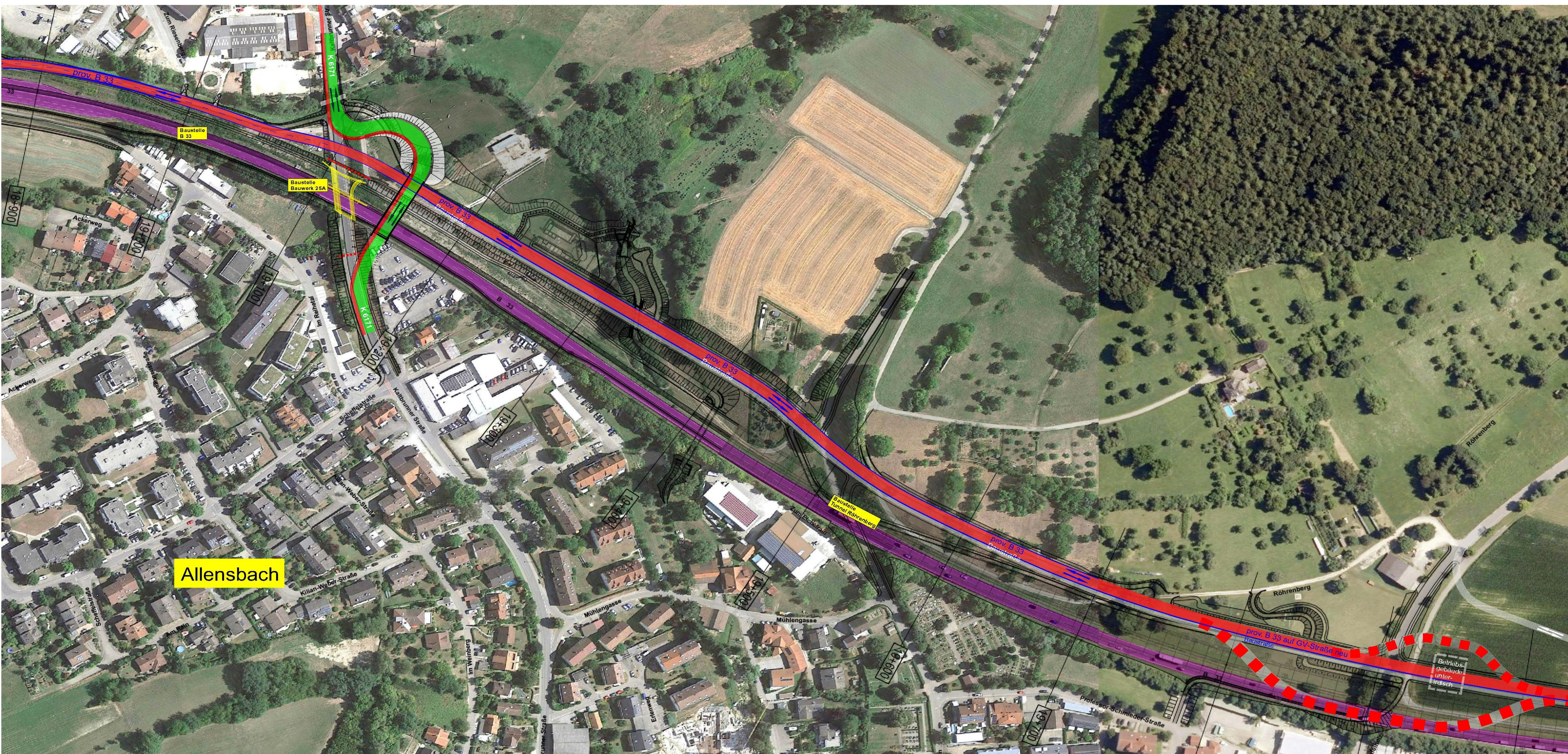


Knotenpunkt Kaltbrunner Straße (K 6171) Abschnitt C



Legende:
B 33 Bestand und Umleitung
Umleitungsstrecke Kaltbrunnerstraße
Abbruch alte Brücke

Beschreibung der Maßnahme

Kurzbeschreibung

Zur Verbindung des Ortskerns der Gemeinde Allensbach mit seinem Gewerbegebiet, den Einkaufsmärkten und den Anschluss an die nördlichen Ortschaften wird eine Umleitungsstrecke hergestellt. Wesentliche Teile der Kaltbrunnerstraße werden bereits im endgültigen Zustand gebaut und ein neuer Mühlbachdurchlass wird errichtet.

Besonderheiten

Die Überwindung der großen Höhenunterschiede auf den kurzen Bereich der Umleitungsstrecke der K 6171 erfordern im nördlichen Teil eine sehr geschwungene Anrampung. Die Behelfsbrücke ist eine Stahlfertigteilkonstruktion mit einem angegliederten Rad- und Fußgängerbrückenteil.

Künftig wird – für die Zeit der provisorischen Verkehrsführungen und danach für den Endzustand -

- die kreuzungsfreie Verkehrsführung des Bundesstraßenverkehrs ermöglicht
- der Abbruch der alten Brücke mit der Unterführung der Kaltbrunner Straße
- der Neubau der neuen Brücke mit der späteren Überführung der Kaltbrunner Straße über die B 33 neu
- der Bau der Nordfahrbahn der B 33 neu von Allensbach-Mitte bis zum Baufeld des Tunnels Röhrenberg
- der Rückbau des alten B 33 Straßendamms von Westen her bis zum Baufeld des Tunnels Röhrenberg (TRB)
- der anschließende Bau der Stützwände mit den Lärmschutzwänden von Allensbach-Mitte bis TRB und
- die Südfahrbahn der B 33 neu in diesem Abschnitt bis zum Baubereich des Tunnels Röhrenberg
- der Anschluss der Kaltbrunner Straße von Norden und Süden an das neue Brückenbauwerk Überführung der K 6171

Ausführungszeitraum der Baumaßnahme

Juni 2023 – Juni 2024

Projektleitung: Herr Kloker

