIE BADEN-WÜRTTEMBERG

WEGE ZU EINER NEUEN RADKULTUR  
FÜR BADEN-WÜRTTEMBERG



[www.aktivmobil-bw.de/radverkehr/radstrategie/](http://www.aktivmobil-bw.de/radverkehr/radstrategie/)



# Bedeutung



- 2016 wurde das RadNETZ Baden-Württemberg verabschiedet.
- Ein landesweites und baulastübergreifendes Netz von Radverkehrsverbindungen mit einer Länge von ca. 7.000 Kilometern.
- Das RadNETZ soll alle Mittel- und Oberzentren mit direkten, sicheren und komfortablen Routen für den Alltagsradverkehr verbinden.
- Außerdem sind die 21 offiziellen Landesradfernwege enthalten.  
[Radroutenplaner Baden-Württemberg - Routenplaner \(radroutenplaner-bw.de\)](http://radroutenplaner-bw.de)
- Das RadNETZ wurde in enger Zusammenarbeit mit den Landkreisen und Kommunen erarbeitet.



# Standards



## Unterhalb StartNETZ

Strecken unterhalb des Startnetzstandards sind vorrangig zu ertüchtigen. Erst, wenn mindestens der Standard für das StartNETZ erreicht ist, werden sie als Bestandteil des RadNETZ beschildert.

## StartNETZ

Strecken mit Startnetzstandard erfüllen noch nicht alle Anforderungen an attraktive Radverkehrsanlagen, sind aber bereits sicher befahrbar.

## ZielNETZ

Strecken mit Zielnetzstandard sind nach dem aktuellen Stand der Technik attraktive und sicher ausgebaute Verbindungen für den Radverkehr.

Qualitätsstandards für das RadNETZ:

[www.aktivmobil-bw.de/fileadmin/user\\_upload\\_fahrradlandbw/1\\_Radverkehr\\_in\\_BW/Qualitaetsstandards\\_fuer\\_das\\_RadNETZ\\_BW.pdf](http://www.aktivmobil-bw.de/fileadmin/user_upload_fahrradlandbw/1_Radverkehr_in_BW/Qualitaetsstandards_fuer_das_RadNETZ_BW.pdf)



# Ziele



## Bis 2025

75 % der Gesamtlänge des RadNETZ hat Zielnetzstandard

## Bis 2030

100% der Gesamtlänge des RadNETZ hat Zielnetzstandard



→ Stand 2016: 90 % Startnetzstandard und 20 % Zielnetzstandard

# Digitale Maßnahmenblätter



## Maßnahmenkatalog RadNETZ Baden-Württemberg

Nr.	Messung Kat Start	Um-/Ausbau	PUNKT MASSIV
WN 098.2	Messung Kat Ziel		
Stadt-/Landkreis	Stadt/Gemeinde	Straße*	Lage
Rems-Murr-Kreis	Winnenden	L1140/Walbinger Straße	Außerorts
Baulastträger *	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Land		Alltag	40 bis 50 km/h

**Daten im Bestand**  
Knoten mit LSA

**Zusatzinformationen aus der Befahrung**  
LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über Fahrbahn (Mischverkehr)

**Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards**

**Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards**  
Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs (hoher Aufwand)

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	100.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**

\* kann im Einzelfall abweichen



# RadVerkehrsInfrastrukturSystem

Erste Ausbaustufen der MobiZentrale.BW



## Projektziele

- Landesweite Radwegedatenbank unter Zusammenführung verschiedener Datenquellen
- Vereinfachte Radverkehrsplanung
- Auftrieb für Radverkehrsförderung flächendeckend neue Dimensionen erreichen



# RadVIS

## Erste Ausbaustufen der MobiZentrale.BW



### Funktionen

- Automatisierte jährliche RadNETZ Umsetzungsstandabfrage
- Webbasierter Radnetz-Editor für Kreise und Kommunen, deren Daten nicht importiert werden
- Qualitätssicherungs- und Abgleichwerkzeuge
- Auswertemöglichkeiten des RadNETZes und des Gesamtradnetzes
- Beschilderungskataster (lesender Zugriff auf aus Drittsystemen übernommenen Daten)
- Mängelmelder
- Landesweiter Fahrrad-Routing-Service



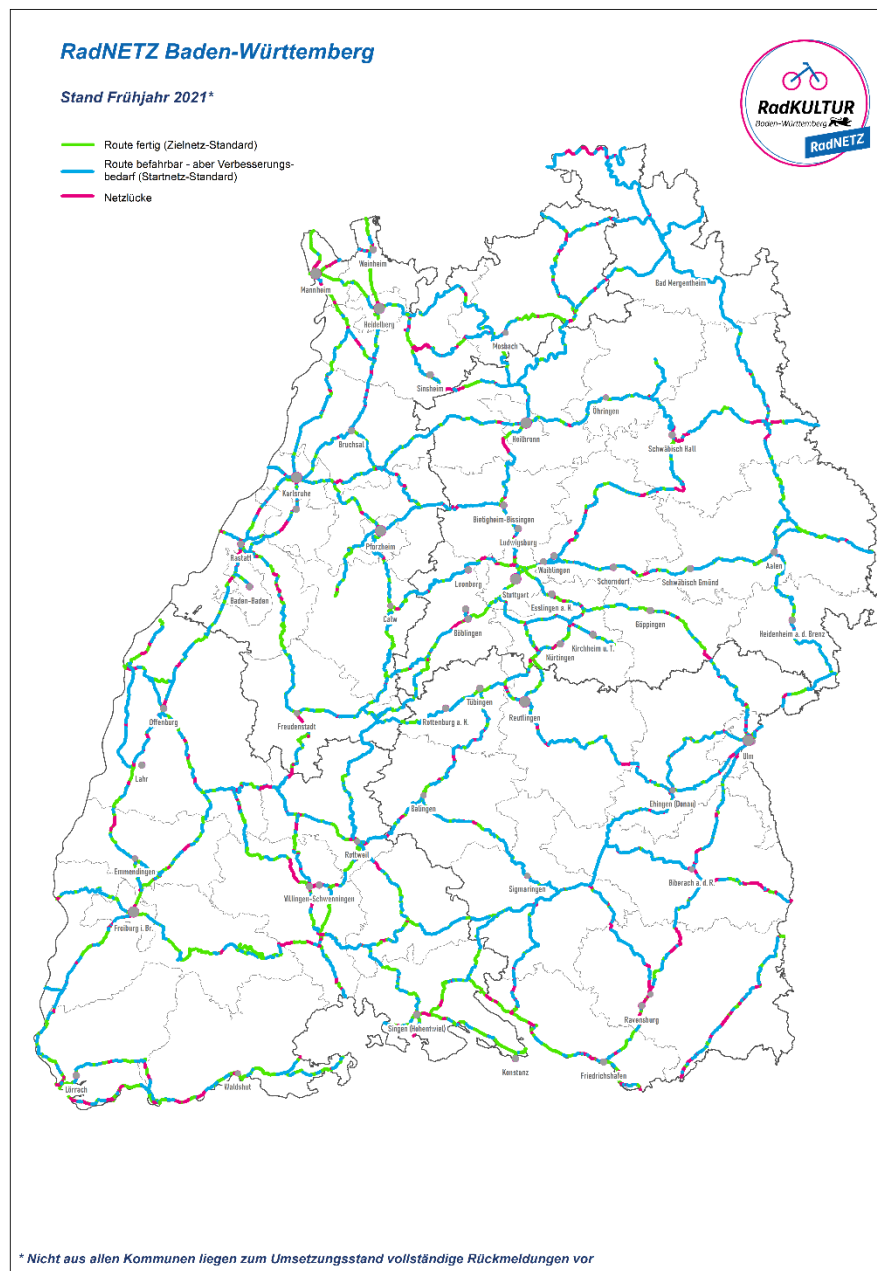


# Umsetzungsstand

Stand Frühjahr 2021\*

- Route fertig (Zielnetz-Standard)
- Route befahrbar - aber Verbesserungsbedarf (Startnetz-Standard)
- Netzlücke

\* Nicht aus allen Kommunen liegen zum Umsetzungsstand vollständige Rückmeldungen vor



# RadNETZ Beschilderung



- Zuständigkeit für landesweit einheitliche Beschilderung liegt bei der nvbw (Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg)
- Mängel bei Beschilderung an Kreiskoordinator\*in melden. Diese leiten Mängel dann gebündelt weiter an: [radnetz@nvbw.de](mailto:radnetz@nvbw.de)
- Zukünftig wird es möglich sein per QR-Code an den Beschilderungspfosten direkt als Nutzer\*in Mängel zu melden
- Mängelmelder ab 3. Ausbaustufe in RadVIS integriert



# Umlegungen auf dem RadNETZ BW



## Entscheidung über Routenverlegung

bis 10.000 m Länge  
→ Zuständigkeit beim RP

über 10.000 m Länge  
→ Zustimmung durch VM

Änderungswünsche durch Baulasträger, NVBW oder Qualitätsbeauftragte

Verlegung darf nur zugestimmt werden, wenn betroffene Kommunen, Landkreise, Baulasträger zustimmen (bei Landesradfernwege auch Qualitätsbeauftragte/r)



# Umlegungen auf dem RadNETZ BW



## Entscheidungskriterien

Erfüllung der RadNETZ  
Qualitätsstandards

Verbesserung für Radfahrer\*innen durch  
die Verlegung

## Länge der neuen Route

**Alltagsnetz**  
Möglichst kurze Route ohne Umwege

**Freizeitnetz**  
Mögliche Umwege zur Anbindung von  
Sehenswürdigkeiten



# Aufgabenverteilung Kreise und Regierungspräsidium

Vorstellung der Aufgabenbereiche



Baden-Württemberg

# Aufgabenverteilung Kreise und Regierungspräsidium

## Radverkehr in der Abteilung 4 „Mobilität, Verkehr, Straßen“

### Referate 44: Straßenplanung

- Planung von Rad(schnell)wegen



### Referate 45: Regionales Mobilitätsmanagement

- Integrierte Verkehrsplanung, Mobilitätspakete
- Radverkehrskoordination
- Beratung und Förderung



### Referate 47: Straßenbau

- Planung und Bau von straßenbegleitenden Radwegen an Bundes- und Landesstraßen



# Aufgabenverteilung Kreise und Regierungspräsidium

## Referat 45: Regionales Mobilitätsmanagement

Aufgaben aus dem Bereich der nachhaltigen Mobilität:

- Integrierte Verkehrsplanung, Mobilitätspakte, Klimamobilitätspläne
- Verkehrsmanagement- sicherheit,- technik und Mobilitätsdaten
- Neue Antriebsformen und Autonomes Fahren
- Lärmschutz und technischer Umweltschutz
- Radverkehrskoordination
- Beratung und Förderung



# Aufgabenverteilung Kreise und Regierungspräsidium

## Referate 47: Straßenbau [Baureferate]

- Planung und Bau von straßenbegleitenden Radwegen an Bundes- und Landesstraßen
  - Projektleitung für die Planung und den Bau von Maßnahmen im RadNETZ BW
  - die Abstimmung der Planungen und Bauausführungen mit über- und nachgeordneten Behörden, sowie weiteren Beteiligten
  - die Steuerung von RadNETZ BW-Maßnahmen der Landratsämter
- Etablierung von Radverkehrsbeauftragten





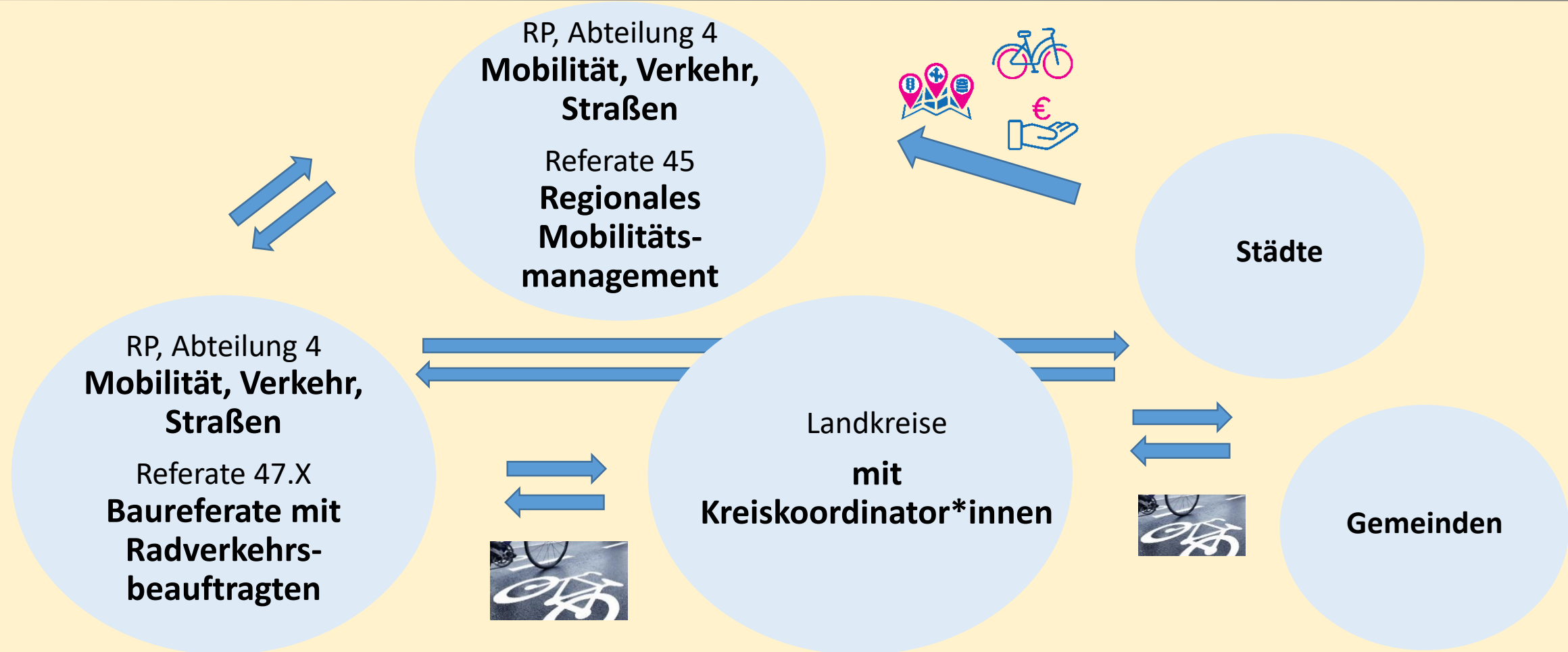
# Aufgabenverteilung Kreise und Regierungspräsidium

## Landkreise: Kreiskoordinator\*innen

- Koordinierung des Ausbaus und der Erhaltung des RadNETZ BW in Zuständigkeit des Kreises
- Koordinierung, Bündelung und Unterstützung der kreisangehörigen Gemeinden im Hinblick auf das RadNETZ BW und der Radwege im Zuge von Bundes-und Landesstraßen
- Regelmäßige Abstimmung mit dem Regierungspräsidium sowie mit den kreisangehörigen Kommunen zum Ausbau und zur Erhaltung des RadNETZ BW



# Aufgabenverteilung Kreise und Regierungspräsidium



# Bringen wir den Radverkehr gemeinsam ins Rollen!



Baden-Württemberg

[abteilung4@rps.bwl.de](mailto:abteilung4@rps.bwl.de)